

Evaluace integrovaných nástrojů v IROP

PŘÍLOHA K ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVĚ: PŘEHLED ZÁKLADNÍCH INFORMACÍ O ČERPÁNÍ ZA VYBRANÉ OBLASTI ITI, IPRÚ A CLLD K 31. 3. 2020

Datum: 19. 1. 2021



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Evaluation Advisory
Central Europe

Zpracovatel:

Evaluation Advisory CE s.r.o.
Křižíkova 70b, 612 00 Brno
IČ: 25342282

Zadavatel:

Ministerstvo pro místní rozvoj
Staroměstské náměstí 6, 110 15 Praha 1
IČ: 66002222

Obsah

Seznam obrázků a tabulek.....	4
1 Přehled hodnocených oblastí.....	6
1.1 Oblasti ITI a IPRÚ	6
1.1.1 Brněnská metropolitní oblast.....	6
1.1.2 IPRÚ České Budějovice	8
1.1.3 ITI Hradec Králové – Pardubice	10
1.1.4 IPRÚ Jihlava	13
1.1.5 IPRÚ Karlovy Vary	15
1.1.6 IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou.....	17
1.1.7 IPRÚ Mladá Boleslav.....	19
1.1.8 ITI Olomouc	21
1.1.9 Ostravská metropolitní oblast.....	23
1.1.10 ITI Plzeň	25
1.1.11 Pražská metropolitní oblast.....	27
1.1.12 ITI Ústí nad Labem – Chomutov	29
1.1.13 IPRÚ Zlín	31
1.2 Oblasti MAS	33
1.2.1 MAS Achát	33
1.2.2 MAS Českomoravské pomezí	35
1.2.3 MAS Hlinecko.....	37
1.2.4 MAS Hradecký venkov.....	39
1.2.5 MAS Krkonoše	41
1.2.6 MAS Labské skály.....	43
1.2.7 MAS Orlicko	45
1.2.8 MAS Podještědí	47
1.2.9 MAS Posázaví.....	49
1.2.10 MAS Pošumaví.....	51
1.2.11 MAS Přemyslovské Střední Čechy	53
1.2.12 MAS Region Haná	55
1.2.13 MAS Regionu Poodří.....	57
1.2.14 MAS Sdružení Západní Krušnohoří.....	59
1.2.15 MAS Severní Chřiby a Pomoraví	61

1.2.16	MAS Sokolovsko	63
1.2.17	MAS Strakonicko.....	65
1.2.18	MAS Šumperský venkov	67
1.2.19	MAS Vltava	69
1.2.20	MAS Živé pomezí Krumlovsko-Jevišovsko	71

Seznam obrázků a tabulek

Obrázek 1: Prostorové rozmístění projektů v Brněnské metropolitní oblasti	7
Obrázek 2: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ České Budějovice.....	9
Obrázek 3: Prostorové rozmístění projektů v ITI Hradec Králové – Pardubice	12
Obrázek 4: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Jihlava	14
Obrázek 5: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Karlovy Vary.....	16
Obrázek 6: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou	18
Obrázek 7: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Mladá Boleslav	20
Obrázek 8: Prostorové rozmístění projektů v ITI Olomouc.....	22
Obrázek 9: Prostorové rozmístění projektů v Ostravské metropolitní oblasti.....	24
Obrázek 10: Prostorové rozmístění projektů v ITI Plzeň	26
Obrázek 11: Prostorové rozmístění projektů v Pražské metropolitní oblasti	28
Obrázek 12: Prostorové rozmístění projektů v ITI Ústí nad Labem – Chomutov	30
Obrázek 13: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Zlín	32
Obrázek 14: Prostorové rozmístění projektů v MAS Achát.....	34
Obrázek 15: Prostorové rozmístění projektů v MAS Českomoravské pomezí	36
Obrázek 16: Prostorové rozmístění projektů v MAS Hlinecko	38
Obrázek 17: Prostorové rozmístění projektů v MAS Hradecký venkov	40
Obrázek 18: Prostorové rozmístění projektů v MAS Krkonoše	42
Obrázek 19: Prostorové rozmístění projektů v MAS Labské skály	44
Obrázek 20: Prostorové rozmístění projektů v MAS Orlicko.....	46
Obrázek 21: Prostorové rozmístění projektů v MAS Podještědí	48
Obrázek 22: Prostorové rozmístění projektů v MAS Posázaví	50
Obrázek 23: Prostorové rozmístění projektů v MAS Pošumaví	52
Obrázek 24: Prostorové rozmístění projektů v MAS Přemyslovské Střední Čechy.....	54
Obrázek 25: Prostorové rozmístění projektů v MAS Region Haná.....	56
Obrázek 26: Prostorové rozmístění projektů v MAS Regionu Poodří	58
Obrázek 27: Prostorové rozmístění projektů v MAS Sdružení Západní Krušnohoří.....	60
Obrázek 28: Prostorové rozmístění projektů v MAS Severní Chřiby a Pomoraví.....	62
Obrázek 29: Prostorové rozmístění projektů v MAS Sokolovsko	64
Obrázek 30: Prostorové rozmístění projektů v MAS Strakonicko	66
Obrázek 31: Prostorové rozmístění projektů v MAS Šumperský venkov	68
Obrázek 32: Prostorové rozmístění projektů v MAS Vltava	70
Obrázek 33: Prostorové rozmístění projektů v MAS Živé pomezí Krumlovsko-Jevišovsko.....	72
Tabulka 1: Seznam největších projektů v Brněnské metropolitní oblasti	6
Tabulka 2: Seznam největších projektů IPRÚ České Budějovice	8
Tabulka 3: Seznam největších projektů v ITI Hradec Králové – Pardubice.....	11
Tabulka 4: Seznam největších projektů v IPRÚ Jihlava.....	13
Tabulka 5: Seznam největších projektů v IPRÚ Karlovy Vary	15
Tabulka 6: Seznam největších projektů v IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou.....	17
Tabulka 7: Seznam největších projektů v IPRÚ Mladá Boleslav	19

Tabulka 8: Seznam největších projektů v ITI Olomouc.....	21
Tabulka 9: Seznam největších projektů v Ostravské metropolitní oblasti	23
Tabulka 10: Seznam největších projektů v ITI Plzeň.....	25
Tabulka 11: Seznam největších projektů v Pražské metropolitní oblasti.....	27
Tabulka 12: Seznam největších projektů v ITI Ústí nad Labem – Chomutov.....	29
Tabulka 13: Seznam největších projektů v IPRÚ Zlín.....	31
Tabulka 14: Seznam největších projektů v MAS Achát	33
Tabulka 15: Seznam největších projektů v MAS Českomoravské pomezí.....	35
Tabulka 16: Seznam největších projektů v MAS Hlinecko.....	37
Tabulka 17: Seznam největších projektů v MAS Hradecký venkov	39
Tabulka 18: Seznam největších projektů v MAS Krkonoše.....	41
Tabulka 19: Seznam největších projektů v MAS Labské skály.....	43
Tabulka 20: Seznam největších projektů v MAS Orlicko	45
Tabulka 21: Seznam největších projektů v MAS Podještědí.....	47
Tabulka 22: Seznam největších projektů v MAS Posázaví.....	49
Tabulka 23: Seznam největších projektů v MAS Pošumaví.....	51
Tabulka 24: Seznam největších projektů v MAS Přemyslovské Střední Čechy	53
Tabulka 25: Seznam největších projektů v MAS Region Haná	55
Tabulka 26: Seznam největších projektů v MAS Regionu Poodří.....	57
Tabulka 27: Seznam největších projektů v MAS Sdružení Západní Krušnohoří	59
Tabulka 28: Seznam největších projektů v MAS Severní Chřiby a Pomoraví	61
Tabulka 29: Seznam největších projektů v MAS Sokolovsko.....	63
Tabulka 30: Seznam největších projektů v MAS Strakonicko.....	65
Tabulka 31: Seznam největších projektů v MAS Šumperský venkov	67
Tabulka 32: Seznam největších projektů v MAS Vltava.....	69
Tabulka 33: Seznam největších projektů v MAS Živé pomezí Krumlovsko-Jevišovsko	71

1 Přehled hodnocených oblastí

1.1 Oblasti ITI a IPRÚ

1.1.1 Brněnská metropolitní oblast

Aglomerace města Brna je území s 622 tisíci obyvatel ve 167 obcích. I když jde o výrazně menší aglomeraci ve srovnání s Pražskou metropolitní oblastí, počet projektů je téměř identický, v Brněnské metropolitní oblasti k 31. 3. 2020 bylo schváleno celkem 96 projektů o celkových způsobilých výdajích (CZV) 4,8 mld. Kč, což je o téměř 2 mld. více ve srovnání s pražskou aglomerací. Navíc, jedná se o aglomeraci s nejvyšším průměrem, jeden projekt v průměru dosahuje celkových způsobilých výdajů 49,7 mil. Kč, tj. o cca 16 mil. Kč více než disponuje aglomerace s druhým nejvyšším průměrem.

Průměr je nicméně silně ovlivněn projektem s nejvyšší částkou CZV. CZV největšího projektu totiž dosahují 1,7 mld. Kč. Tento projekt je zároveň největším projektem, co se týká CZV, realizovaný na našem území. Projekt je zaměřen na Dopravu, jeho cílem je prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích, čtvrti měst Brna. Pro srovnání, druhý největší projekt v aglomeraci Tramvajová trať Plotní disponuje CZV 395,1 mil. Kč.

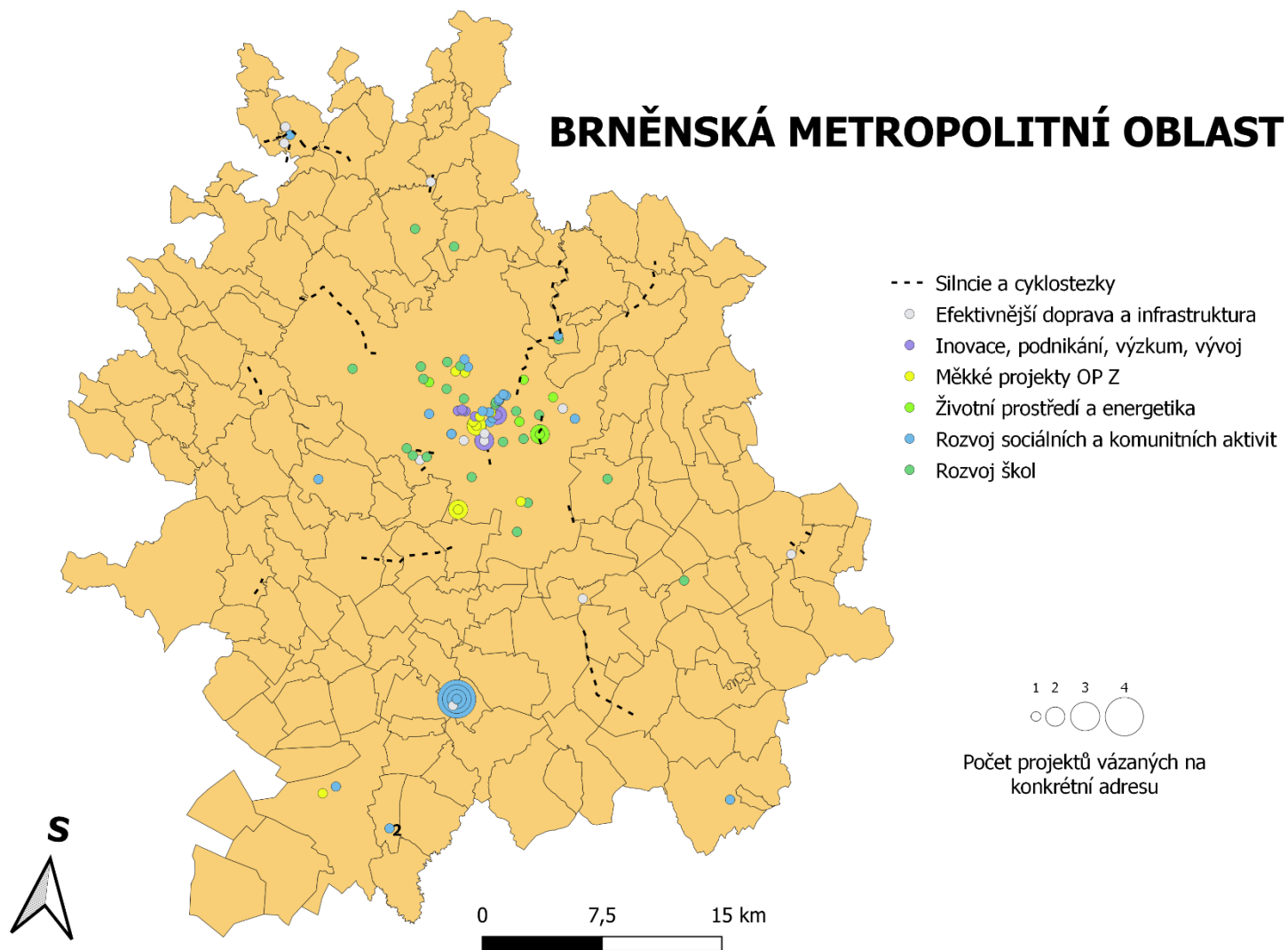
NA území Brněnské metropolitní oblasti se sice nachází vyrovnaný počet projektů zaměřených na Rozvoj škol a Efektivnější dopravu a infrastrukturu, nicméně z pohledu CZV činí částka za Dopravu celých 72 % veškerých výdajů. Celkové způsobilé výdaje této kategorie dosahují 2,1 mld. Kč. Velký podíl na této částce má maximální hodnota zmíněná výše, která tvoří cca 81 % výdajů v této kategorii. Třetí zastoupenou kategorií je Životní prostředí a energetika. Tato kategorie je ale ve srovnání s předchozími skupinami zanedbatelná, je tvořena jen 4 projekty (tj. 4 %) a s podílem na CZV 2 % (tj. 50,7 mil. Kč).

Vysoká koncentrace projektů do centra Brněnské metropolitní oblasti je patrná i z přiloženého mapového výstupu. Významnou koncentraci sociálních projektů lze pozorovat v jižní části aglomerace, v obci Židlochovice. Viditelná koncentrace projektů je dále v obci Tišnov, kde se nacházejí i projekty liniového typu. Nadprůměrná je i hodnota indexu centralizace, ta nabývá 4,22, lze tedy v území pozorovat vyšší koncentraci do centra.

Tabulka 1: Seznam největších projektů v Brněnské metropolitní oblasti

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_055/0000326	Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích	1 745 459 629	Centrum
CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_018/0000120	Tramvajová trať Plotní	395 099 230	Centrum
CZ.05.3.29/0.0/0.0/19_133/0011287	Dotřídňovací linka	203 202 046	Centrum
Nejvýznamnější projekt v zázemí			
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0005228	Židlochovice – přestupní terminál IDS, nekojlová část	85 864 389	Zázemí

Obrázek 1: Prostorové rozmístění projektů v Brněnské metropolitní oblasti



1.1.2 IPRÚ České Budějovice

V rámci jednotlivých IPRÚ je českobudějovická aglomerace průměrná, co se týká počtu projektů. Ve srovnání včetně ITI oblastí je počet projektů k 31. 3. 2020 téměř dvojnásobně nižší, než je průměr. Tomuto trendu odpovídají hodnoty průměrné velikosti jednoho projektu, mediánové hodnotě CZV. Nicméně, průměrná hodnota je vyšší než mediánová hodnota CZV jednotlivých projektů v Ostravské metropolitní oblasti. Rozdíl mediánu a průměru je vyšší, než je průměr za všechny aglomerace, konkrétně je průměr 2,9 vyšší. V rámci jednotlivých IPRÚ disponuje českobudějovická aglomerace nejvyšší směrodatnou odchylkou, což znamená, že se v této oblasti jednotlivé CZV odlišují od průměrné hodnoty. Hodnota směrodatné odchylky je srovnatelná i s oblastmi ITI, které disponují větším počtem projektů s vyššími CZV.

V rámci jednotlivých IPRÚ disponuje českobudějovická oblast největším projektem. CZV projektu dosahují 173,9 mil. Kč, z toho 147,8 mil. Kč bylo financováno Evropským fondem pro regionální rozvoj. Obsahem tohoto projektu je pořízení 11 kusů nových kloubových nízkopodlažních trolejbusů, které budou využívány v rámci městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích. Žadatelem je Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. CZV nad 100 mil. Kč dále disponuje ještě další projekt Dopravního podniku města České Budějovice, konkrétně jde o pořízení 16 nových nízkopodlažních autobusů s CNG pohonem.

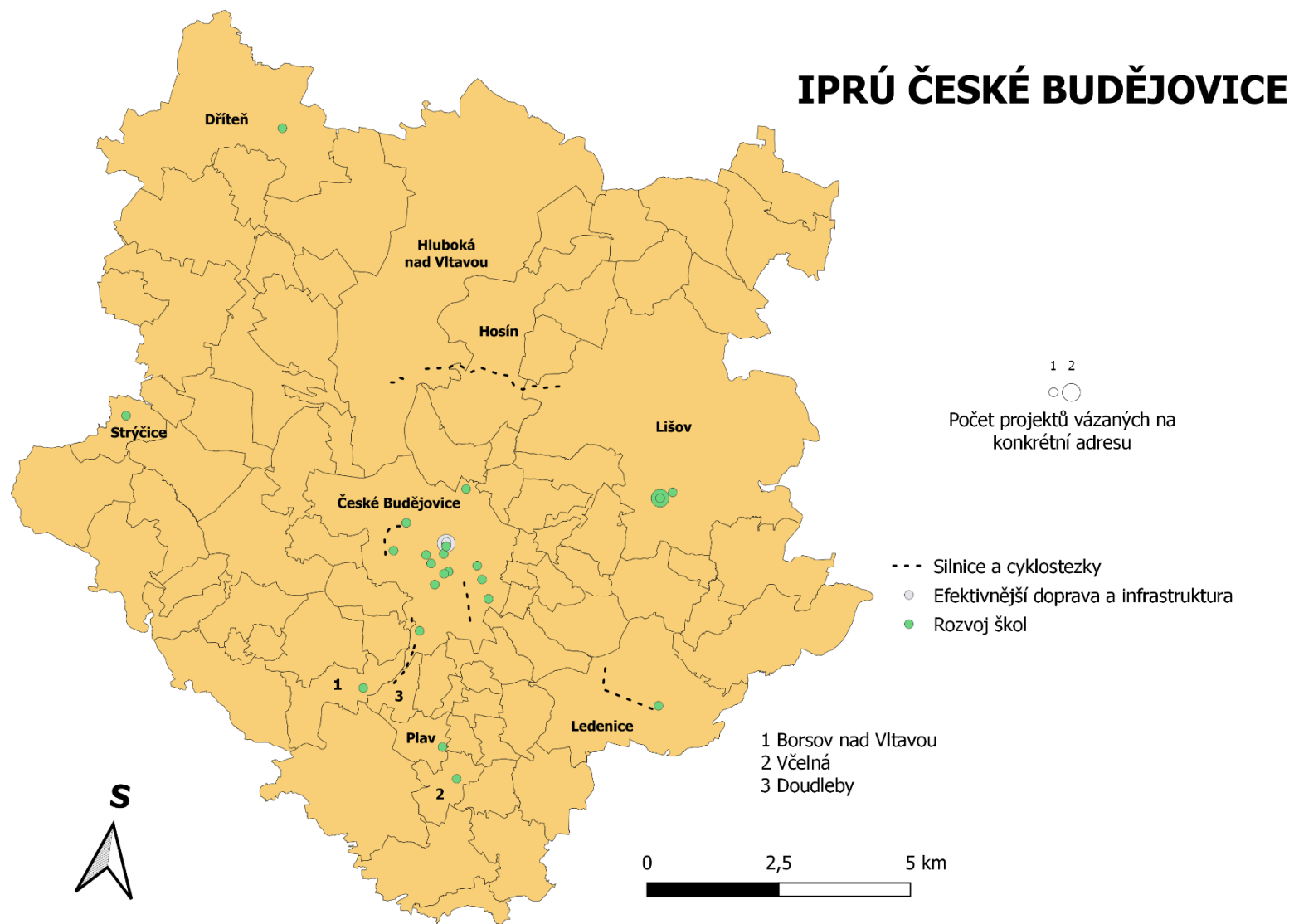
Tato oblast se vyznačuje tím, že projekty jsou koncentrovány pouze do dvou kategorií, to je nejnižší počet kategorií ze všech českých aglomerací. Počet projektů v obou kategoriích je téměř vyrovnaný, na oblast vzdělávání je zaměřeno 23 projektů, na Dopravním opatření pak 17 projektů. S ohledem na CZV v oblasti je dominantní skupinou projektů druhá zmíněná kategorie s podílem na CZV 72 %.

U lokalizovaných projektů lze pozorovat výraznou koncentraci do centra města. Dále je patrná dominance kategorie Rozvoj škol, neboť jde pouze o jednu ze dvou zastoupených kategorií, a to včetně těch projektů, které nebyly lokalizovány. V této aglomeraci je vysoký podíl CZV, které směřují do centra, konkrétně podíl dosahuje téměř 80 %. Index centralizace nabývá hodnoty 2,33, což je o 0,09 nižší než je mediánová hodnota jednotlivých aglomerací.

Tabulka 2: Seznam největších projektů IPRÚ České Budějovice

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0005725	Pořízení 11 nízkopodlažních trolejbusů	173 917 000	Centrum
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0004849	POŘÍZENÍ 16 NÍZKOPODLAŽNÍCH AUTOBUSŮ S CNG Pohonem	109 505 331	Centrum
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0005720	Pořízení 8 nízkopodlažních autobusů se CNG pohonem	57 600 000	Centrum
Nejvýznamnější projekt v zázemí			
CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_031/0009248	Modernizace silnice II/146 Hluboká nad Vltavou Lišov	56 944 507	Zázemí

Obrázek 2: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ České Budějovice



1.1.3 ITI Hradec Králové – Pardubice

Aglomerace ve východních Čechách se dvěma centry seskupuje k 31. 3. 2020 celkem 80 projektů, což je srovnatelné s pražskou, brněnskou a plzeňskou aglomerací. Srovnatelné jsou i celkové způsobilé výdaje, které v tomto případě dosahují 2,7 mld. Kč, průměrná velikost CZV (33,6 mil. Kč) i mediánová hodnota CZV za projekty (12,3 mil. Kč). Vysoká je směrodatná odchylka způsobilých výdajů za jednotlivé projekty, ve srovnání s ostatními aglomeracemi je třetí nejvyšší, dosahuje hodnoty 36,5 mil. Kč, což znamená, že jednotlivé CZV projektů jsou od sebe navzájem velmi odlišné, nenacházejí se v blízkosti průměrné hodnoty.

Vysoká je dále hodnota největšího projektu. CZV projektu zaměřeného na zajištění kapacity a kvality skupinového vodovodu v rámci OP ŽP dosahují 527,1 mil. Kč. Jedná se o druhou nejvyšší částku CZV ve srovnání s maximálními hodnotami v ostatních aglomeracích, je dokonce téměř dvojnásobný v poměru k největšímu projektu Ostravské metropolitní oblasti. Žadatelem jsou Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s.

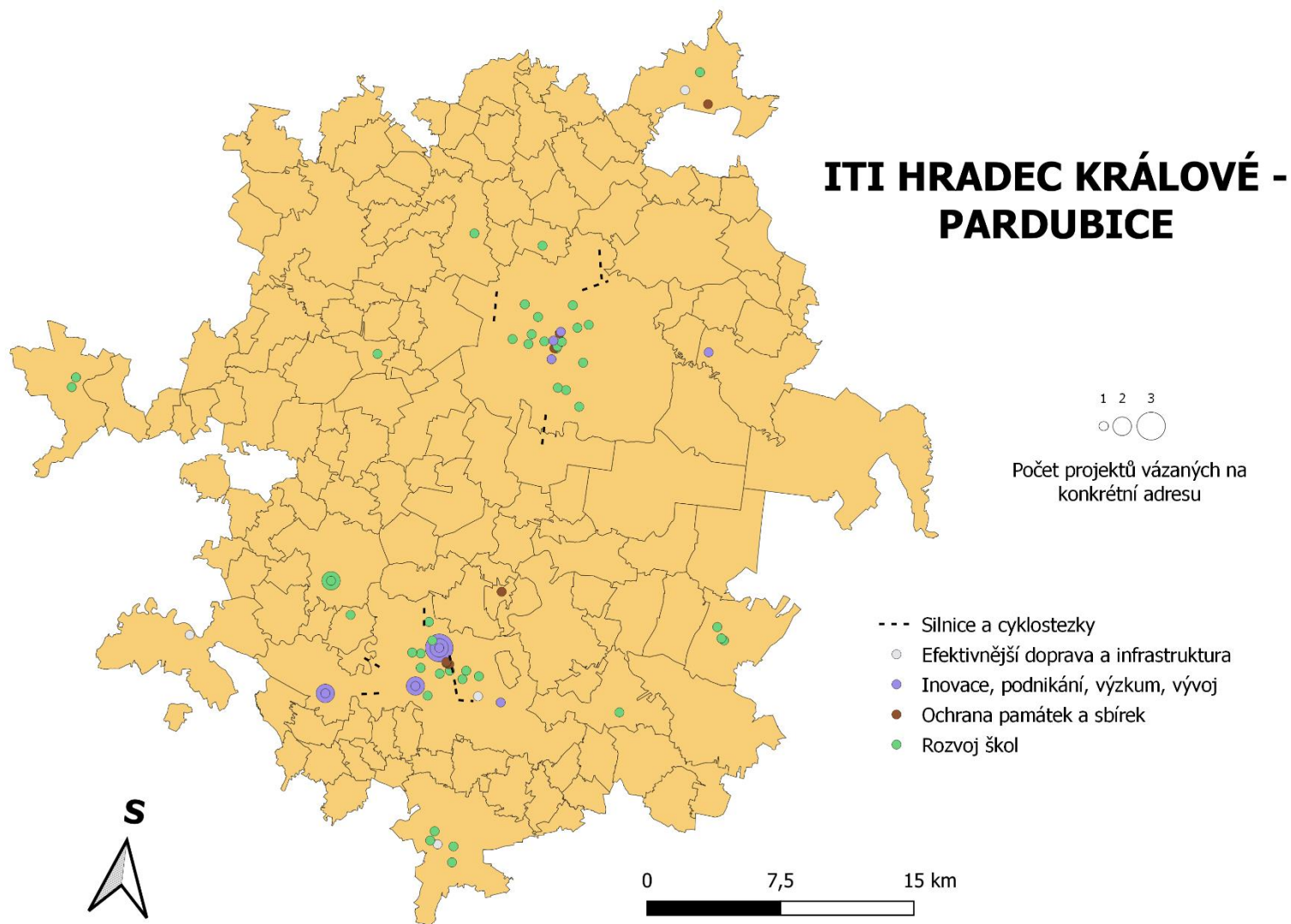
V ITI Hradecko-pardubické aglomerace – Pardubice jsou dominantní projekty, jejichž cílem je zlepšení výuky na školách, konkrétně do této kategorie spadá 55 % všech projektů, absolutně je to 44 projektů z 80. S ohledem na CZV je nicméně situace zastoupení jednotlivých kategorií relativně vyrovnaná. Výjimku tvoří kategorie sociální infrastruktury a měkkých sociálních projektů z ESF, kterým se tato ITI nevěnuje. Měkké projekty, které v oblasti nejsou zastoupeny ani jedním projektem, neboť aglomerace v této oblasti neintervenuje. Podíl zbylých pěti zastoupených skupin se pohybuje kolem 20 %. Důležité je zmínit kategorii Životní prostředí a energetika, která, přestože je zastoupena pouze jedním projektem, dosahuje 20 % z celkových způsobilých výdajů.

Jak je na první pohled patrné z mapového výstupu, většina lokalizovaných projektů byla realizována v oddělených centrech aglomerace, v Hradci Králové a Pardubicích. Nicméně z pohledu CZV není situace tolik jednoznačná, dle financí se přímo do center aglomerace koncentruje pouze 60 % celkových způsobilých výdajů, tj. 1,6 mld. Kč, což potvrzuje i index centralizace s hodnotou 1,68, což je podprůměrná hodnota ve srovnání s ostatními aglomeracemi. Nutné je ale dodat, že do této statistiky jsou zařazeny i projekty s plošným rozsahem (např. nákup autobusů). Dalším shlukem s vyšším počtem lokalizovaných projektů je obec Chrudim, na jejímž území byly realizovány projekty zaměřené především na vzdělávací infrastrukturu.

Tabulka 3: Seznam největších projektů v ITI Hradec Králové – Pardubice

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.05.1.30/0.0/0.0/17_081/0010874	Zajištění kapacity a kvality skupinového vodovodu	527 088 560	Centrum i zázemí
CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0011170	SMARTmuzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové	235 294 118	Centrum
CZ.02.1.01/0.0/0.0/17_048/0007421	Posilování mezioborové spolupráce ve výzkumu nanomateriálů a při studiu jejich účinků na živé organismy	115 906 988	Centrum
Nejvýznamnější projekt v zázemí (kromě výše uvedeného)			
CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0011228	Oživení pevnosti Josefov	105 000 000	Zázemí

Obrázek 3: Prostorové rozmístění projektů v ITI Hradec Králové – Pardubice



1.1.4 IPRÚ Jihlava

IPRÚ Jihlava je aglomerací s nejnižším počtem schválených projektů i nejnižší celkovou částkou za tyto projekty. CZV v této oblasti jsou pouze 397,9 mil. Kč, což jsou pouze 2 % z CZV všech aglomerací. Nicméně, nízké CZV na projekty v aglomeraci jsou zapříčiněny primárně nízkým počtem projektů, neboť tato aglomerace disponuje třetím nejvyšším mediánem ve srovnání s ostatními aglomeracemi, ten je více než 2krát vyšší v poměru mediánu českobudějovické aglomerace. Mimo to, v rámci jihlavské aglomerace lze pozorovat jednotnost projektů. V této aglomeraci lze pozorovat druhý nejmenší rozdíl mezi průměrem a mediánem CZV a nejnižší směrodatnou odchylku. Tyto charakteristiky jsou nicméně ovlivněny nízkým počtem projektů, neboť na území aglomerace bylo k 31. 3. 2020 schváleno pouze 19 projektů.

Tři největší projekty v aglomeraci spadají do kategorie Doprava, z toho dva největší projekty mají téměř identické CZV, liší se jen o cca 2 mil. Kč. Obsahem největšího projektu o CZV 62,3 mil. Kč je zkvalitnění a modernizace vozového parku Dopravního podniku města Jihlavy, a to prostřednictvím pořízení nízkoemisních vozidel s pohonem na alternativní palivo CNG. Realizátorem je Dopravní podnik města Jihlavy. Zbýlé dva největší projekty o CZV 60,0 resp. 45,1 mil. Kč jsou zaměřeny na vybudování cyklistické infrastruktury.

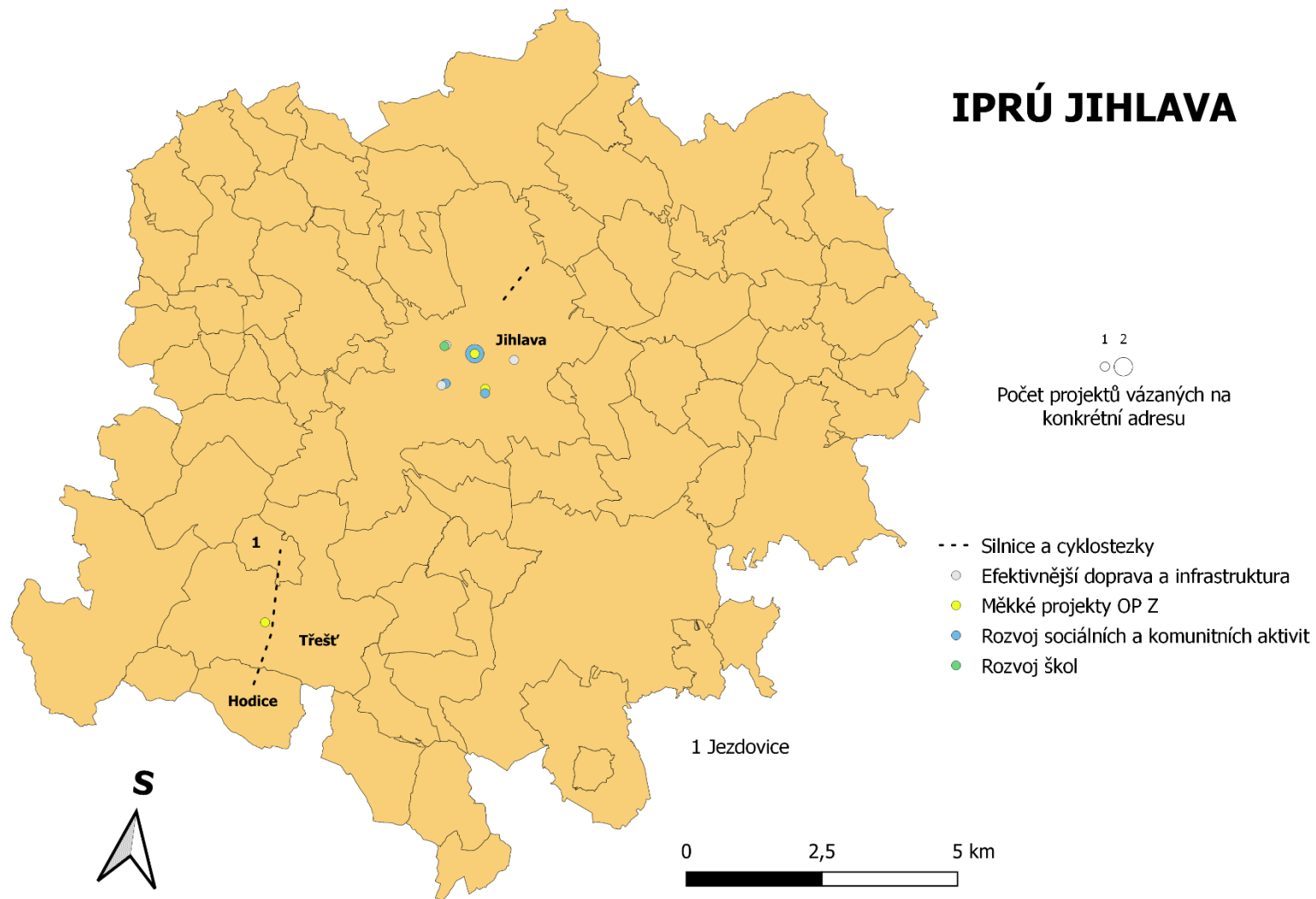
Kategorie jihlavské aglomerace se ve srovnání s ostatními oblastmi vyznačují téměř neměnným zastoupením jednotlivých kategorií v závislosti na obou sledovaných ukazatelích. Dominantní je v obou případech skupina projektů zaměřená na Dopravní opatření, u obou ukazatelů je její podíl vyšší než 50 %. Čtvrtina projektů i CZV pak připadá na kategorii Rozvoj sociálních a komunitních aktivit.

Jak již bylo zmíněno výše, na území IPRÚ Jihlava byl schválen nejnižší počet projektů, a to pouze 19, což má za následek, že nelze pozorovat vzorce rozmístění projektů v území. Většina lokalizovaných projektů se nachází právě v Jihlavě, centru aglomerace. Téměř absolutní koncentraci do centra města potvrzuje i rozmístění dle CZV, ty jsou z 82 % lokalizovány do centra aglomerace. Lokalizaci do centra aglomerace potvrzuje i indexu centralizace, která nabývá 4,94, jedná se o druhou nejvyšší hodnotu indexu ze všech aglomerací.

Tabulka 4: Seznam největších projektů v IPRÚ Jihlava

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0005618	Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě	62 305 000	Centrum
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0008293	Cyklostezka R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna - sever)	60 000 000	Centrum
CZ.06.1.13/0.0/0.0/16_046/0012628	Cyklostezka Hodice – Třešť – Jezdovice – Salavice – Kostelec, 1. etapa	45 100 000	Zázemí

Obrázek 4: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Jihlava



1.1.5 IPRÚ Karlovy Vary

Na území této aglomerace bylo k 31. 3. 2020 schváleno 51 projektů, což je druhý nejvyšší počet v rámci jednotlivých IPRÚ. CZV na realizované projekty činí 702,2 mil. Kč. V rámci všech aglomerací se jedná o oblast s druhým nejnižším průměrem, konkrétně průměrná hodnota CZV na jeden projekt nabývá 13,8 mil. Kč.

Nejvyšší CZV připadají na projekt v oblasti Dopravy, jeho předmětem je pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro Dopravní podnik města Karlovy Vary, nakoupeno bude celkem 14 kusů vozidel. CZV tohoto projektu jsou celkem 98,6 mil. Kč. Srovnatelný je druhý největší projekt v regionu, s CZV 85,4 mil. Kč. Cílem tohoto projektu je revitalizace a zatraktivnění národní kulturní památky, Mlýnské kolonády, v památkové zóně města Karlovy Vary.

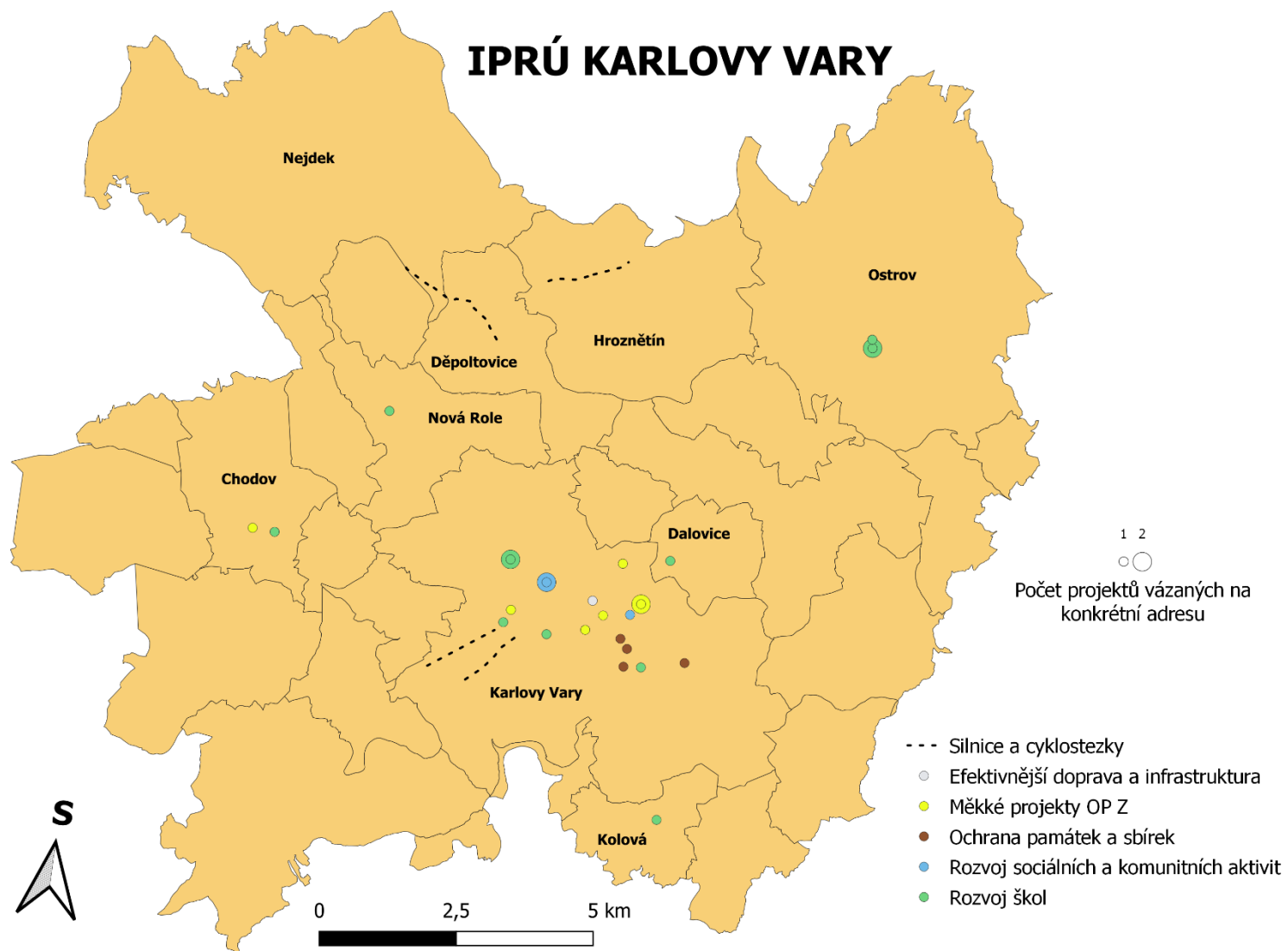
Jak napovídají dva největší projekty realizované na území karlovarské aglomerace, nejvíce jsou s ohledem na CZV zastoupeny kategorie Efektivnější doprava a infrastruktura a Ochrana památek a sbírek s 51 %, resp. 21 %. S druhou kategorií je srovnatelná i kategorie Měkké projekty. S ohledem na počet projektů dosahují kategorie Rozvoj škol, Efektivnější doprava a infrastruktura a Měkké projekty téměř třetinového zastoupení.

Přestože dle prostorového rozložení lokalizovaných projektů se může zdát, že projekty jsou koncentrovány výhradně do města Karlovy Vary, rozložení dle CZV ukazuje nižší prostorovou polaritu, nicméně indexu centralizace je čtvrtou nejvyšší ze všech aglomerací, dosahuje 3,31. Celkem 66 % CZV je lokalizována v centru aglomerace. Mimo centrum jsou lokalizované projekty zaměřené na Rozvoj škol, Silnice a cyklostezky a na Měkké projekty.

Tabulka 5: Seznam největších projektů v IPRÚ Karlovy Vary

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0010078	Pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV	98 624 600	Centrum
CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_037/0012812	Karlovy Vary – Mlýnská kolonáda – dílčí úprava	85 433 042	Centrum
CZ.06.1.13/0.0/0.0/16_046/0012434	Pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV III	63 260 000	Centrum
Nejvýznamnější projekt v zázemí			
CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_031/0005096	III/220 6 Modernizace silnice – průtah Fojtov	23 650 625	Zázemí

Obrázek 5: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Karlovy Vary



1.1.6 IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou

Poslední aglomerací je aglomerace se dvěma centry, IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou. Celkem bylo k 31. 3. 2020 na území severočeské aglomerace schváleno 52 projektů, což je o šest méně, než činí medián všech aglomerací. Celkové způsobilé výdaje 52 projektů lehce přesáhly 1 mld. Kč. V rámci CZV projektů lze pozorovat jeden z nejmenších rozdílů mezi průměrnou a mediánovou hodnotou. Medián CZV je jen 1,5 menší, což značí rovnoměrnější rozložení CZV ve srovnání s ostatními aglomeracemi.

V rámci jednotlivých IPRÚ disponuje tato aglomerace druhým nejdražším projektem s ohledem na nejdražší projekty v jednotlivých IPRÚ. Největší projekt v liberecko-jablonecké aglomeraci disponuje CZV 126,8 mil. Kč. Předmětem projektu je kompletní rekonstrukce části silnice III/2904 v katastrálním území Oldřichov v Hájích. Hranici 100 mil. Kč CZV přesáhl i druhý největší projekt, Dodávka 17 ks bezbariérových autobusů městské hromadné dopravy na CNG palivo.

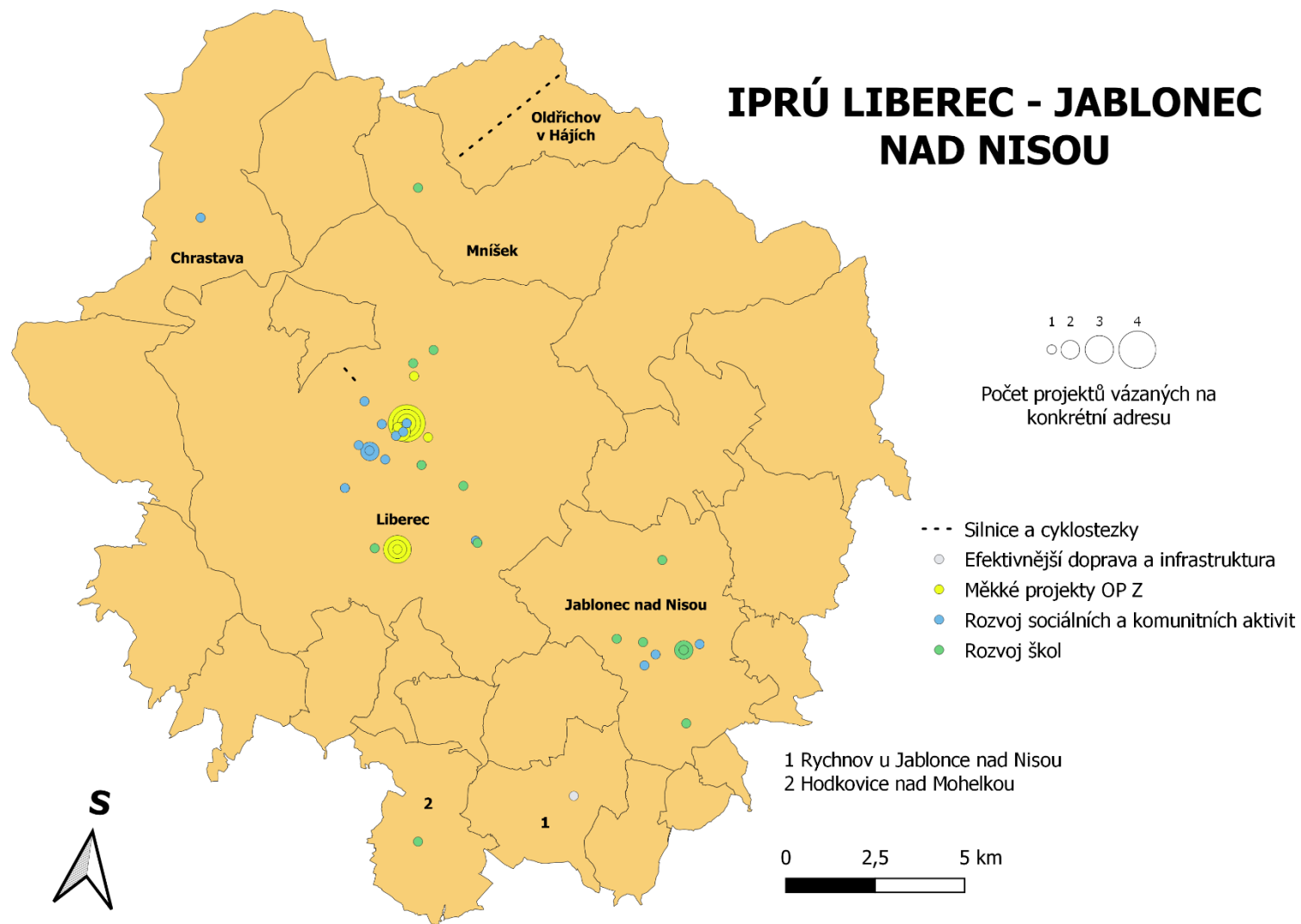
Aglomerace Liberec – Jablonec nad Nisou patří mezi území s nejnižšími rozdíly u stanovených kategorií. S ohledem na podíl na počtu všech projektů realizovaných v aglomeraci je rozdíl pouze 10 p. b., pokud nebudou zařazeny kategorie bez zastoupení (Životní prostředí a energetika, Inovace, výzkum, podnikání, Ochrana památek a sbírek). Vyšší rozdíly jsou v případě podílu na celkových způsobilých výdajích, nicméně podíl žádný z kategorií nepřesáhl hranici ani 40 %. Rozdíl mezi nejméně a nejvíce zastoupenou kategorií je 23 p. b.

Nízká koncentrace CZV do center měst, 64 %, je ovlivněna tím, že největší projekt je realizován v obci Oldřichov v Hájích. Jak již bylo zmíněno, jde o rekonstrukci silnice ve směru na sousední Mníšek. V Liberci jsou patrné dva shluky měkkých projektů, jedná se o projekty od stejného žadatele. Aglomerace Liberec – Jablonec nad Nisou se vyznačuje druhým nejnižším indexem centralizace, konkrétně nabývá hodnoty 0,40, což je stále více než dvojnásobná hodnota ve srovnání s Pražskou metropolitní oblastí.

Tabulka 6: Seznam největších projektů v IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_031/0011394	Silnice III/2904 Oldřichov (vč. humanizace)	126 781 456	Zázemí
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0004441	DODÁVKA 17 KS BEZBARIÉROVÝCH AUTOBUSŮ MHD NA CNG PALIVO	107 360 000	Centrum
CZ.06.2.56/0.0/0.0/16_057/0009102	Spolkové komunitní centrum Vratislavice	65 226 105	Zázemí

Obrázek 6: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou



1.1.7 IPRÚ Mladá Boleslav

IPRÚ Mladá Boleslav je co do počtu projektů druhá nejméně významná aglomerace, na jejím území bylo k 31. 3. 2020 schváleno pouze 35 projektů, což je o 16 více ve srovnání s jihlavskou aglomerací, která disponuje nejnižším počtem projektů. CZV na realizované projekty dosahují 569,9 mil. Kč. Průměrná velikost CZV u jednoho projektu je 16,3 mil. Kč, mediánová hodnota je srovnatelná i s ITI Hradec Králové – Pardubice. V mladoboleslavské aglomeraci lze dále pozorovat nejnižší směrodatnou odchylku, v tomto území se tedy ve srovnání s ostatními oblastmi nachází nejvíce projektů s podobnými výšemi CZV.

Na tomto území byl z výběru projektů s nejvyššími CZV v jednotlivých oblastech realizován druhý nejmenší projekt. CZV největší projektu v mladoboleslavské aglomeraci totiž činí pouze 71,0 mil. Kč. To je více než 4krát méně než největší projekt v Pražské metropolitní oblasti. Cílem zmíněného projektu je nákup 11 kusů plně nízkopodlažních CNG autobusů pro Dopravní podnik Mladé Boleslavi. Stejně zaměřený má i druhý největší projekt, jeho CZV jsou jen o 5 mil. Kč nižší.

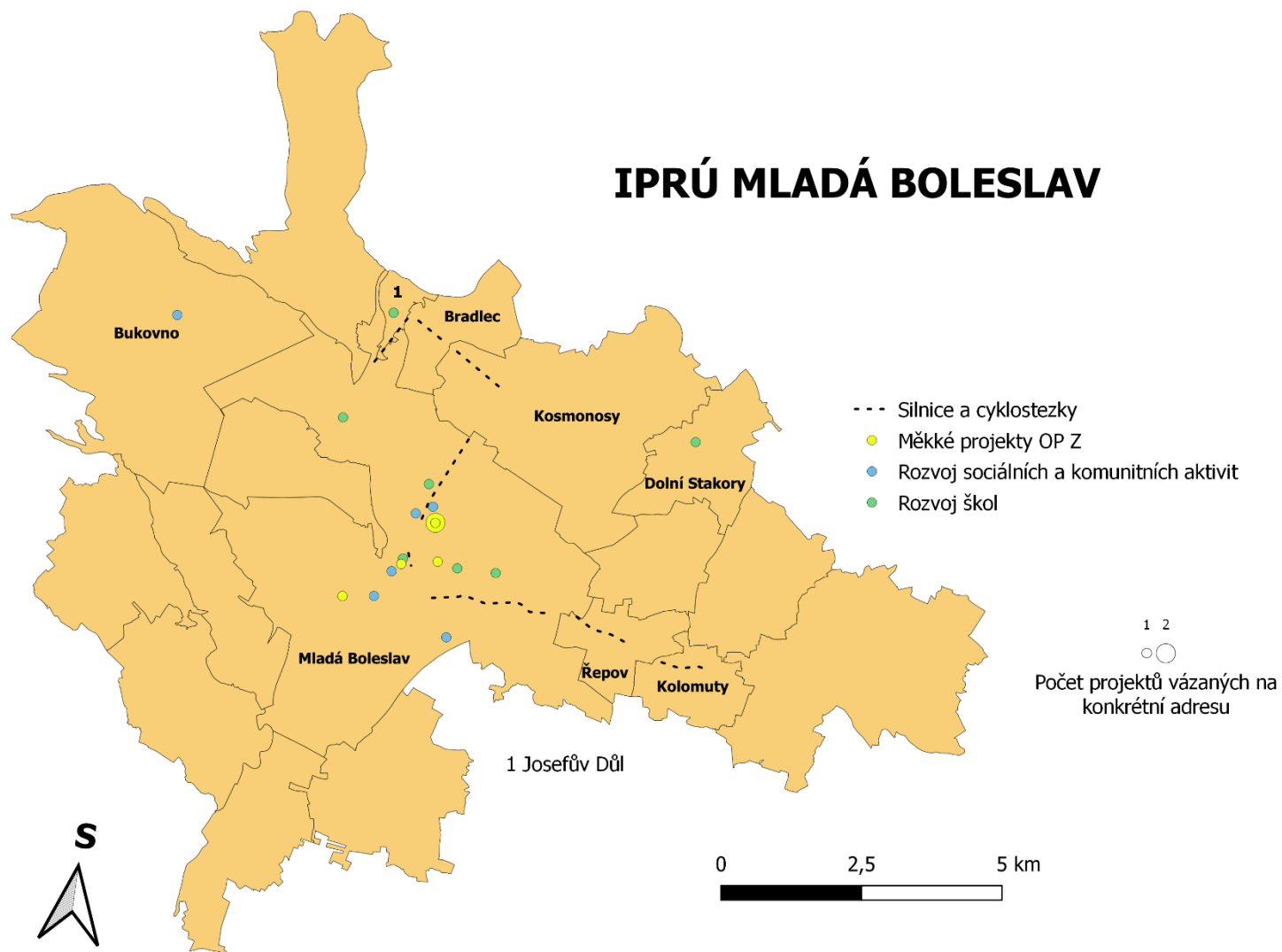
Aglomerace IPRÚ Mladá Boleslav se vyznačuje relativně rovnoměrným rozložením podílu zastoupených kategorií. Z pohledu počtu projektů se podíly kategorií Rozvoj škol, Efektivnější doprava a infrastruktura, Rozvoj sociálních a komunitních aktivit a Měkké projekty pohybují okolo 25 %. Rozdíl mezi nejvíce zastoupenou a nejméně zastoupenou skupinou je 11 p. b. Dle podílu na CZV jsou nicméně dominantní první dvě zmíněné kategorie, dosahují třetinového podílu.

V IPRÚ Mladá Boleslav lze pozorovat prostorovou provázanost jednotlivých projektů, konkrétně na příkladu cyklostezek, které propojují Mladou Boleslav a blízké okolí. Jedna z cyklostezek, na západní hranici města Mladá Boleslav, propojuje centrum s obcemi Řepov a Kolomuty. Druhá cyklostezka na severu hranic města Mladá Boleslav slouží k dopravě osob mezi obcemi Josefův Důl, Bradlec a Kosmonosy. Vysoký podíl investic do centra aglomerace, 75 %, může být ovlivněn nízkým počtem obcí v aglomeraci. Aglomerace Mladá Boleslav je jednou ze tří aglomerací, jejíž hodnota indexu centralizace je nižší než 1,50, konkrétně 1,12. Jedná se o podprůměrnou hodnotu indexu.

Tabulka 7: Seznam největších projektů v IPRÚ Mladá Boleslav

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0005630	Nákup plně nízkopodlažních CNG autobusů – Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. - II. etapa	71 045 000	Centrum
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0005112	Nákup plně nízkopodlažních CNG autobusů – Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. - I. etapa	64 845 000	Centrum
CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_042/0011192	Novostavba MŠ Pampeliška	41 848 356	Centrum
Nejvýznamnější projekt v zázemí			
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0009699	Cyklostezka Kosmonosy	19 716 155	Zázemí

Obrázek 7: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Mladá Boleslav



1.1.8 ITI Olomouc

ITI Olomouc je aglomerací s druhým nejvyšším počtem projektů, konkrétně jich na jejím území bylo k 31. 3. 2020 schváleno 145, což je necelých 15 % ze všech projektů na území českých aglomerací. Podílu počtu projektů odpovídá i podíl celkové částky, za kterou byly projekty v aglomeraci schválené. Hodnota CZV u schválených projektů k dosahovala v březnu 3,2 mld. Kč. Olomoucká aglomerace se podílí na 13 % ze všech CZV v aglomeracích. Mediánová i průměrná hodnota CZV jednotlivých projektů se přibližují celkovým hodnotám za všechny projekty v aglomeracích. Medián je vyšší pouze o cca 400 tisíc Kč a průměr je nižší o cca 3 mil. Kč.

Největší projekt z hlediska CZV byl schválen na území města Prostějova, jedná se o projekt, jehož cílem je vybudování přeložky silnice číslo II/366, díky čemuž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy. Žadatelem tohoto projektu je Olomoucký kraj. Tento projekt je více než 2násobný ve srovnání s druhým největším projektem, CZV největšího projektu nabývají 299,1 mil. Kč.

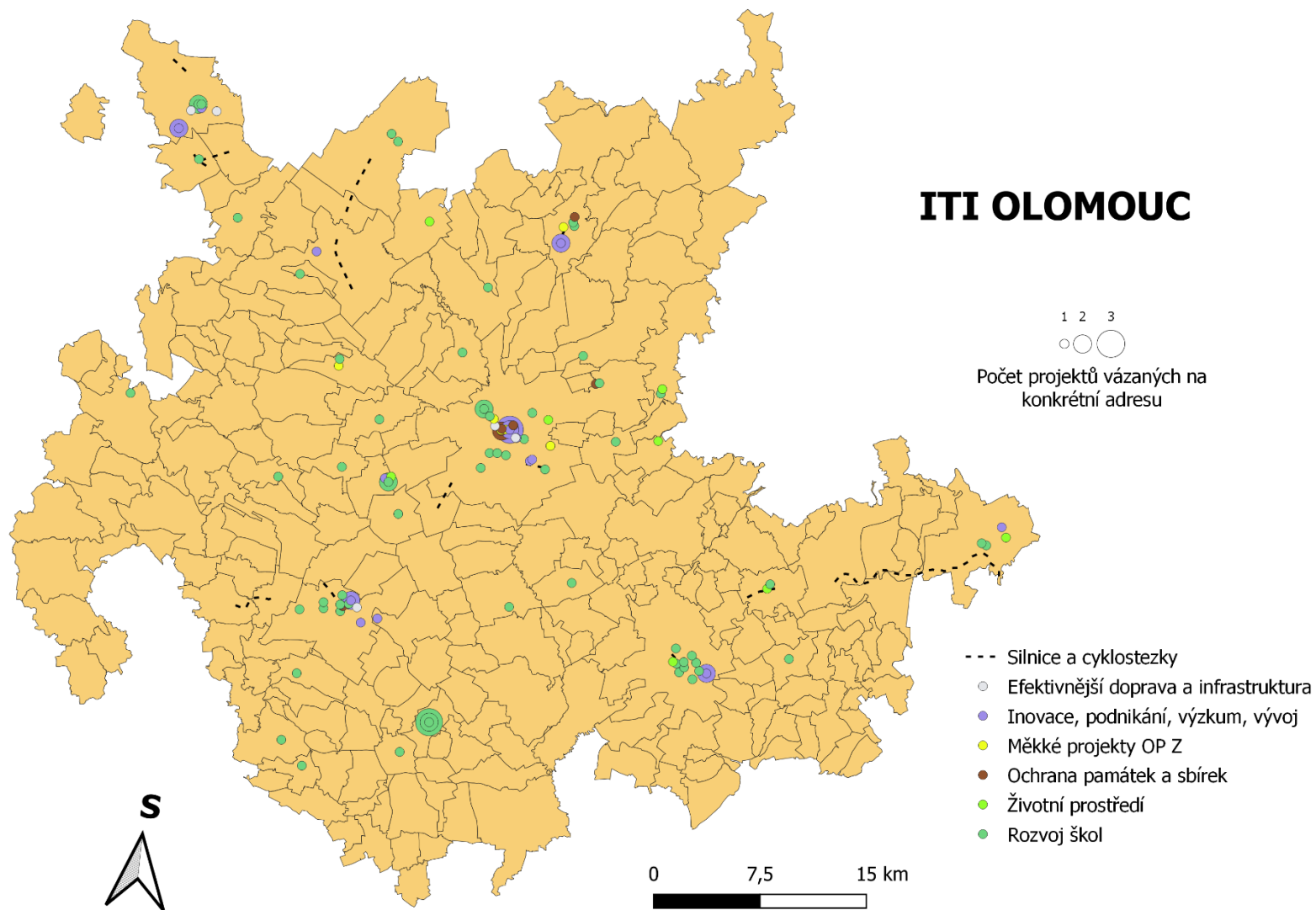
Rozložení projektů dle stanovených skupin odpovídá zavedenému trendu předchozích aglomerací. Nejvíce je zastoupena kategorie Rozvoj škol, do které spadá 43 % ze všech 145 projektů. Největším podílem na CZV nicméně disponuje kategorie Doprava, tentokrát ale pouze 30% podílem.

Prostorové rozložení projektů je výrazně ovlivněno existencí sekundárních center. Výraznou koncentraci projektů lze mimo Olomouc pozorovat v obcích Přerov, Mohelnice, Šternberk a Prostějov. V těchto obcích pak lze pozorovat zvýšený výskyt projektů v kategorii Inovace, podnikání, výzkum, vývoj. V oblasti mimo ty obce jsou projekty dominantně zaměřeny na Rozvoj škol. Celkem je do center aglomerace lokalizováno 62 % CZV v území. Koncentraci převážně do center aglomerace potvrzuje i indexu centralizace, který nabývá 2,42, což je mediánová hodnota indexu centralizace aglomerací.

Tabulka 8: Seznam největších projektů v ITI Olomouc

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_030/0009769	II/366 PROSTĚJOV – PŘELOŽKA SILNICE	299 092 117	Centrum (2)
CZ.02.1.01/0.0/0.0/17_048/0007323	Rozvoj předaplikačního výzkumu v oblasti nano- a biotechnologií	125 820 336	Centrum
CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0005273	Revitalizace kostela sv. Mořice v Olomouci	123 000 000	Centrum
Nejvýznamnější projekt v zázemí			
CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0005816	Obnova areálu baziliky Navštívení Panny Marie na Svatém Kopečku u Olomouce, II. Etapa	114 158 732	Zázemí

Obrázek 8: Prostorové rozmístění projektů v ITI Olomouc



1.1.9 Ostravská metropolitní oblast

Ostravská metropolitní oblast disponuje nejvyšším podílem projektů. Celkově bylo k 31. 3. 2020 na jejím území schváleno 204 projektů, což je pětina všech projektů, které byly schváleny na území českých aglomerací. Počtu projektů odpovídají i CZV, ty jsou druhé nejvyšší, dosahují 4,1 mld. Kč. Nicméně, do Ostravské metropolitní oblasti se koncentrují především malé projekty, neboť průměrné CZV na jeden projekt jsou 20,1 mil. Kč a mediánová hodnota CZV činí 5,1 mil. Kč, což je nejméně ze všech aglomerací, jedná se cca o 3krát menší medián ve srovnání s Pražskou metropolitní oblastí. V této oblasti lze pozorovat největší rozdíl mezi průměrnou a mediánovou hodnotou CZV – mediánová je přesně 4krát nižší.

CZV největšího projektu téměř odpovídá mediánové hodnotě u všech aglomerací. CZV největšího projektu dosahují 234,3 mil. Kč. Cílem projektu je rekonstrukce silnice III. třídy III/4787 v Ostravě v celkové délce 0,438 km a výstavba nových mostů. Žadatelem je Moravskoslezský kraj. Objem projektu z EFRR činí 199,1 mil. Kč. Z deseti největších projektů připadá devět do kategorie Doprava. Naopak nejmenší projekty z hlediska CZV jsou zaměřeny dominantně na oblast školství.

Jak je patrné i z mapového výstupu, dominantně zastoupenou kategorií je Rozvoj škol. Celkem bylo v této kategorii realizováno 129 projektů, podíl 66 %. V tomto ohledu je zastoupení ostatních skupin zanedbatelné. Jedinou kategorií, na jejíž oblast nebyl zaměřený ani jeden z projektů, je Životní prostředí a energetika. Rozvoj sociálních a komunitních aktivit a Ochrana památek a sbírek jsou zastoupeny pouze jednotkami projektů. CZV jsou nicméně koncentrovány převážně v kategorii Efektivnější doprava a infrastruktura, do této kategorie směřovalo 46 % všech CZV. O 19 p. b. disponuje druhá největší kategorie, Inovace, výzkum, podnikání, jejíž absolutní výše dosahuje 1,1 mld. Kč.

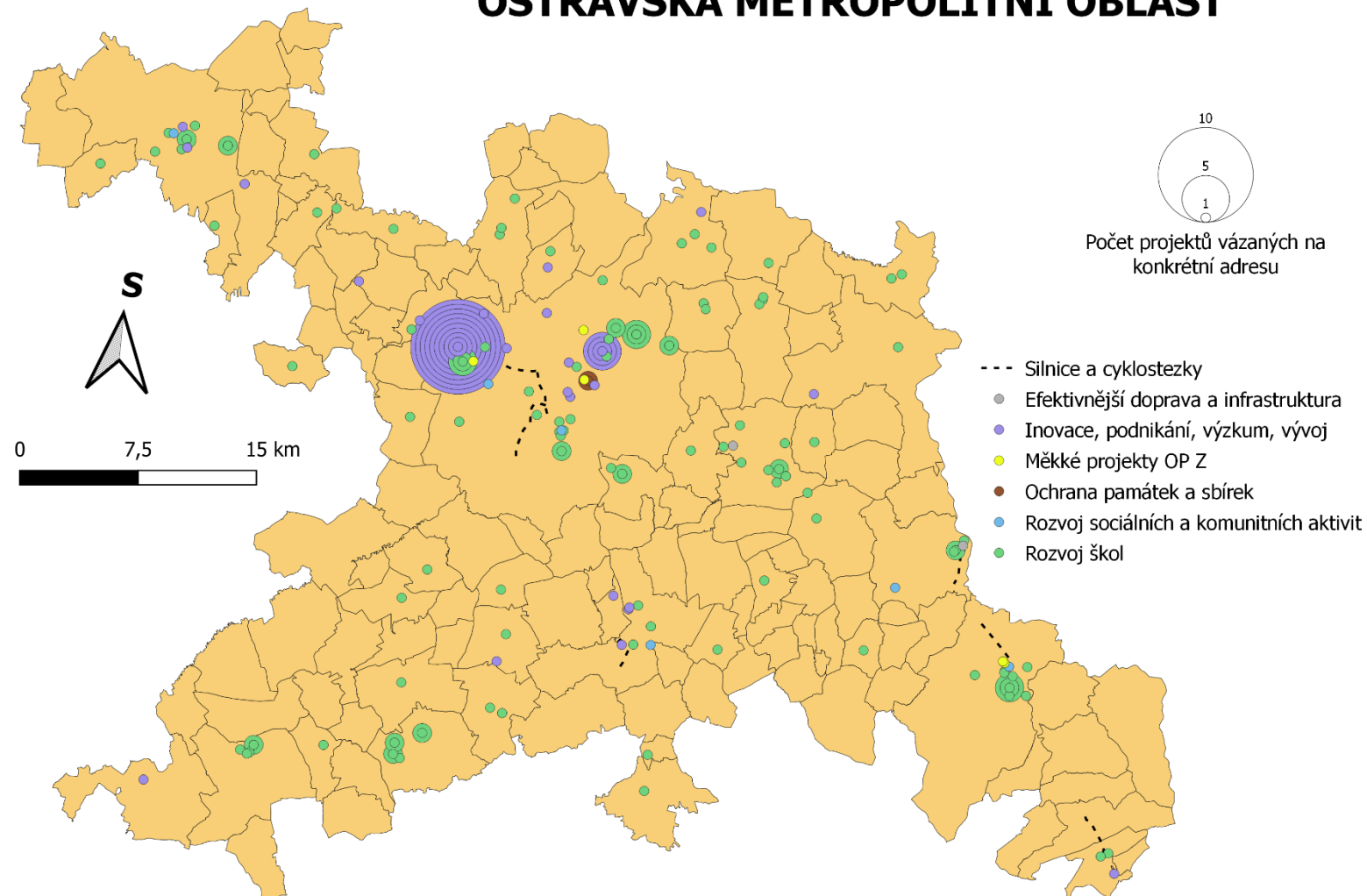
V případě Ostravské metropolitní oblasti lze pozorovat dominantní postavení projektů v kategorii Rozvoj škol po celém území aglomerace. Z pohledu počtu projektů jednoho žadatele se výrazně odlišuje Vysoká škola báňská – Technická univerzita v Ostravě s deseti (lokalizovanými) projekty. Protože je tato aglomerace územím s největším počtem projektů, je logické, že se v území tvoří více shluků s vyšším počtem projektů. Vysokou koncentrací projektů dále disponují obce Třinec a Opava, na jihovýchodě, resp. severozápadě aglomerace. Z menších obcí je to např. Kopřivnice. Ve všech zmíněných sekundárních shlucích jsou dominantní projekty zaměřené na vzdělávání. Celkem 75 % jsou investice do centra a sekundárních center, pouze 26 % CZV je lokalizováno do širokého zázemí aglomerace. Aglomerace disponuje průměrným indexem centralizace 2,51.

Tabulka 9: Seznam největších projektů v Ostravské metropolitní oblasti

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_030/0007498	Silnice III/4787 Ostrava ul. Výškovická – rekonstrukce mostů ev.č. 4787-3.3 a 4787-4.3	234 281 918	Centrum
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0007419	ITI – Obnova vozového parku MHD v DPO V.	201 860 547	Centrum
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0010661	ITI – Obnova tramvají v DPO	172 204 000	Centrum
Nejvýznamnější projekt v zázemí			
CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_030/0007108	Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín	88 762 424	Zázemí

Obrázek 9: Prostorové rozmístění projektů v Ostravské metropolitní oblasti

OSTRAVSKÁ METROPOLITNÍ OBLAST



1.1.10 ITI Plzeň

Na území ITI Plzeň byl schválen přibližně stejný počet projektů jako v Pražské a Brněnské metropolitní oblasti, konkrétně k 31. 3. 2020 92. CZV (2,8 mld. Kč) a průměrné CZV na jeden projekt (30,5 mil. Kč) jsou téměř identické ve srovnání s hodnotami Pražské metropolitní oblasti. Nicméně, ITI Plzeň disponuje téměř 2krát nižší mediánovou hodnotou (8,1 mil. Kč za projekt). Obecně, mediánová hodnota je téměř 4krát nižší, než jsou průměrné CZV na jeden projekt. Skupina projektů je tedy ovlivněna extrémně vysokou hodnotou největšího projektu.

Největší projekt plzeňské aglomerace odpovídá trendu zavedenému u předchozích aglomerací. I v tomto případě jde o projekt, který svým zaměřením spadá do kategorie Doprava. Konkrétně je cílem projektu prodloužení tramvajové tratě na Borská pole v Plzni, žadatelem je Statutární město Plzeň. Výše CZV projektu dosahuje 616,1 mil. Kč, což cca 20krát přesahuje průměrnou hodnotu. Celkem 29 projektů má CZV nižší než 5 mil. Kč.

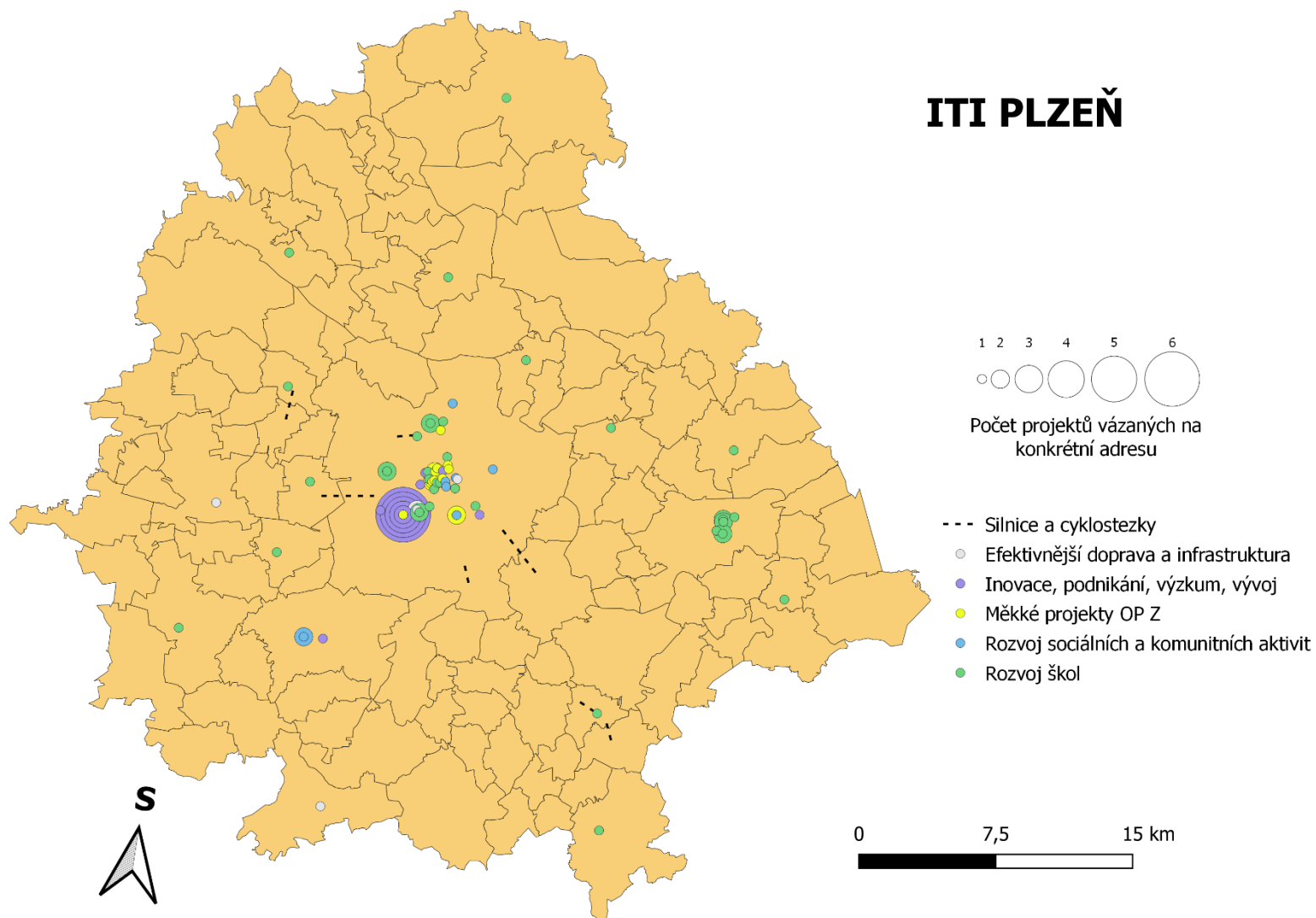
Podíl jednotlivých kategorií stanovených v naší kategorizaci se významně liší dle sledovaného ukazatele, počtu projektů v kategorii či podílu kategorií na CZV. Z hlediska ukazatele počet projektů je dominantní kategorie Rozvoj škol s podílem 46 %. Ostatní kategorie jsou rovnoměrně zastoupené (mimo Životní prostředí a energetika a Ochrana památek a sbírek, které nejsou zastoupené ani jedním projektem), jejich podíl se pohybuje mezi 12 a 15 %. Dle výše CZV jsou hlavními kategoriemi Efektivnější doprava a infrastruktura se 42 % a Inovace, výzkum, podnikání s 39 %.

Na zemí plzeňské aglomerace nelze pozorovat výrazné shluky projektů mimo centrum, tedy ve městě Plzeň, a osmi projekty v obci Rokycany ve východní části aglomerace, všechny tyto projekty jsou zaměřeny na vzdělávací instituce. Tuto skutečnost potvrzuje i hodnota indexu centralizace, která nabývá ze všech aglomerací nejvyšší hodnoty, a to 5,71. Významným žadatel je Západočeská univerzita v Plzni, téměř všechny projekty tohoto subjektu spadají do kategorie Inovace, podnikání, výzkum a vývoj. Projekty se koncentrují především do prostorové blízkosti okolo centra. Celkem 87 % ze všech CZV bylo implementováno ve městě Plzeň.

Tabulka 10: Seznam největších projektů v ITI Plzeň

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_055/0000326	Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Tramvajová trať	616 060 844	Centrum
CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_018/0000120	ITI PMO – Technologický park DRONET – Plzeň Světovar	363 504 170	Centrum
CZ.05.3.29/0.0/0.0/19_133/0011287	Nákup nízkopodlažních trolejbusů pro MHD v Plzni	214 809 000	Centrum
Nejvýznamnější projekt v zázemí			
CZ.02.1.01/0.0/0.0/17_048/0007350	Předaplikační výzkum funkčně graduovaných materiálů pomocí aditivních technologií	84 545 429	Zázemí

Obrázek 10: Prostorové rozmístění projektů v ITI Plzeň



1.1.11 Pražská metropolitní oblast

Pražská metropolitní oblast je největší českou aglomerací, celkem se zde v 515 obcích koncentruje 2,1 milionu obyvatel. Na území Pražské metropolitní oblasti bylo k 31. 3. 2020 schváleno 95 projektů o CZV 3,0 mld. Kč. Průměrná velikost jednoho projektu dosahuje 31,3 mil. Kč CZV, což je třetí nejvyšší průměr mezi jednotlivými ITI a IPRRÚ. Průměr nicméně téměř dvojnásobně převyšuje mediánovou hodnotu, průměr je tedy ovlivněn extrémně vysokou hodnotou CZV. Pražská metropolitní oblast disponuje nejvyšší směrodatnou odchylkou, což značí, že hodnoty jsou od průměru nejvíce vzdáleny, CZV jednotlivých projektů je tedy navzájem extrémně odlišná.

Největší podíl na CZV má projekt Výstavba parkovacího domu P+R na Černém Mostě v Praze. Parkovací dům bude disponovat až 880 parkovacích míst pro osobní automobily a přibližně 38 stání pro kola. CZV tohoto projektu dosahují 323,9 mil. Kč, což je 11 % CZV pro tuto aglomeraci. Druhým největším projektem je pořízení 25 ks CNG autobusů v Kladně – výše CZV na tento projekt dosahuje 182,8 mil. Kč. Přibližně stejné CZV jsou dále vyhrazeny na rekonstrukci silnice II. třídy č. 606 v obci Velká Dobrá.

Jak z výše uvedeného vyplývá, největší CZV byly v rámci Pražské metropolitní oblasti zaměřena na oblast Dopravy. Na tuto kategorii připadá 72 % CZV. Druhou významnou skupinou jsou projekty zaměřené na školství, tato skupina se svými výdaji podílí 27 % na CZV. Z hlediska počtu projektů má přítomnost kategorie Doprava jen o jeden projekt více.

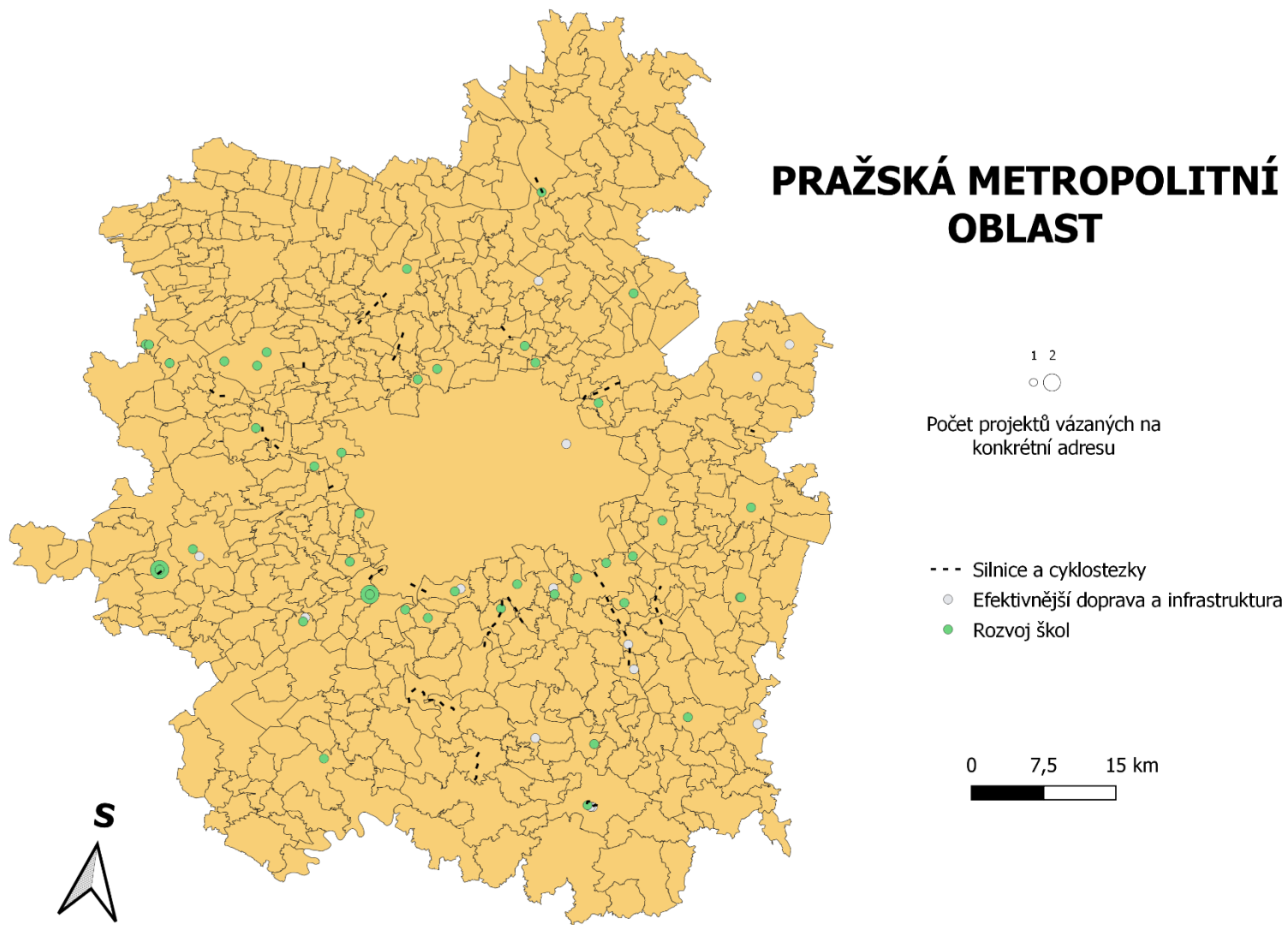
Pražská metropolitní oblast disponuje nejnižším indexem centralizace. Tento ukazatel uvádí, zda jsou CZV spíše koncentrovány do centra (a vedlejších center) či spíše do zázemí v souvislosti s počtem obyvatel. Jinými slovy, čím větší podíl CZV a obyvatel je koncentrován do zázemí, tím nižší je hodnota indexu. Tato hodnota pro Pražskou metropolitní oblast nabývá pouze 0,16. Pro srovnání, mediánová hodnota všech aglomerací je 2,42. V centru či sekundárních centrech pražské aglomerace sice žije 65 % obyvatel, nicméně CZV v centrech dosahují pouze 23 %. Nízký index centralizace souvisí se skutečností, že v Hlavním městě Praha lze čerpat prostředky pouze z OP Praha – pól růstu ČR, zatímco ve zbylém území Pražské metropolitní oblasti bylo možné čerpat finance i z ostatních prostředků, jako je IROP či OP Životní prostředí.

Dekontrovaně rozložení projektů je patrné i z přiloženého mapového výstupu, v němž jsou vyjádřeny všechny projekty, které bylo možné jednoznačně lokalizovat. Okolo Hlavního města Prahy lze pozorovat relativně souvislý pruh realizovaných projektů. Směrem od centra k hranicím aglomerace se hustota projektů snižuje.

Tabulka 11: Seznam největších projektů v Pražské metropolitní oblasti

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.07.2.13/0.0/0.0/16_034/0001037	Výstavba P+R Černý Most	323 911 053	Centrum
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0011727	BUS CNG Kladno 2018	182 790 000	Centrum (2)
CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_030/0010909	II/606 Velká Dobrá – hranice okresu Kladno, rekonstrukce silnice a mostů	181 670 285	Z

Obrázek 11: Prostorové rozmístění projektů v Pražské metropolitní oblasti



1.1.12 ITI Ústí nad Labem – Chomutov

Ústecko-chomutovská aglomerace sdružuje celkem 75 obcí a více než půl milionu obyvatel. Mezi ITI disponuje tato oblast nejmenším počtem projektů, celkově jich na jejím území bylo k 31. 3. 2020 schváleno pouze 58. Výše CZV 58 projektů nabývá 1,5 mld. Kč, což je cca 3krát méně než v případě nejvíce financované Brněnské metropolitní oblasti. Průměrné CZV jednoho projektu nicméně nejsou nejnižší, dosahují 26,2 mil. Kč, což je více než v případě ostravské a olomoucké aglomerace. Vysoký je rozdíl mezi průměrem a mediánem CZV, medián je 3,2krát nižší, i přes nízký počet projektů tedy lze pozorovat polarizaci CZV ve smyslu k nižším částkám.

Přestože dvě aglomerace disponují nižším průměrem, v rámci ITI má ústecko-chomutovská aglomerace nejnižší maximální hodnotu CZV za konkrétní projekt. Projekt zaměřený na obnovu a rozšíření vozového parku Dopravního podniku města Ústí nad Labem dosahuje pouze 200,9 mil. Kč CZV. Konkrétně jde o modernizaci dopravních prostředků veřejné dopravy, vedoucí ke zvýšení atraktivity veřejné dopravy i její dostupnosti. V rámci projektu bude pořízeno 8 ks nízkopodlažních bezbariérových autobusů s pohonem CNG. Jak samotný název projektu napovídá, žadatelem je Dopravní podnik města Ústí nad Labem.

Agglomerace Ústí nad Labem – Chomutov je jedinou kategorií, ve které dominují projekty zaměřené na sociální sféru. Dominantně zastoupenou kategorií jsou Měkké projekty (OP Z) s 47 %. Významný podíl má dále kategorie Rozvoj sociálních a komunitních aktivit, které jsou si významově navzájem podobné. Na podporu sociální sféry z IROP i OPZ je tedy zaměřeno 69 % všech projektů, tj. 40 projektů z celkových 58. Naopak, méně než pět projektů je zaměřeno na Rozvoj škol, Životní prostředí a energetiku a Inovace, výzkum, podnikání.

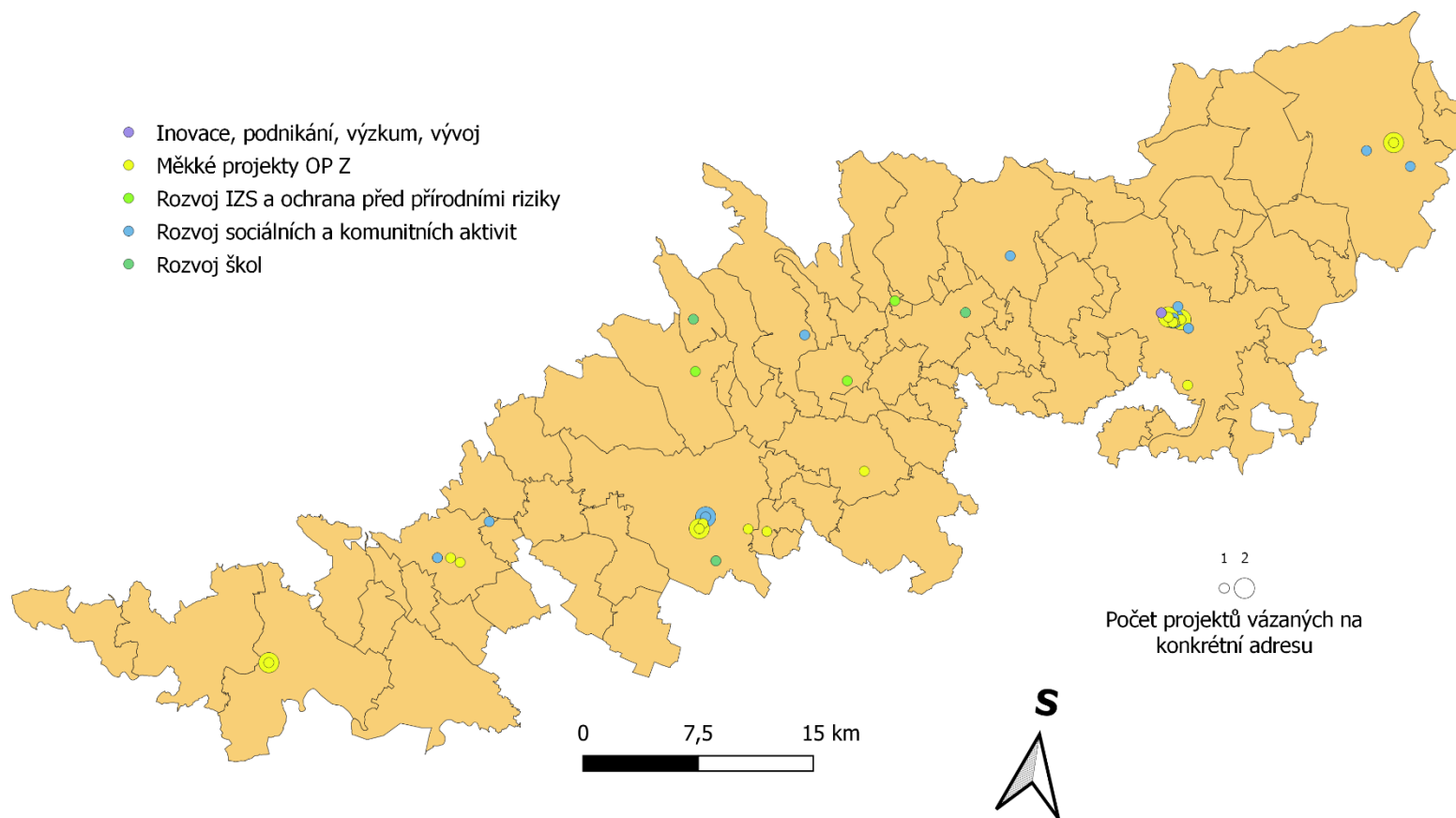
Většina území aglomerace spadá do hospodářsky a sociálně ohrožených území, o čemž svědčí i rozmístění projektů kategorie měkkých projektů OPZ a kategorie Rozvoj sociálních a komunitních aktivit po celém území aglomerace. Nicméně, CZV jsou primárně směřovány do centra a sekundárních center, konkrétně jde o 76 % CZV. Nižší podíl obyvatel v hlavním centru a sekundárních centrech nicméně snížil hodnotu indexu centralizace na průměrnou hodnotu ve srovnání s ostatními aglomeracemi, konkrétně nabývá 2,55.

Tabulka 12: Seznam největších projektů v ITI Ústí nad Labem – Chomutov

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006649	OBNOVA A ROZŠÍŘENÍ VOZOVÉHO PARKU DPMUL	200 870 000	Centrum
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0005093	Nákup nízkoemisních vozidel pro MAD v Děčíně	130 627 200	Centrum (2)
CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_066/0010918	SŠT Most – REKO objektu šaten na dílny praktického vyučování	125 994 074	Centrum (2)
Nejvýznamnější projekt v zázemí			
CZ.05.3.24/0.0/0.0/17_086/0010422	Sanace ohnisek kontaminace v bývalém areálu TDV Duchcov	87 718 811	Zázemí

Obrázek 12: Prostorové rozmístění projektů v ITI Ústí nad Labem – Chomutov

ITI ÚSTÍ NAD LABEM - CHOMUTOV



1.1.13 IPRÚ Zlín

IPRÚ Zlín je nejmenší aglomerací, co se týká počtu obcí, které spadají do tohoto regionu, aglomerace sdružuje pouze 11 obcí s celkovým počtem obyvatel 106 tisíc. Této statistice odpovídá i celková částka CZV u podpořených projektů. Ze všech aglomerací disponuje tato oblast druhou nejnižší hodnotou, která konkrétně nabývá 550,1 mil. Kč. Tato částka představuje výši CZV k 31. 3. 2020 pro 41 projektů. Průměrné celkové způsobilé výdaje na jeden projekt činí 13,4 mil. Kč, což je vůbec nejméně ze všech aglomerací. Mediánová hodnota je přesně 2krát nižší než průměr, výše mediánu je druhá nejnižší.

CZV největšího projektu jsou téměř identické s největším projektem v karlovarské aglomeraci, konkrétně činí 98 mil. Kč. Projekt řeší modernizaci vozového parku městské hromadné dopravy v IPRÚ Zlín. Žadatelem projektu je Dopravní společnost Zlín-Otrokovice. Druhý největší projekt dle CZV (78,3 mil Kč) je zaměřený na revitalizaci Baťova mrakodrapu.

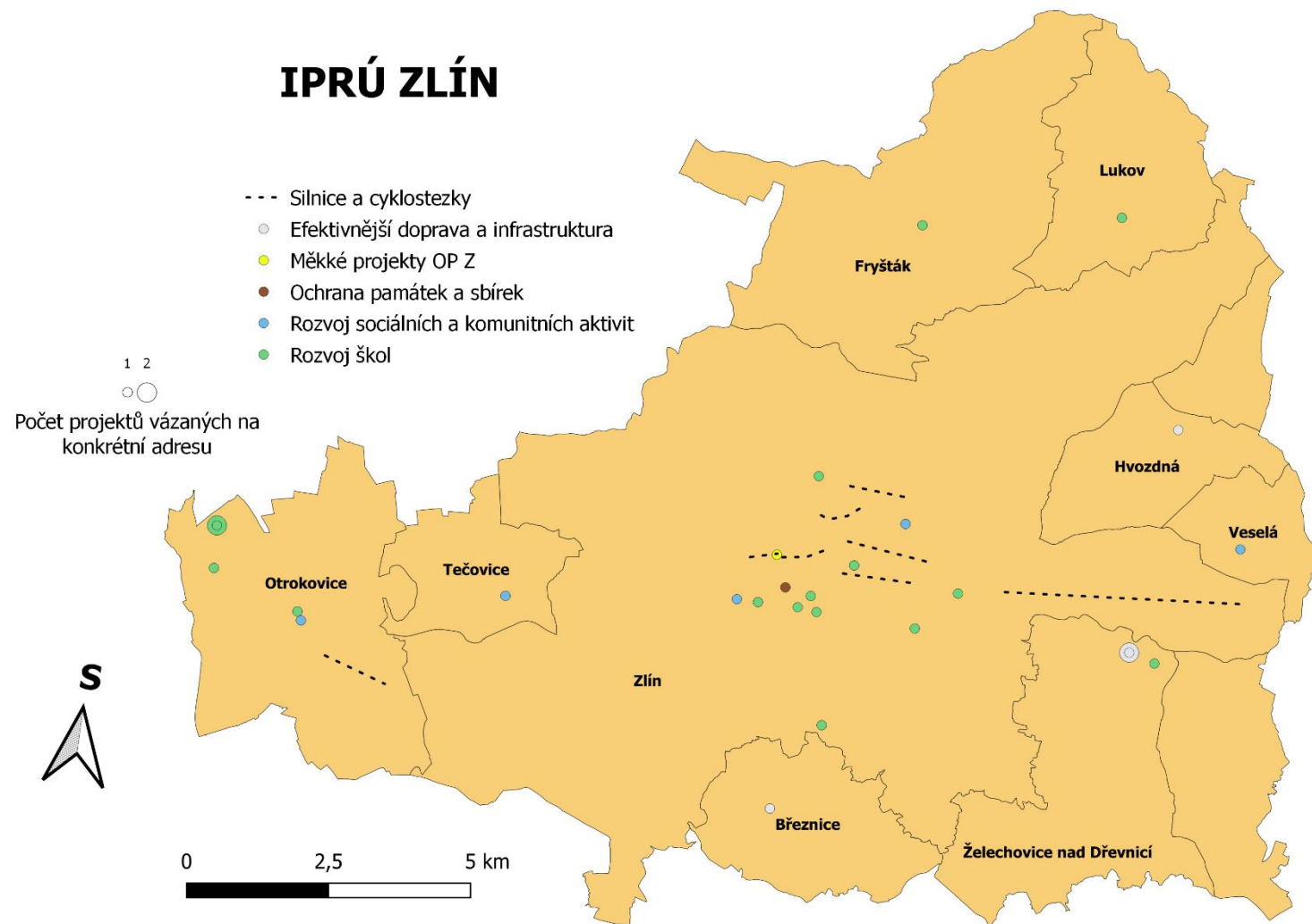
V ÚPRÚ Zlín je možné pozorovat zavedený trend zaměření projektů dle jejich počtu a CZV. Nejvíce jsou zastoupeny projekty zaměřené na školství, zatímco z hlediska CZV je dominantní kategorií Efektivnější doprava a infrastruktura s podílem 57 % z 550,1 mil. Kč.

Podobně jako v případě IPRÚ Mladá Boleslav, i v této aglomeraci je prostorové rozložení ovlivněno prostorovou velikostí. Alespoň jeden projekt byl lokalizován do všech obcí mimo dvou. I tak ale lze pozorovat významnou koncentraci CZV do centra aglomerace, konkrétně zde byly realizovány projekty za 431,9 mil. Kč, což odpovídá 79 % CZV. Hodnota indexu centralizace je nicméně podprůměrná, nabývá 1,53, což je přesně o 1,00 méně, než je průměrná hodnota.

Tabulka 13: Seznam největších projektů v IPRÚ Zlín

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Rozložení v prostoru
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0005893	Modernizace vozového parku – trolejbusy	98 000 000	Centrum
CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_037/0009113	Revitalizace Baťova mrakodrapu	78 275 227	Centrum
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0005507	CYKLOSTEZKA ZLÍN, PŘÍLUKY – LUŽKOVICE – KLEČŮVKA	46 023 013	Centrum
Nejvýznamnější projekt v zázemí			
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0009116	BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY A VYBAVENÍ ZASTÁVEK MHD V OTROKOVICÍCH	13 457 766	Zázemí

Obrázek 13: Prostorové rozmístění projektů v IPRÚ Zlín



1.2 Oblasti MAS

1.2.1 MAS Achát

MAS Achát v Libereckém kraji patří s 22 projekty mezi vybranými MAS s nejnižším počtem projektů, méně má pouze MAS Hlinecko s 21 projekty. Nicméně, nízký počet projektů příliš neovlivnil výši CZV, 6 MAS totiž disponuje nižšími CZV. CZV dosahují 43,1 mil. Kč, průměrná cena jednoho projektu jsou necelé 2 miliony Kč. Ve srovnání s ostatními MAS je vysoký i finančně nejmenší projekt – vybavení veterinární ordinace ve městě Radostná pod Kozákovem dosahuje částky CZV 545 500 Kč.

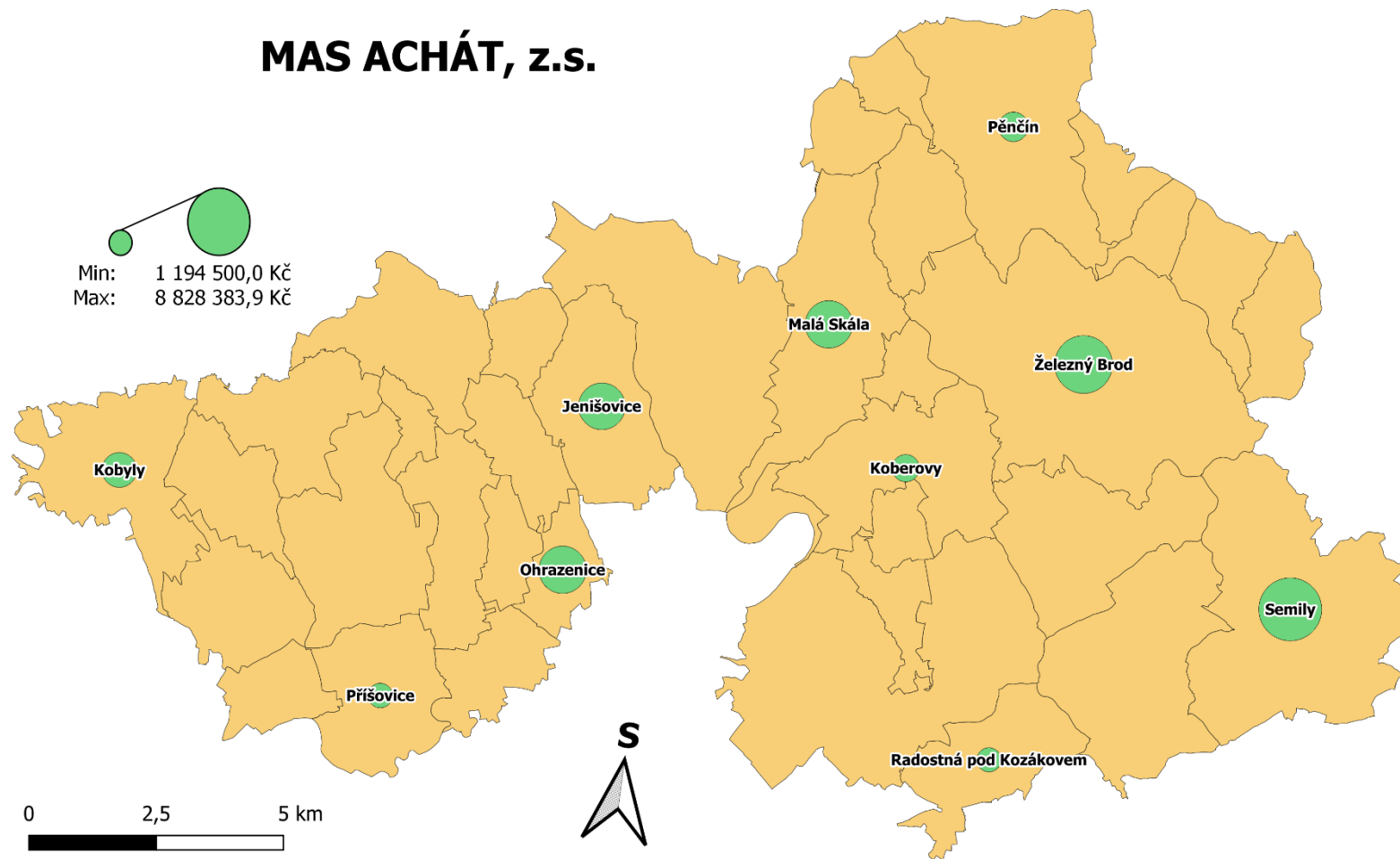
Přestože nejdražší projekt je z kategorie Školství – Vestavba odborných učeben a zajištění bezbariérovosti ZŠ Malá Skála o CZV 5,0 mil. Kč – nejvyšší CZV připadají na kategorii Dopravní opatření, konkrétně je to 45 %. Hlavní položkou jsou tři projekty s CZV necelých 15 mil. Kč., které jsou zaměřené na stavební práce chodníku v obcích Ohrazenice a Jenišovice a stavbu lávky a úpravu cyklostezky, kterou realizovalo město Semily. Čtyři nejdražší projekty se podílí 45 % na CZV MAS. Z hlediska počtu jsou projekty MAS Achát téměř rovnoměrně rozloženy mezi tři hlavní kategorie, Měkké sociální projekty OPZ (36 %), Dopravní opatření a Projekty PRV (obě shodně 27 %). Žádný z projektů nespadá do kategorie Sociální infrastruktura a Životní prostředí, záchranné systémy.

Na území MAS je vysoký podíl obcí, ve kterých nebyl realizován ani jeden projekt, konkrétně jde o 73 % takových obcí. Podíl financí ve třech nejvíce podpořených obcích dosahuje 49 %. Vysoká územní koncentrace může být ovlivněna nízkým celkovým počtem projektů - 22 projektů na území MAS lze považovat za slabý vzorek.

Tabulka 14: Seznam největších projektů v MAS Achát

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0006803	Vestavba odborných učeben a zajištění bezbariérovosti ZŠ Malá Skála	4 999 537
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0010436	Chodník v ulici Nádražní – Ohrazenice	4 998 483
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0010404	Chodník Jenišovice – Mariánka I.Etapa	4 856 868

Obrázek 14: Prostorové rozmístění projektů v MAS Achát



1.2.2 MAS Českomoravské pomezí

MAS Českomoravské pomezí je dalším územní jednotkou s nižšími CZV a počtem projektů. Hodnoty obou ukazatelů jsou ve srovnání s ostatními vybranými MAS pro případové studie podprůměrné. CZV činí 29,5 mil. Kč (tj. 40 % průměru) a počet projektů je pouze 31. Nízký je i průměrná velikost CZV, ta dosahuje hodnoty menší než 1 mil. Kč, konkrétně 952 790 Kč.

Projekty realizované na území MAS Českomoravské pomezí spadají primárně do jedné kategorie. Dominantní skupina projektů spadá pod Projekty PRV, jejich podíl je 68 % a podíl na CZV v MAS pak 54 %. Z hlediska počtu projektů jsou dalšími zastoupenými skupinami Školství a Měkké sociální projekty OP Z shodně se 13 %. Z hlediska výše CZV je dále významná pouze kategorie Školství, jejíž podíl na CZV MAS je přesně 25 %.

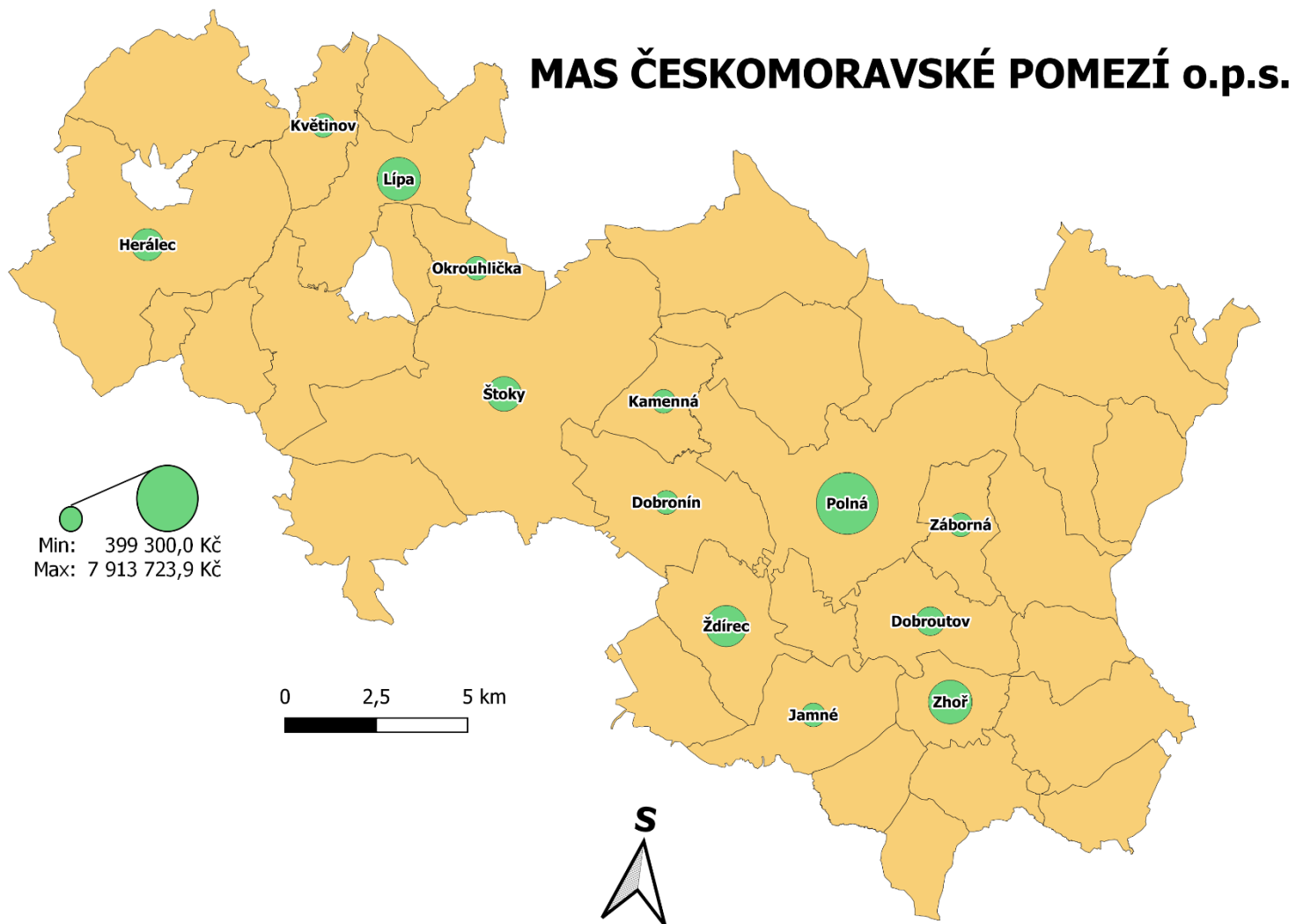
Projekty s nejvyššími CZV patří do skupiny Projekty PRV, CZV obou projektů dosahují cca 3,5 mil. Kč. Cílem nejvýznamnějšího projektu je rozvoj pilařského podnikání v obci Ždírec a cílem projektu s druhými nejvyššími CZV je pořízení technologie strojového mytí forem v mlékárně v obci Polná.

Projekty nejsou významně rozptýleny v území, alespoň jedním realizovaným projektem disponuje pouze třetina obcí, ty jsou soustředěny především do okolí centra MAS, obce Polná. Navíc, tato MAS je jednou z těch, které mají nevyšší koncentraci CZV. Ve třech nejvíce podpořených obcích, Polná, Zhoř a Lípa je koncentrováno 53 % z CZV.

Tabulka 15: Seznam největších projektů v MAS Českomoravské pomezí

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
18/002/19210/563/101/001999	Rozvoj pilařského podnikání	3 529 794
18/002/19210/563/101/001983	Technologie strojového mytí forem	3 326 560
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0011132	Modernizace odborné učebny fyziky v ZŠ Polná	2 000 000

Obrázek 15: Prostorové rozmístění projektů v MAS Českomoravské pomezí



1.2.3 MAS Hlinecko

MAS Hlinecko je územím s druhou nejnižší výší CZV, ta dosahuje pouze 28,1 mil. Kč, což je o cca 12 mil. Kč více než v případě nejméně podpořené MAS. Hodnota pro MAS Hlinecko nedosahuje ani poloviny průměru ve 20 vybraných MAS. Co se týká počtu projektů, ten je v případě MAS Hlinecko úplně nejnižším, konkrétně bylo podpořeno pouze 21 projektů, tj. o jeden méně než v případě druhého nejnižšího počtu. Průměrná finanční velikost projektu dosahuje 1,3 mil. Kč.

Na rozdíl od výše zmíněného MAS Živé pomezí Krumlovsko-Jevišovsko, zde převládá nižší koncentrace do jednotlivých, stanovených skupin, a to jak z pohledu CZV, tak z pohledu počtu projektů. Přibližně jedna třetina celkových CZV spadá do skupin Sociální infrastruktura a Projekty PRV. Zbývá jedna třetina způsobilých výdajů je rozdělena primárně mezi Školství a Měkké sociální projekty OP Z. Z pohledu počtu projektů jsou dominantními Projekty PRV se zastoupením 43 %.

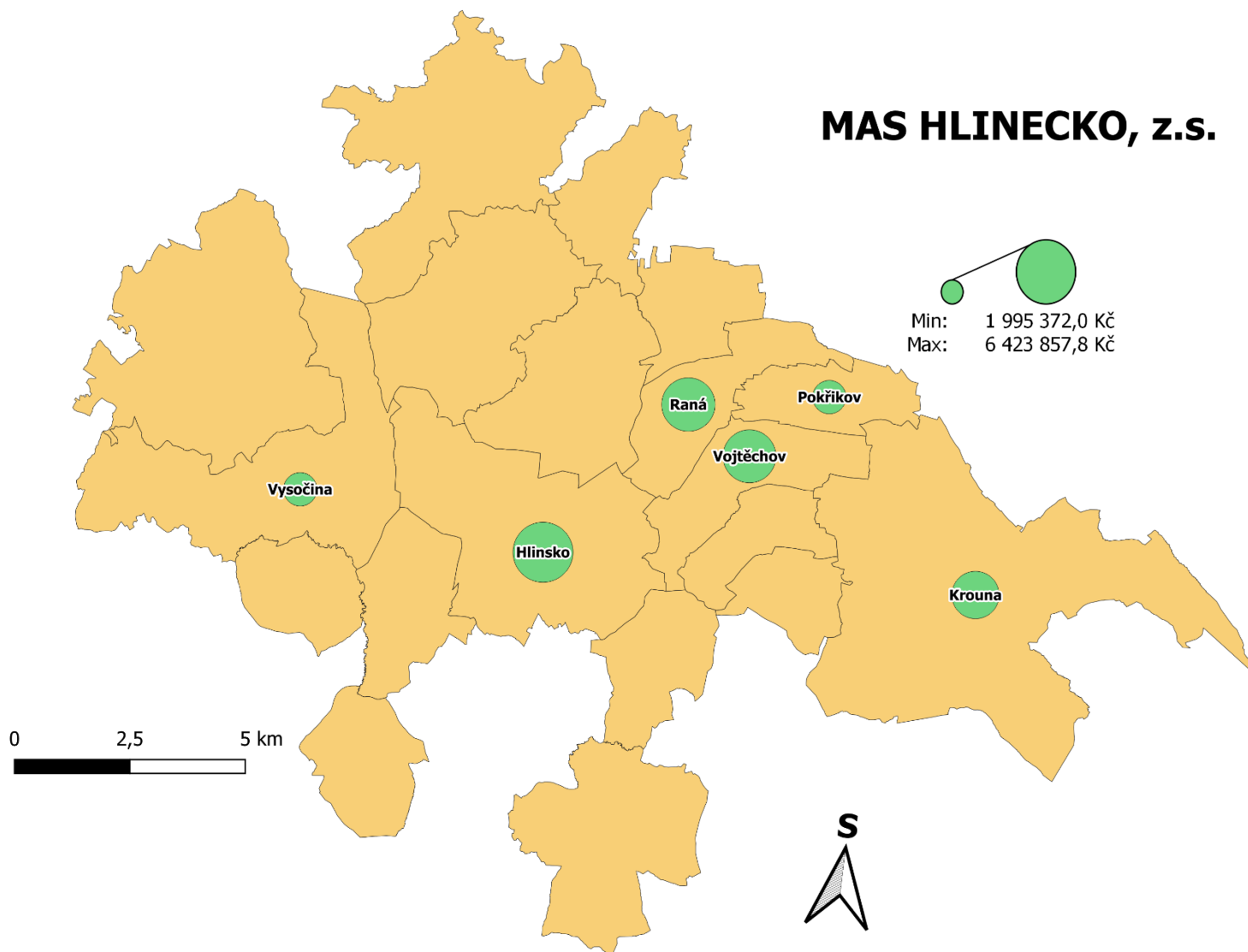
Nejvýznamnější projekt spadá do zmiňované kategorie Projekty PRV, podpora investic na založení nebo rozvoj nezemědělských činností. Konkrétně se jedná o pořízení technologie Laser v obci Vojtěchov. CZV tohoto projektu činí 4,7 mil. Kč. Druhým nejvýznamnějším projektem je vybudování nového komunitního centra v obci Krouna s CZV 4,0 mil. Kč.

MAS Hlinecko se dále vyznačuje nízkým rozptýlením projektů po celém území. Pouze 33 % obcí disponuje alespoň jedním podpořeným projektem. Navíc co se týká CZV, tři nejvíce zastoupené obce, disponují necelými 60 % celkových CZV MAS.

Tabulka 16: Seznam největších projektů v MAS Hlinecko

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
18/002/19210/453/055/001488	Pořízení technologie Laser pálicí stroj	4 690 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_072/0012341	Komunitní centrum v obci Krouna	4 000 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_072/0008014	Komunitní centrum Raná	3 499 782

Obrázek 16: Prostorové rozmístění projektů v MAS Hlinecko



1.2.4 MAS Hradecký venkov

Tato MAS se nachází na severozápadní hranici města Hradec Králové, sdružuje celkem 63 obcí, což je nadprůměrná hodnota ve vybraném vzorku MAS. Nicméně, na území MAS bylo schváleno pouze 36 projektů o celkových CZV 68,9 mil. Kč.

Většina projektů, konkrétně 15 (42 %), spadá do kategorie Projekty PRV. CZV těchto projektů dosahují 23,6 mil. Kč, což je 34 % všech CZV na území MAS. Zastoupení ostatních skupin je již rovnoměrné, podíl kategorií Školství, Dopravní opatření, Měkké sociální projekty OP Z a Životní prostředí, záchranné systémy se pohybuje mezi 11 a 17 % z celkového počtu projektů a podíl těchto skupin na CZV se pohybuje mezi 13 a 21 %. Žádným projektem nedisponuje pouze kategorie Sociální infrastruktura a Ostatní.

Největší projekt dle CZV byl realizován v obci Stěžery, jedná se o projekt zaměřený na podporu investic na založení nebo rozvoj nezemědělských činností, jehož finance šly na podporu Pivovaru Beránek, CZV tohoto projektu činí 5,0 mil. Kč. CZV druhého největšího projektu jsou jen o cca 200 tisíc Kč menší. Cílem druhého projektu je propojení obcí Sovětice, Sadová a Mžany cyklostezkou.

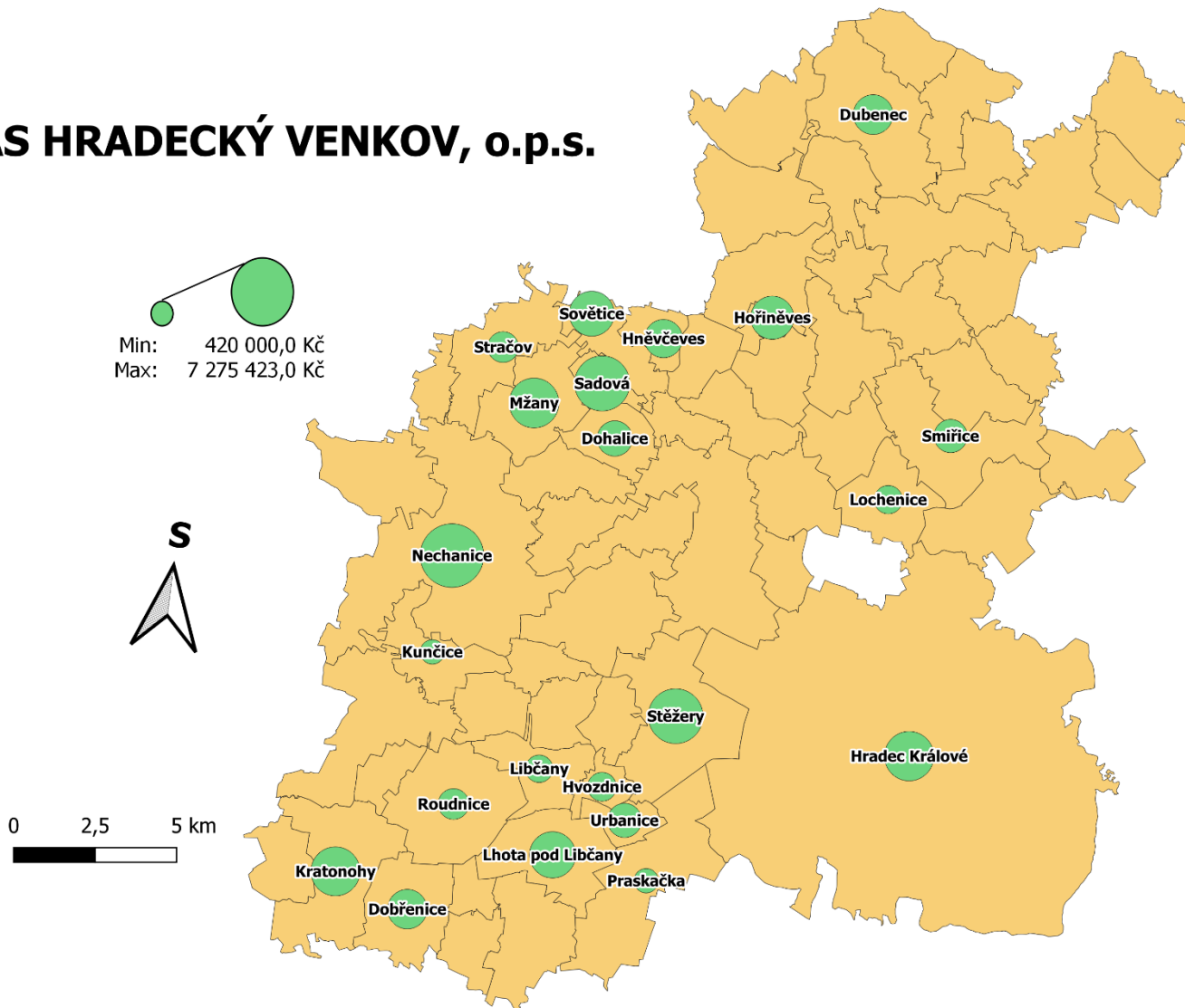
Tato oblast se vyznačuje vysokou rozptýleností CZV, tři nejvíce podpořené obce disponují pouhými 26 % z CZV na území MAS. Obcí s největším podílem CZV jsou Nechanice, na jejímž území byly realizovány projekty za 7,3 mil. Kč. Nicméně, na území MAS lze dále pozorovat koncentraci projektů do malého podílu obcí. Alespoň jeden projekt byl realizován pouze ve 22 obcích z celkových 63 obcí.

Tabulka 17: Seznam největších projektů v MAS Hradecký venkov

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
19/004/19210/452/123/000054	Pivovar Beránek	4 980 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0006738	Stezka pro pěší a cyklisty Sadová	4 793 157
17/001/19210/452/123/000332	Dílna pro opravy a údržbu zemědělské, komunální a speciální techniky	4 400 000

Obrázek 17: Prostorové rozmístění projektů v MAS Hradecký venkov

MAS HRADECKÝ VENKOV, o.p.s.



1.2.5 MAS Krkonoše

MAS Krkonoše sdružuje pouze 26 obcí, což je o 17 obcí méně, než je průměr našeho vzorku. Úměrný je velikosti MAS i počet projektů a jejich výše CZV. Na území obce bylo schváleno pouze 25 projektů s celkovou výší CZV 27,4 mil. Kč.

Nízký počet projektů se promítl i do kategorizace jednotlivých projektů. Významně je zastoupena pouze jedna kategorie, a to kategorie Projekty PRV, do níž spadá 88 % všech projektů, a jejíž podíl na CZV je 84 %. Druhá zastoupená kategorie je Školství, do níž spadá 12 % projektů s podílem 16 % na CZV. Ostatní kategorie nejsou zastoupeny ani jedním projektem.

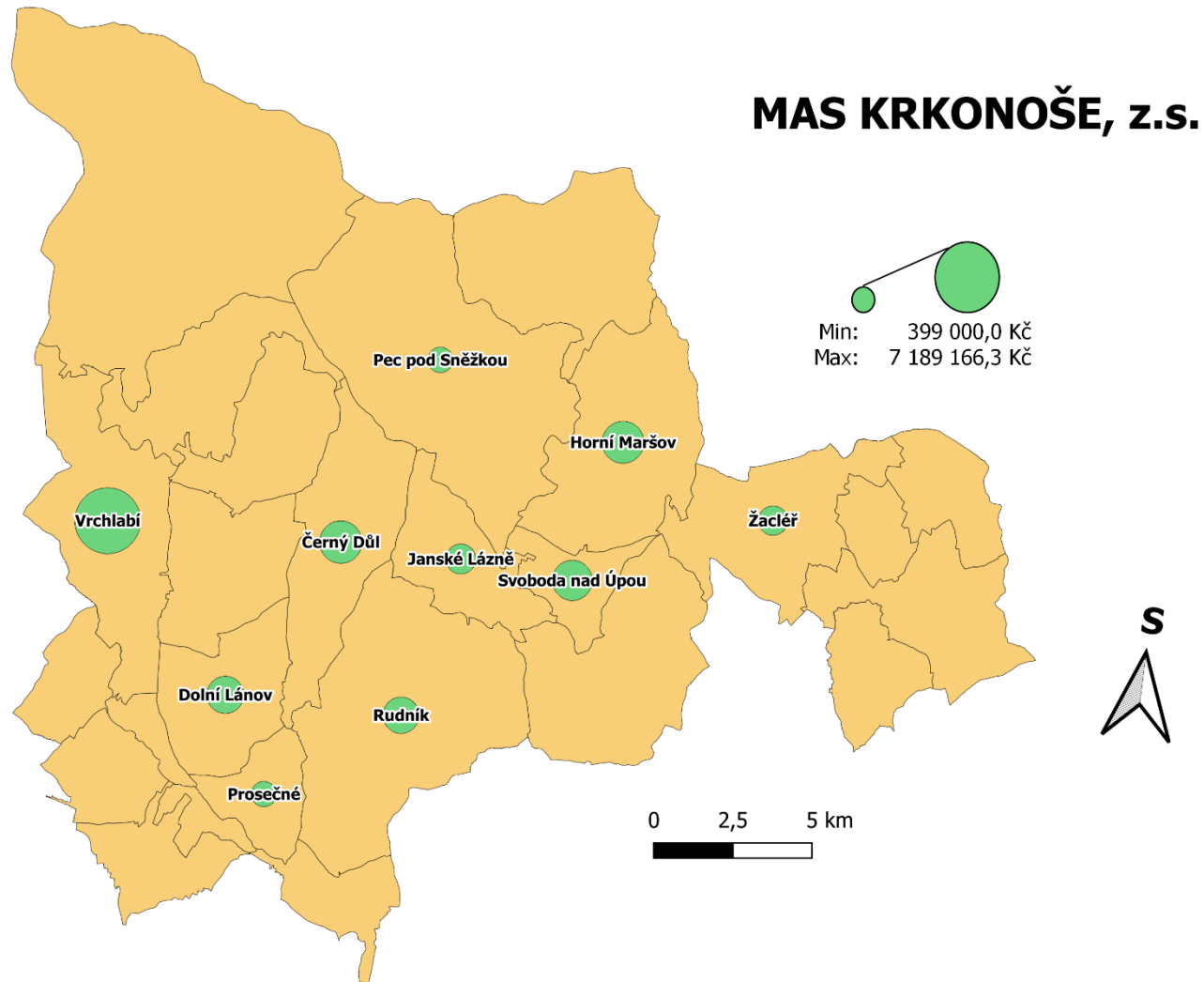
Hned pět největších projektů dle CZV spadá právě do kategorie Projekty PRV. Celkové CZV těchto projektů je 12,9 mil. Kč, tj. téměř polovina CZV. Největší projekt je financován 3,2 mil. Kč CZV a jeho předmětem jsou investice do zemědělské činnosti v obci Vrchlabí, což je sídlo MAS Krkonoše.

Obec Vrchlabí je zároveň obcí s největší koncentrací CZV v rámci CLLD. Do této obce se celkem koncentrují projekty realizované za 7,2 mil. Kč CZV, což je více než 2krát více ve srovnání s druhým a třetím největším projektem – CZV těchto projektů nabývá 3,0, resp. 2,9 mil. Kč. Projekty za zmíněné částky jsou realizovány v obcích Černý Důl a Horní Maršov. Celkem se tyto tři obce podílí 48 % na CZV. Na území MAS pak lze dále pozorovat nízkou prostorovou rozptýlenost projektů, alespoň jeden projekt byl realizován v 38 % obcí.

Tabulka 18: Seznam největších projektů v MAS Krkonoše

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
18/001/19210/452/211/002751	Investice do zemědělské činnosti	3 228 000
18/001/19210/452/211/002745	Pořízení strojů	2 998 750
18/001/19210/452/211/002924	Pořízení mobilních strojů	2 334 000

Obrázek 18: Prostorové rozmístění projektů v MAS Krkonoše



1.2.6 MAS Labské skály

MAS Labské skály patří mezi lehce nadprůměrně financované z vybraných MAS. Hodnota CZV 60 projektů dosahuje 82,8 mil. Kč, což odpovídá průměrné velikosti 1 projektu 1,4 mil. Kč.

Nejvyšší částka je soustředěna na projekty, které spadají do skupiny Projekty PRV, tato kategorie se podílí třetinovým podílem na CZV. Vyjma Sociální infrastrukturu a kategorii Ostatní, které jsou zastoupeny 2 %, resp. 0 %, CZV, se podíly pohybují mezi 12 a 23 %. Podobné rozložení lze pozorovat i v případě počtu projektů v závislosti na stanovených skupinách. Téměř každý druhý projekt spadá do kategorie Projekty PRV. Zbylé čtyři kategorie, vyjma dvou zanedbatelně zastoupených, se podíly pohybují mezi 13 a 17 %.

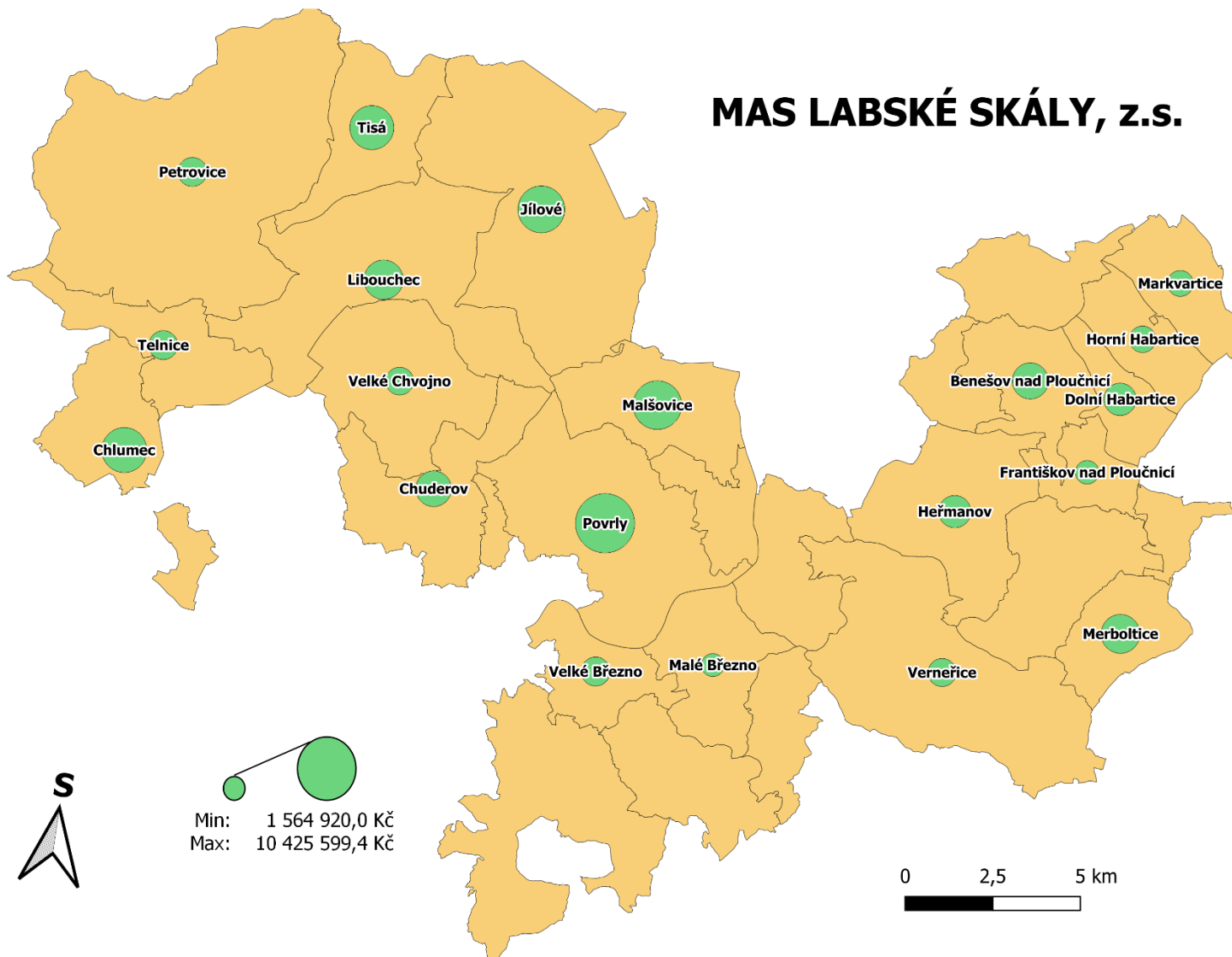
Vysoké zastoupení Projektů PRV na CZV je mj. to, že do této kategorie spadají dva projekty s nejvyššími CZV. Projektem s nejvyššími CZV, 3,9 mil. Kč, je projekt zaměřený na modernizaci sušárny ovoce v obci Malšovice. Druhým, 3,2 mil. Kč, je podpora investic na založení nebo rozvoj nezemědělských činností, konkrétně ve vesnické památkové zóně obce Merboltice.

MAS Labské skály patří mezi MAS s nejvyšším prostorovým rozptýlením projektů. Podpořeno bylo celkem 67 % obcí – vysoký podíl je ale ovlivněn nízkým celkovým počtem obcí této MAS (30 obcí). Nicméně, vysokou prostorovou rozptýlenost lze pozorovat i na výši CZV ve třech nejvíce podpořených obcích – do obcí Povrly, Malšovice a Jílové směřovalo pouze 29 % celkových CZV, což je druhá nejnižší hodnota ve srovnání s ostatními MAS vybranými pro případovou studii.

Tabulka 19: Seznam největších projektů v MAS Labské skály

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
18/002/19210/342/027/001321	Sušárna ovoce Malšovice	3 850 000
17/001/19210/342/027/000235	Ubytování ve vesnické památkové zóně Merboltice	3 200 000
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0011923	Podpora provozu sociálního podniku Naše farma Mirkov, z.s.	2 721 751

Obrázek 19: Prostorové rozmístění projektů v MAS Labské skály



1.2.7 MAS Orlicko

Z vybraných MAS je MAS Orlicko územím, na kterém byly podpořeny projekty za nejvíce CZV. Součet CZV dosahuje necelých 164 mil. Kč. Nejvyšší je i celkový počet projektů, konkrétně na tomto území bylo podpořeno 149 projektů, což je o 50 více než MAS s druhým nejvyšším počtem projektů.

Hlavní kategorií, ve které byly projekty podpořeny nejvyššími CZV, je Školství – celková hodnota CZV činí 60,2 mil. Kč, tj. 37 %. Tato kategorie je zároveň tou s nejvyšším počtem projektů, v této kategorii je více než třetina projektů. Významnými kategoriemi je dále Doprava a Projekty PRV, oba s pětinným zastoupením, co se týká výše CZV. Z hlediska počtu projektů je dále významná pouze kategorie Projekty PRV se zastoupením 29 %.

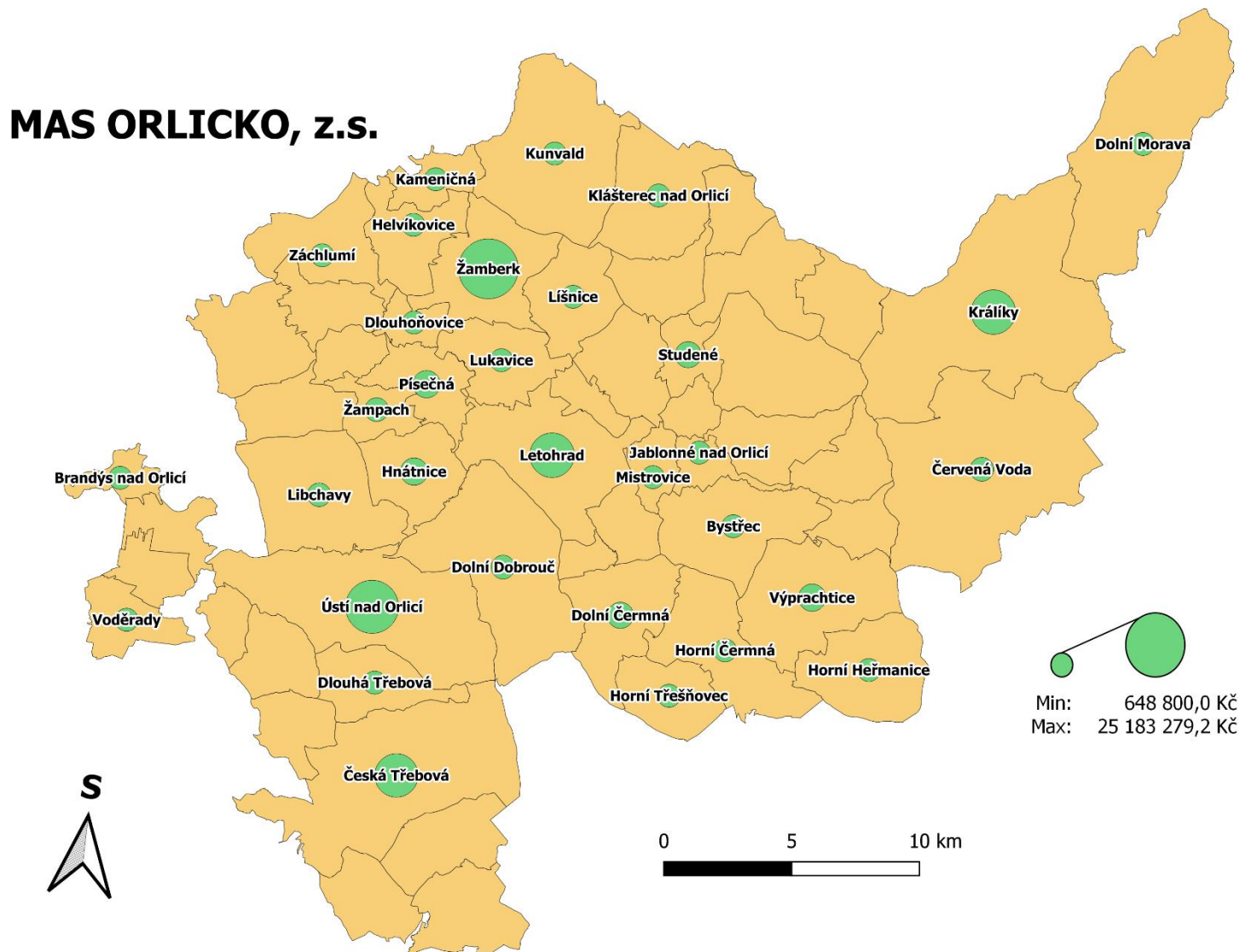
Projektem s nejvyššími CZV je cyklostezka na území obce Hnátnice, a to mezi katastrálním územím Valdštejn a vodní plochou Šušek na hranici obce. CZV tohoto projektu dosahují 5,3 mil. Kč. Této částce se přibližují pouze dva další projekty. Jeden z projektů patří mezi Projekty PRV a druhý do kategorie Měkké sociální projekty OP Z. Naopak, projekty s nejnižšími CZV spadají mezi Projekty PRV, dotace pouhých 79 000 Kč byla využita na pořízení štípačky na dřevo.

Mas Orlicko se vyznačuje vysokým územním rozložením projektů, alespoň jeden projekt byl realizován v 56 % obcí. Nejvyšší částka CZV je lokalizována do obce Žamberk, což je samotné sídlo MAS, dále je to Ústí nad Orlicí a Letohrad. Součet CZV těchto tří obcí je 61,7 mil. Kč, což je 38 % CZV MAS Orlicko.

Tabulka 20: Seznam největších projektů v MAS Orlicko

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0008476	Cyklostezka Valdštejn-Šušek	5 263 000
18/003/19210/453/044/002618	Přístavba skladovacích prostor a zámečnické dílny pro rozšíření výroby	4 814 442
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0015099	Komunitní práce v Ústí nad Orlicí	4 737 500

Obrázek 20: Prostorové rozmístění projektů v MAS Orlicko



1.2.8 MAS Podještědí

Podobně jako v MAS Strakonicko, u MAS Podještědí lze pozorovat významnou koncentraci CZV do jedné obce. V tomto případě jde o koncentraci do města Hrádek nad Nisou. Do této obce směřovalo 26,4 mil. Kč z celkových 44,7 mil. Kč CZV této MAS, tj. 59 %. Významný je i podíl na počtu projektů, ten dosahuje téměř jedné třetiny. Na území obce Hrádek nad Nisou bylo schváleno 8 z 27 projektů.

Projekty realizované na území MAS jsou zaměřené především na školství, více než 40 % (18,7 mil. Kč) CZV je koncentrováno do této oblasti. Dalšími významně podpořenými oblastmi jsou Měkké sociální projekty OP Z a Projekty PRV s podílem 23 %, resp. 30 % na CZV. Další podpořenou kategorií je dále pouze Doprava s jedním projektem, který nabývá výše pouze 2,3 mil. Kč – jedná se o vybudování chodníku v obci Český Dub. Nicméně, co se počtu projektů týká, nejvíce projektů se koncentruje do oblasti Projekty PRV (63 %) – jde ale především o menší projekty, devět projektů s nejnižšími CZV je právě v této kategorii.

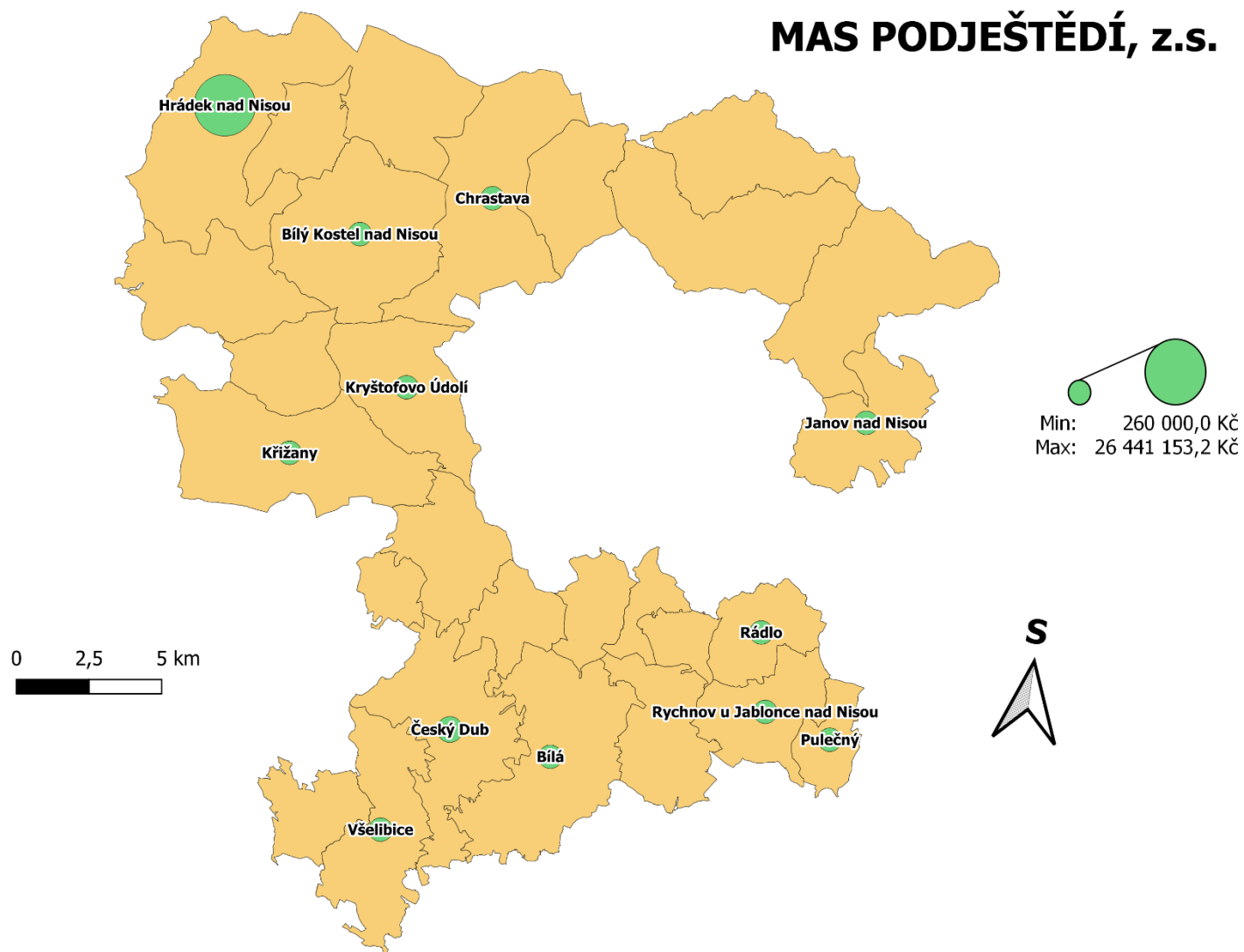
Na úrovni jednotlivých projektů je důležité zmínit především dva projekty s nejvyššími CZV – ty celkem dosahují výše 16,6 mil. Kč, což je 37 % CZV. Oba tyto projekty jsou zaměřeny na školství. Cílem projektu s nejvyššími finančními výdaji je vybudování jazykové laboratoře Základní školy T.G.M. v obci Hrádek nad Nisou. Objem CZV tohoto projektu činí 9,7 mil. Kč. Druhý zmíněný projekt dosahuje CZV 6,9 mil. Kč.

Jak již bylo řečeno výše, lokalizace CZV vykazuje extrémní koncentraci, celkem 75 % CZV směřovalo pouze do třech obcí, konkrétně jde o obce Hrádek nad Nisou, Český Dub a Janov nad Nisou.

Tabulka 21: Seznam největších projektů v MAS Podještědí

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0009007	ZŠ TGM Hrádek nad Nisou – Jazyková laboratoř, práce se zvukem a sdílením obrazu	9 702 085
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0009016	Rekonstrukce učeben pro výuku AJ a přírodních věd na ZŠ Lidická v Hrádku nad Nisou	6 871 177
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0015744	Komunitní centrum Vlák	3 767 658

Obrázek 21: Prostorové rozmístění projektů v MAS Podještědí



1.2.9 MAS Posázaví

Celková výše schválených investic dosahuje 91 077 162 Kč, což přesahuje mediánovou hodnotu všech vybraných CLLD o více než 30 mil. Kč, jedná se o šesté nejvíce podpořené MAS.

Rozložení projektů dle zaměření inklinuje výhradně ke dvěma kategoriím, konkrétně jde o Školství a Dopravní opatření, do kterých jde 72 % CZV a celkově jde o 20 projektů z 28. Třetí nejvíce zastoupená skupina projektů je zaměřena na Projekty PRV s 6 projekty. Alokace této skupiny je ale o cca 50 % nižší, než kategorie Měkké sociální projekty OP Z s dvěma projekty.

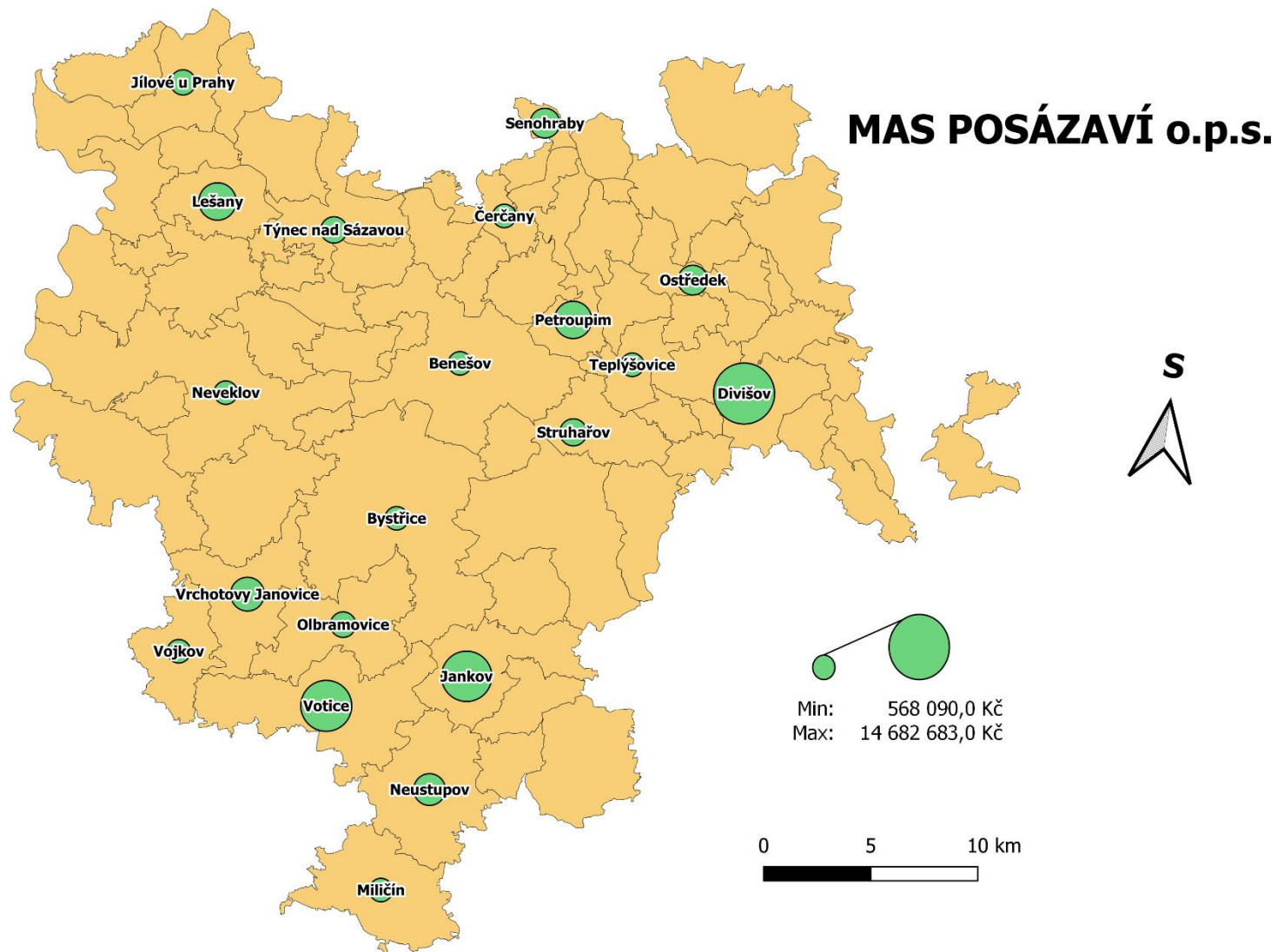
Hlavními projekty, co se týká CZV, v MAS Posázaví jsou projekty zaměřené na školství. Konkrétně jde o dva projekty s CZV přesně 10 mil. Kč. Podobné hodnoty dosahuje i projekt zaměřený na rozvoj terénní a komunitní sociální práce ve venkovských lokalitách, konkrétní výše CZV je 9,9 mil. Kč. Nicméně, většina projektů nedosahuje ani poloviny zmíněných CZV, o čemž svědčí mediánová hodnota 2,2 mil. Kč.

MAS Posázaví se nachází ve Středočeském kraji a sdružuje celkem 70 obcí. Nicméně, projekty jsou koncentrovány pouze do 19 obcí, tj. 27 %. Nižší koncentraci disponuje pouze MAS Achát (27 %) a Živé pomezí Krumlovsko-Jevišovicko (19 %). Naopak průměrnou koncentraci lze pozorovat v závislosti na CZV v jednotlivých městech, podíl finančních prostředků ve třech nejvíce podpořených obcích je 38 %.

Tabulka 22: Seznam největších projektů v MAS Posázaví

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0008496	ZŠ Jankov – Zlepšení podmínek pro jazykové a přírodovědné vzdělávání	10 000 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0008503	Novostavba pavilónu MŠ Divišov	10 000 000
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0011854	Obce blíže lidem – Rozvoj terénní a komunitní sociální práce ve venkovských lokalitách	9 904 500

Obrázek 22: Prostorové rozmístění projektů v MAS Posázaví



1.2.10 MAS Pošumaví

Na území MAS bylo celkem podpořeno 89 projektů, což je výrazný nadprůměr ve srovnání s ostatními MAS vybranými pro případové studie. Výrazně nadprůměrná je i celková výše CZV, ta dosahuje druhé nejvyšší částky mezi vybranými MAS, 144,2 mil. Kč. Průměrná výše CZV na území této MAS je 1,6 mil. Kč, hodnota je vyšší o cca 500 tisíc Kč než medián, což naznačuje vyšší počet projektů s nižšími výdaji.

Přestože hned sedm projektů s nejnižšími CZV patří do kategorie Projekty PRV, tato skupina projektů je kategorií s nejvyššími CZV. Celková částka této kategorie nabývá podílu 36 % z CZV, tj. 52,6 mil. Kč. Projekty PRV jsou totiž zároveň nejvíce zastoupenou kategorií, co do počtu projektů. Konkrétně do této kategorie spadá 47 projektů, tj. 53 %. MAS Pošumaví je jednou ze čtyř MAS, jejichž projekty spadají do všech sedmi stanovených skupin. Vyjma zmíněné skupiny Projekty PRV se CZV kategorií pohybují mezi 7 až 14 % a z hlediska počtu projektů je to mezi 3 a 12 %.

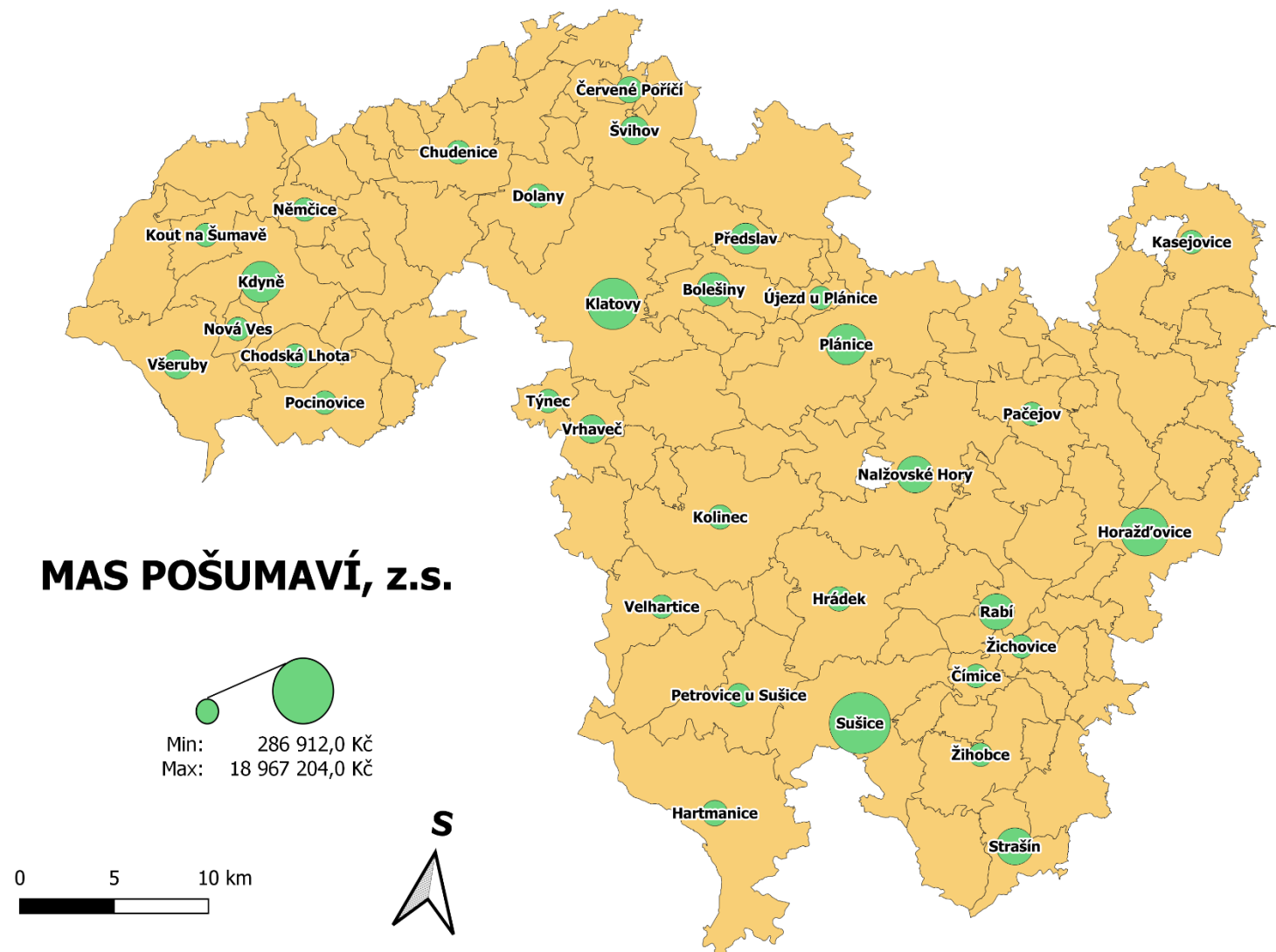
Z hlediska CZV byl největší projekt realizován ve městě Sušice, CZV dosahují 12,0 milionu Kč. Principem projektu je výstavba nového jednopodlažního objektu pro denní stacionář. Projekt realizován pomocí druhé nejvyšší částky, 8,3 mil. Kč, spadá do kategorie Dopravní opatření.

I přes vysoký počet projektů nelze hodnotit rozložení projektů jako prostorově rozptýlené. Podíl podpořených obcí dosahuje pouhých 33 %, shluk obcí bez jediného projektu lze pozorovat především v západní části MAS. Nicméně, na území MAS nelze pozorovat koncentraci CZV, podíl financí třech nejvíce podpořených obcí dosahuje 30 %, což je o 13 p. b. méně, než je průměr.

Tabulka 23: Seznam největších projektů v MAS Pošumaví

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_072/0010882	Sušice – Denní stacionář Klíček	11 981 081
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0008058	II/186 průtah Plánice – chodníky	8 300 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_076/0012394	Rabí – požární zbrojnice	6 000 000

Obrázek 23: Prostorové rozmístění projektů v MAS Pošumaví



1.2.11 MAS Přemyslovské Střední Čechy

MAS na severozápadě Středočeského kraje je největším sdružením, co do počtu obyvatel, z vybraných 20 MAS určených pro případové studie. I přes populační velikost MAS se nejedná o území, které by bylo podpořeno nejvyššími CZV. Nicméně, celková hodnota CZV 131 657 197 Kč je čtvrtou nejvyšší alokací z vybraných MAS. Vyššími CZV disponuje jen MAS Orlicko, Sokolovsko a Pošumaví. Z hlediska počtu implementovaných projektů se jedná dokonce až o osmé nejvíce podpořené území, konkrétně bylo na tomto území schváleno 57 projektů, což je lehce nad průměrem vybraných MAS.

Rozložení projektů dle zaměření je relativně rovnoměrné. Z finančního hlediska CZV žádná z kategorií neslučuje výrazné množství projektů, podíl CZV jednotlivých skupin se pohybuje mezi 4 až 18 %. Jediná kategorie, která není v tomto MAS zastoupena je Životní prostředí OP ŽP. Rozložení dle počtu projektů ale již inklinuje k jedné z kategorií, konkrétně jde o kategorii Měkké sociální projekty OP Z, do které spadá téměř třetina všech projektů.

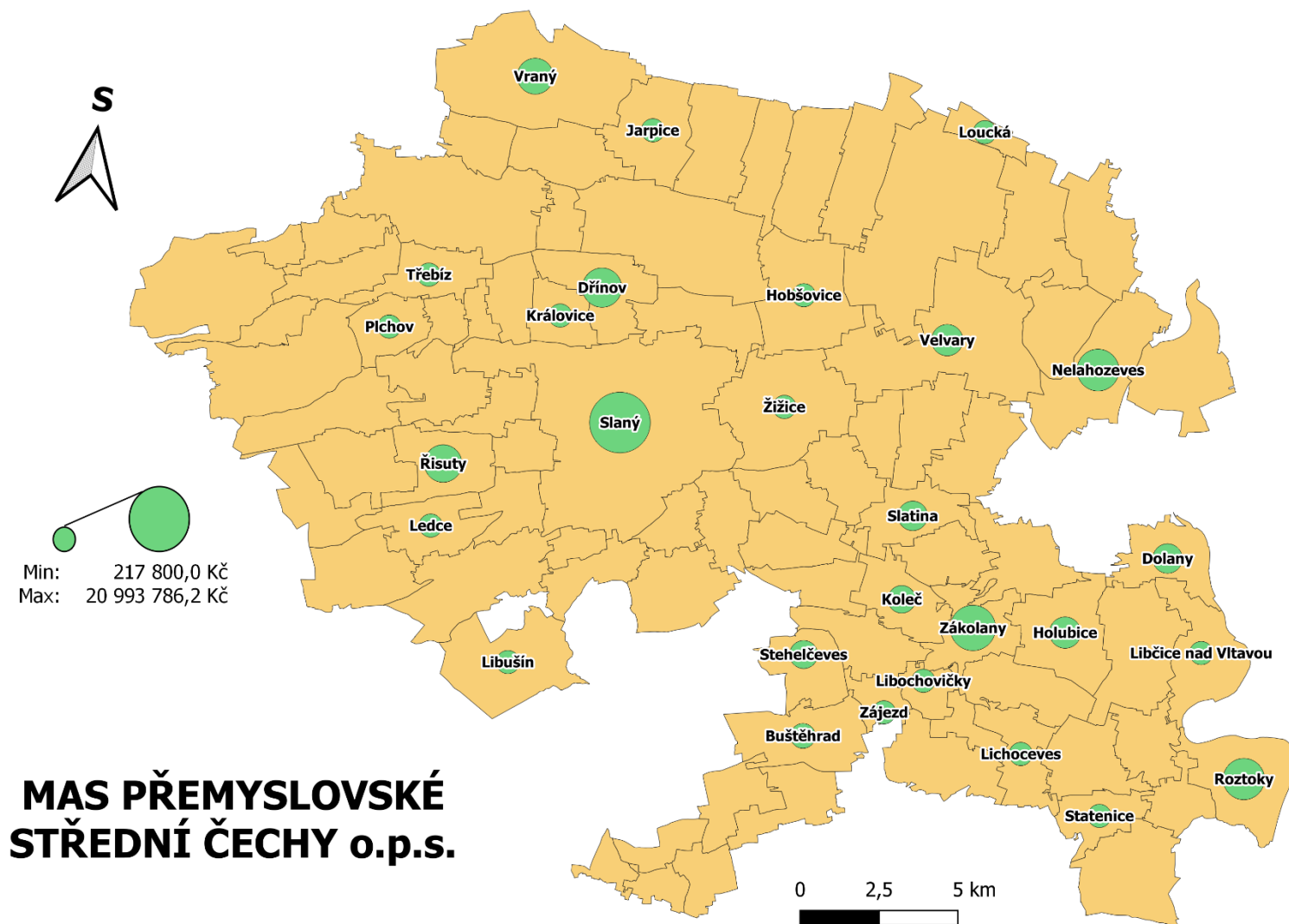
U celkem osmi projektů dosahují CZV přesně 5 mil. Kč. Konkrétně jde o modernizaci požární techniky ve městech Roztoky a Holubice, stavba či stavební úpravy vzdělávacích objektů v obcích Slatina, Nelahozeves a Dolany nad Vltavou, úpravy chodníky v obci Nelahozeves a dva projekty spojené se zemědělskou produkcí v obcích Kamenice a Řisuty. Naopak nejnižší CZV, nižších než 1 mil. Kč, lze pozorovat celkem u 15 projektů, projekt s nejnižšími CZV 218 800 Kč je zaměřený na územní plán v obci Třebíz.

Rovnoměrné rozložení projektů v MAS lze pozorovat i na základě dalšího ukazatele, kterým je výše CZV ve třech nejvíce podpořených obcích. Konkrétně, CZV ve třech nejvíce podpořených obcích je 29 %. Nicméně, podíl obcí, ve které je alespoň jeden projekt nabývá 31 %, což je vyšší koncentrace ve srovnání s ostatními MAS. Nejvíce podpořenou obcí je obec Slaný s projekty za cca 14,4 mil. Kč, což je odpovídající, neboť Slaný je centrem této MAS.

Tabulka 24: Seznam největších projektů v MAS Přemyslovské Střední Čechy

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_076/0009799	Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Roztoky	5 000 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_076/0009861	PŘÍSTAVBA A NÁSTAVBA POŽÁRNÍ ZBRONICE V KOZINCI-HOLUBICÍCH	5 000 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0005231	Výstavba mateřské školy v obci Slatina	5 000 000

Obrázek 24: Prostorové rozmístění projektů v MAS Přemyslovské Střední Čechy



1.2.12 MAS Region Haná

MAS Region Haná patří k území s průměrnou velikostí v rámci našeho vzorku MAS, sdružuje celkem 41 tisíc obyvatel ve 49 obcích. Výše CZV nicméně dosahuje nadprůměrné výše, a to 81,5 mil. Kč, což také je o cca 12 mil. Kč více, než je mediánová hodnota. Nadprůměrný je i počet projektů, ten je přibližně 2krát vyšší ve srovnání s průměrem, konkrétně byla na území MAS schválena 99 projektů.

Zastoupeny jsou mezi projekty všechny kategorie mimo kategorii Ostatní. S ohledem na zvolené kategorie je rozložení projektů podobné v závislosti jak na CZV, tak na počtu projektů. V obou případech tak dominují Projekty PRV, které se podílí 43 % (CZV této oblasti je 35,2 mil. Kč) z CZV a 48 % z celkového počtu projektů. S ohledem na počet projektů je další významnou kategorií Doprava, čtvrtina projektů je zaměřena na tuto oblast, nicméně jde spíše o menší projekty, neboť podíl na CZV je pouze 16 %.

Největší projekt na území této MAS není lokalizován do konkrétního místa, jde o plošný sociální projekt, jehož cílem je nastartovat činnost komunitních center jako míst pro sociální začleňování nebo prevenci sociálního vyloučení. CZV tohoto projektu jsou přibližně 2krát vyšší (5,4 mil. Kč) ve srovnání s druhým největším projektem (2,6 mil. Kč) – ten je zaměřen na pomoc zaměstnaným rodičům pečujícím o děti předškolního a školního věku v době letních a jarních prázdnin. Tento projekt bude realizován na území sedmi obcí.

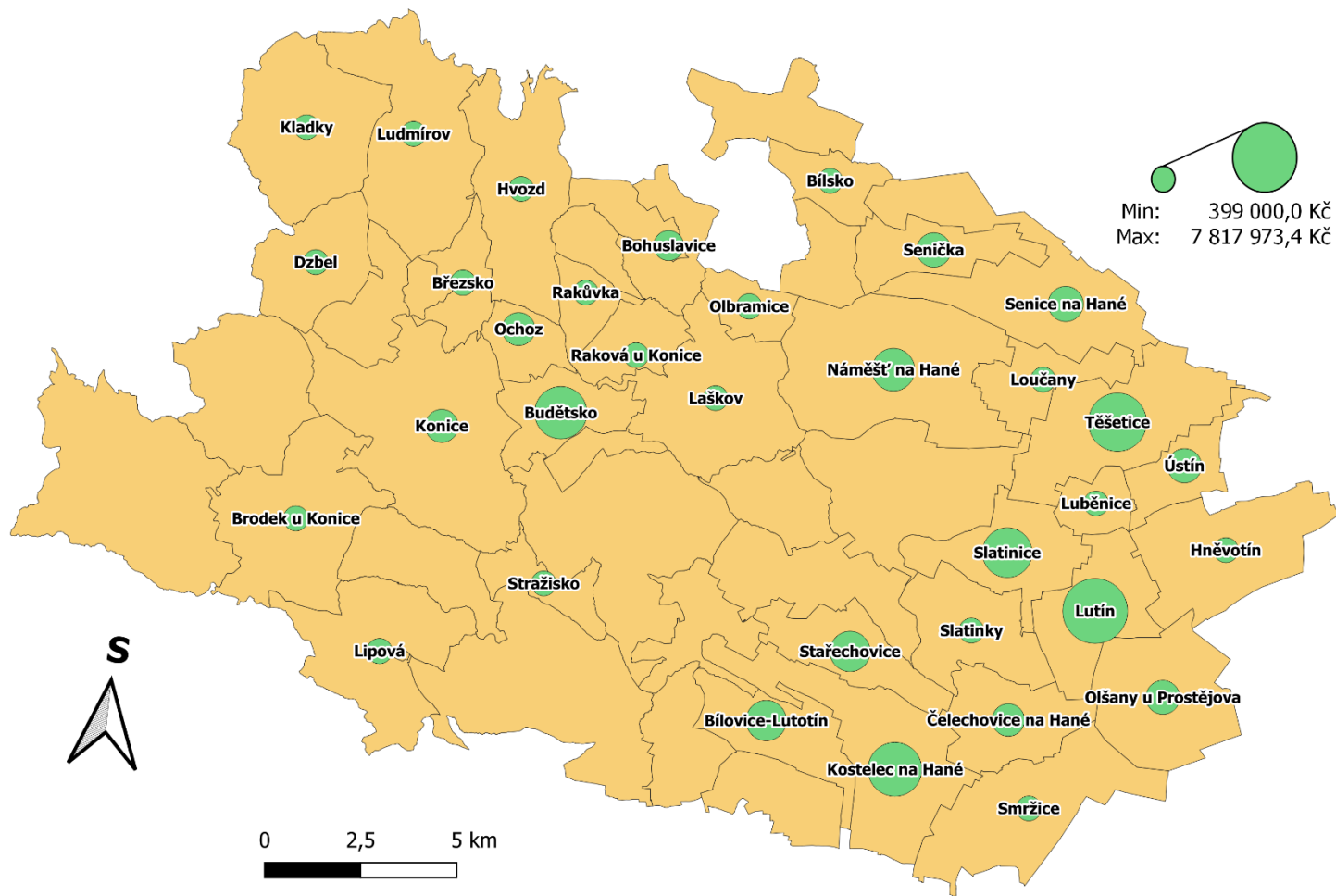
Tato MAS se vyznačuje vysokou rozptýleností projektů, ani jeden projekt nebyl realizován pouze v 15 ze 49 obcí, tj. 20 %. Výrazná je i finanční dekoncentrace CZV. Výše CZV tří nejvíce podpořených obcí dosahuje pouze 19,5 mil. Kč, což je 24 % CZV v MAS Haná.

Tabulka 25: Seznam největších projektů v MAS Region Haná

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0010190	Komunitní centra v Regionu Haná	5 360 000
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0010956	Příměstské tábory – Region Haná	2 641 625
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0010784	Příměstské tábory s Pohádkou	2 078 250

Obrázek 25: Prostorové rozmístění projektů v MAS Region Haná

MAS REGION HANÁ, z.s.



1.2.13 MAS Regionu Poodří

MAS Regionu Poodří je z hlediska počtu obcí průměrnou MAS z vybraných území, z hlediska počtu obyvatel se ale jedná o nadprůměrně velkou MAS, na jejím území se nachází necelých 70 tisíc obyvatel. Celkové CZV projektů je výrazně nad průměrem, téměř o 47 mil. Kč. Součet CZV tedy dosahuje 120 mil. Kč. Průměrné CZV činí 1,9 mil. Kč, což je o cca 800 tisíc Kč více než je mediánová hodnota. Na základě tohoto rozdílu lze tvrdit, že mezi projekty je výskyt extrémně vysokých výdajů, jinými slovy větší počet projektů s nižším objemem alokace.

Většina CZV spadá pouze pod dvě kategorie, a to Dopravní opatření (40 %) a Projekty PRV (38 %). Z hlediska počtu projektů došlo k obrácení dvou nejvíce financovaných kategorií (CZV), v rámci kategorie Projekty PRV je implementováno 37 projektů (58 %) a v rámci Dopravních opatření 12 projektů (19 %). Mezi kategorie, které nejsou zastoupeny ani jedním projektem patří Záchrané systémy, boj s přírodními riziky a kategorie Ostatní (Památky, územní studie).

Vysoká finanční koncentrace CZV do skupiny projektů zaměřených na Dopravní opatření je dána především tím, že čtyři finančně největší projekty dle CZV spadají do zmíněné kategorie. Součet jejich CZV činí cca čtvrtinu CZV MAS. Výše CZV jednotlivých 4 projektů se pohybuje mezi 5,6 a 10,0 mil. Kč. Konkrétně jde o projekty zaměřené na zvýšení bezpečnosti, tedy stavební úpravy chodníků, úprava křižovatky či výstavba přechodu pro chodce. Nejvyšší projekt dosahuje 10,0 mil. Kč CZV.

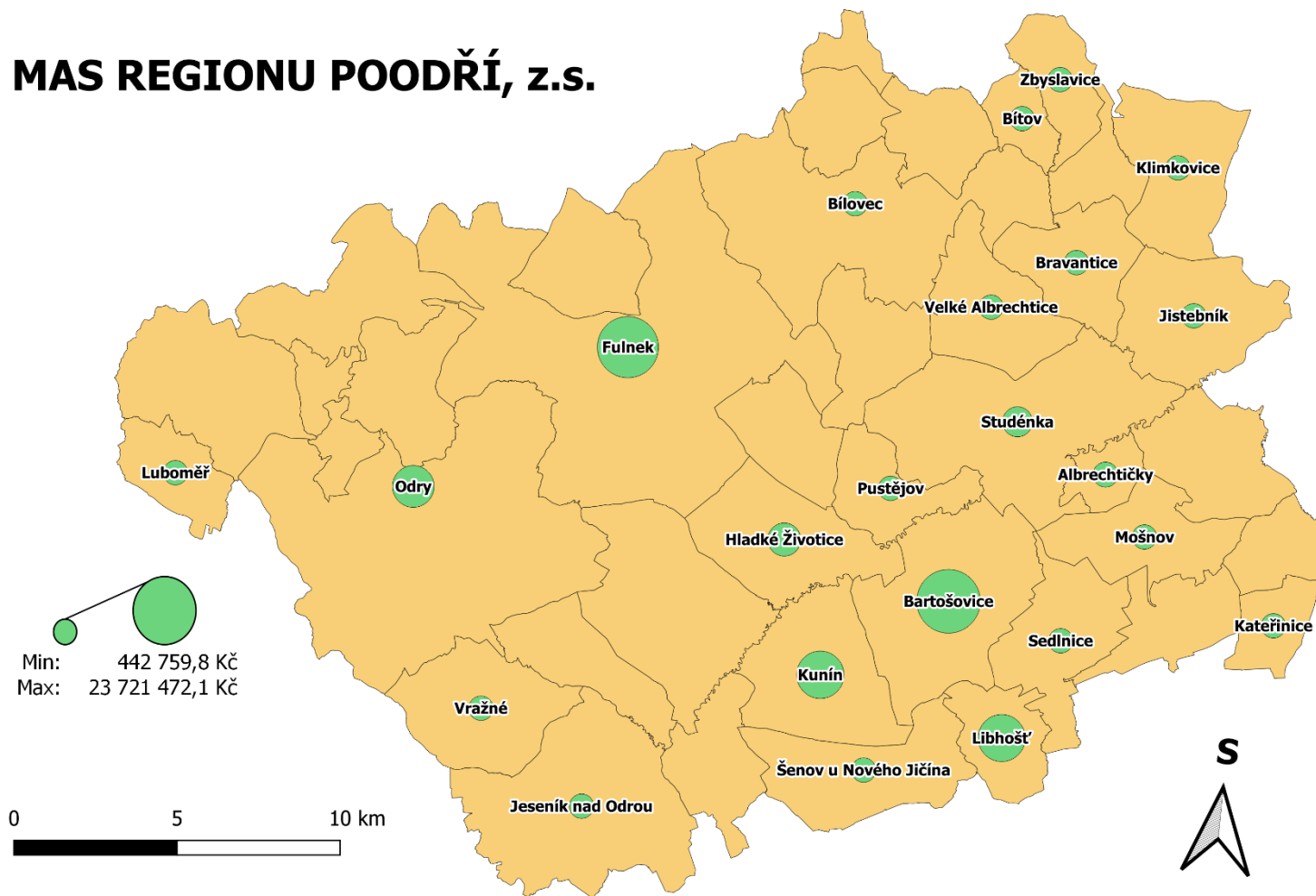
V rámci MAS lze pozorovat nadprůměrné územní rozložení projektů, alespoň jeden projekt byl implementován v 59 % obcí. Nicméně, na území MAS lze pozorovat extrémní koncentraci CZV do několika obcí. Jen v obcích Bartošovice, Fulnek a Kunín je 49 % z celkového součtu CZV. Jen do obce Bartošovice je lokalizováno 23,7 mil. Kč, což je cca pětina celkových CZV.

Tabulka 26: Seznam největších projektů v MAS Regionu Poodří

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012358	LIBHOŠŤ – bezpečnost dopravy	9 999 995
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012347	Zvýšení bezpečnosti chodců v místní části Fulnek – Pohořílky	7 501 383
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0005288	Chodníkové těleso Hukovice	5 753 572

Obrázek 26: Prostorové rozmístění projektů v MAS Regionu Poodří

MAS REGIONU POODŘÍ, z.s.



1.2.14 MAS Sdružení Západní Krušnohoří

MAS Sdružení Západní Krušnohoří patří mezi MAS s průměrnou velikostí i z pohledu schválených projektů. Schváleno bylo celkem 32 projektů s celkovou výší CZV 51,1 mil. Kč. Sídlo této MAS se nachází ve městě Droužkovice.

Projekty na území této MAS jsou zaměřeny především na Projekty PRV a dále na Měkké sociální projekty OP Z. Tyto dvě kategorie se dohromady podílí na téměř 90 % z celkového počtu projektů a na 75 % CZV. Nižší podíl na CZV je dán především většími projekty v kategorii Školství. Ačkoliv má tato kategorie podíl pouze 9 % z celkového počtu projektů, z hlediska výše CZV se význam této kategorie zvýšil na 23 %.

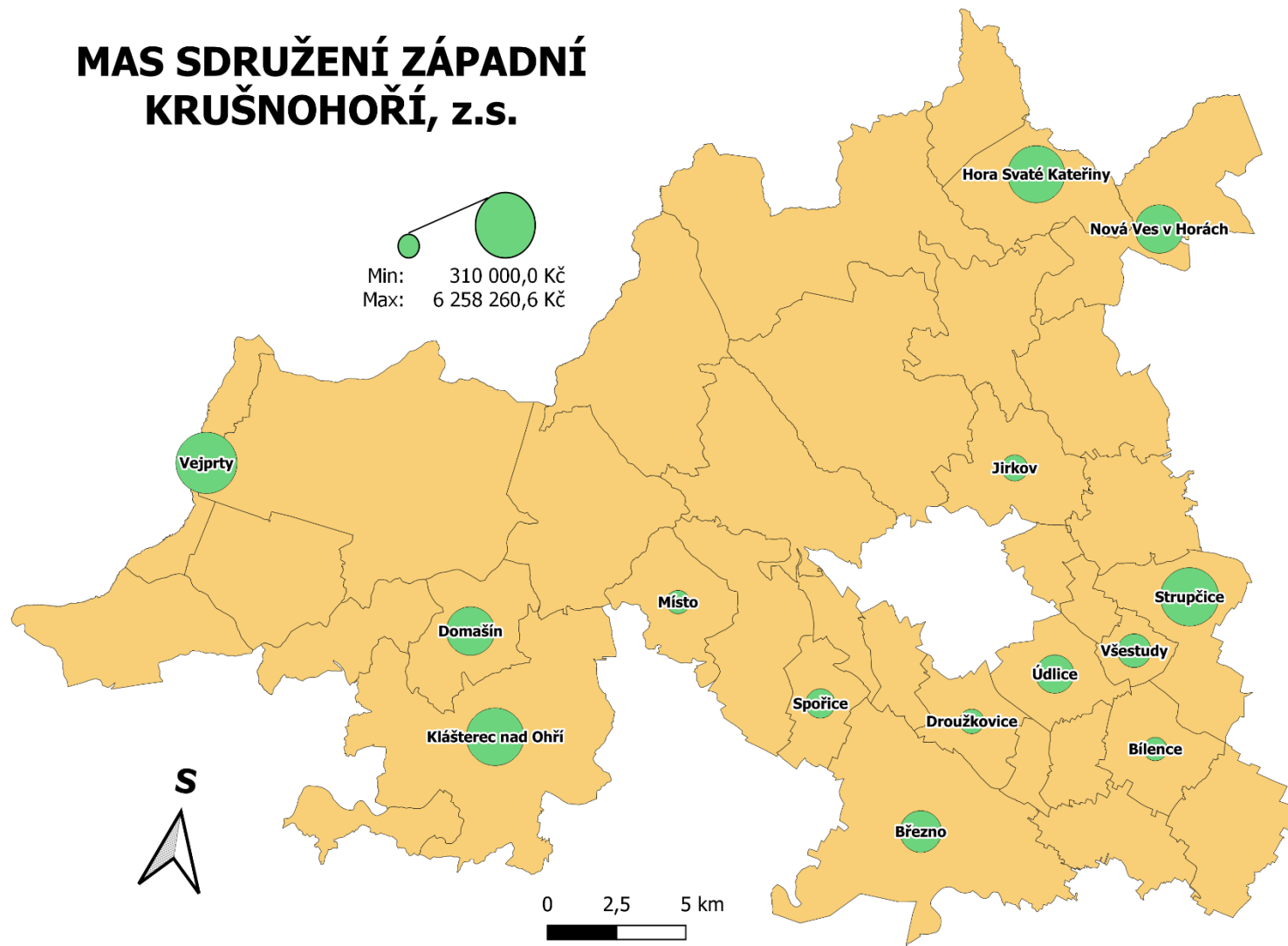
Kategorie Školství totiž disponuje dvěma největšími projekty realizovanými na území této MAS. Výše CZV je 5,0 mil. Kč, resp. 3,9 mil. Kč v případě druhého projektu. Cílem největšího projektu je výstavba nového objektu dílen pro praktickou výuku na ZŠ v obci Strupčice. Obsahem druhého projektu je moderní multifunkční učebna a zázemí pro výuku, jež projde rekonstrukcí stávajícího prostoru. Dále bude v rámci projektu pořízeno nové moderní vybavení pro multifunkční učebnu.

Koncentrace CZV není příliš významná, do třech nejvíce podpořených obcí (Vejpřty, Strupčice a Klášterec nad Ohří) je alokována třetina z CZV MAS. Pouze na území dvou z obcí byly realizovány projekty s celkovou výší CZV nižší než 1 mil. Kč, jedná se o obce Místo a Bílence.

Tabulka 27: Seznam největších projektů v MAS Sdružení Západní Krušnohoří

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0010396	Výstavba dílen pro praktickou výuku ZŠ Strupčice	5 000 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0011018	Krušnohorská multifunkční učebna	3 909 799
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0010552	Zkusíme to společně	3 891 181

Obrázek 27: Prostorové rozmístění projektů v MAS Sdružení Západní Krušnohoří



1.2.15 MAS Severní Chřiby a Pomoraví

Z hlediska počtu obcí je MAS Severní Chřiby a Pomoraví třetí nejmenší MAS z vybraných MAS pro případové studie. Co se týká počtu projektů a výše CZV, tato MAS je průměrná, u obou ukazatelů se její hodnoty velmi těsně blíží mediánové hodnotě. Na jejím území bylo implementováno 37 projektů s CZV 65,2 mil. Kč.

Oproti většině vybraných MAS, Severní Chřiby a Pomoraví disponuje relativně rovnoměrným rozložením v závislosti na stanovených kategoriích – žádná z kategorií není zcela dominantní, nicméně dvě z kategorií nejsou zastoupeny ani jedním projektem a kategorie Životní prostředí pouze jedním. Podíly z celkového počtu projektů zbývajících čtyř kategorií se pohybují mezi 14 a 32 %, resp. 19 a 31 % dle výše CZV.

Nejvýznamnější projekt dle CZV se nachází v obci Kudlovice v západní části MAS. Cílem tohoto projektu je zajištění bezpečnosti cestujících a chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace – v rámci projektu bude probíhat úprava stávajících chodníků, aby byla zajištěna jejich bezbariérovost. CZV tohoto projektu jsou 6,7 mil. Kč. Druhý nejvýznamnější projekt je také zaměřený na úpravu chodníků a zajištění bezpečnosti chodců. Tento projekt s CZV 4,2 mil. Kč byl realizován v obci Babice.

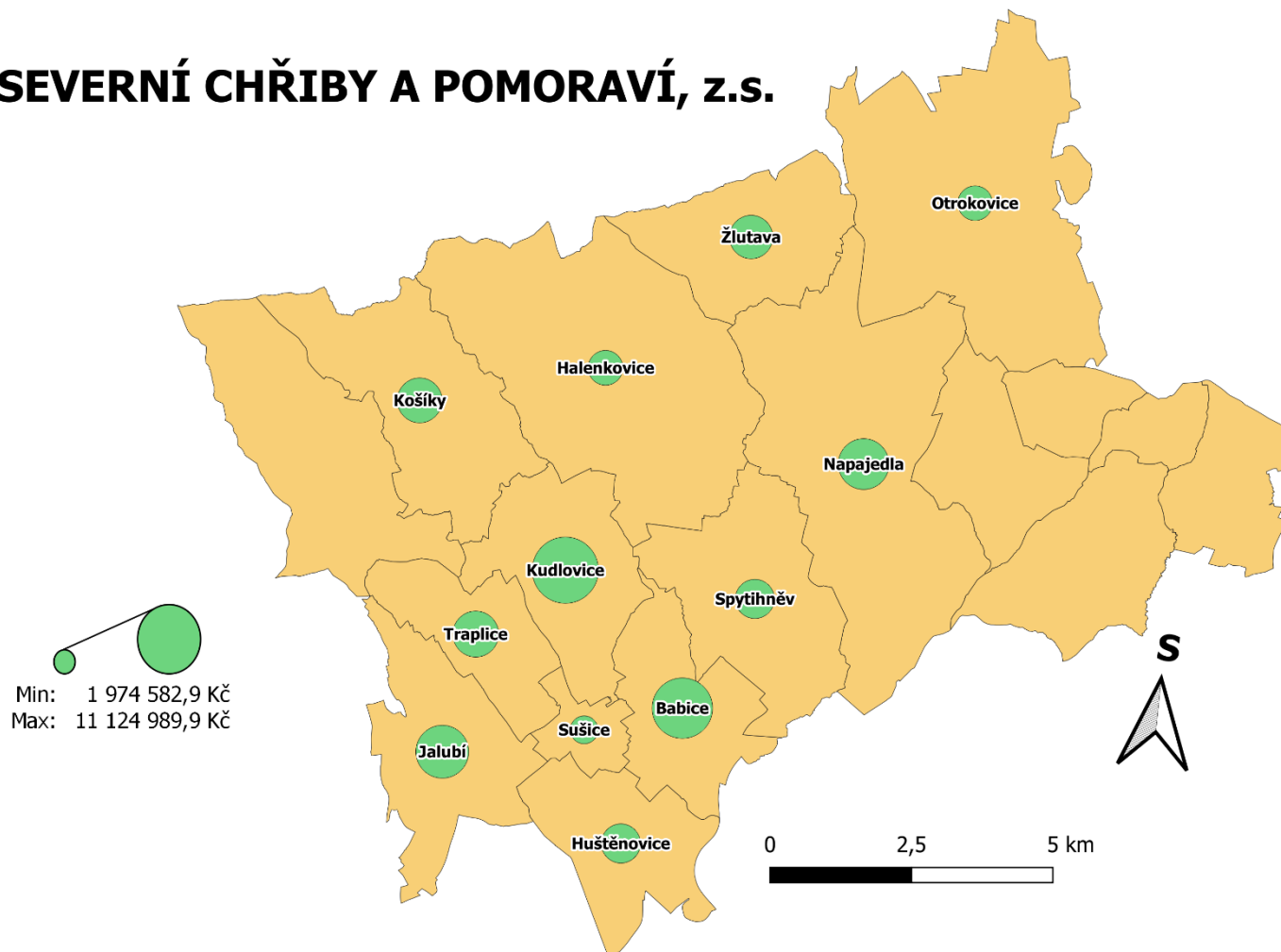
MAS Chřiby a Pomoraví patří mezi MAS s největším prostorovým rozptýlením projektů. Alespoň jeden projekt byl realizován v 72 % obcí. Z hlediska finanční koncentrace CZV lze pozorovat mediánovou hodnotu z vybraného vzorku MAS, do tří nejvíce podpořených obcí je koncentrováno 41 % CZV.

Tabulka 28: Seznam největších projektů v MAS Severní Chřiby a Pomoraví

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0007585	Chodník u silnice III/43220 v obci Kudlovice	6 690 490
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0007442	Zajištění bezpečnosti dopravy v ulici Zběhy, Babice	4 217 024
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0010457	Dětská skupina a příměstské tábory Napajedla	4 085 550

Obrázek 28: Prostorové rozmístění projektů v MAS Severní Chřiby a Pomoraví

MAS SEVERNÍ CHŘIBY A POMORAVÍ, z.s.



1.2.16 MAS Sokolovsko

MAS Sokolovsko je populačně druhým největším MAS z vybraných území. NA stejném místě je i vzhledem k výši CZV, která činí necelých 161 mil. Kč, což je o cca 3 mil. Kč méně než u nejvíce podpořené MAS Orlicko. Celkem bylo na tomto území implementováno 64 projektů, což je necelý dvojnásobek mediánové hodnoty vybraných MAS.

V této MAS jsou projekty koncentrovány především do kategorie Dopravní opatření, konkrétně je do této kategorie soustředěna čtvrtina všech CZV (39 242 372 Kč). Z hlediska počtu projektů ale jde o druhou nejvíce zastoupenou kategorií, necelá polovina všech projektů je totiž zaměřena na Projekty PRV – objem financí v této kategorii je ve srovnání s předchozí skupinou o 10 p. b. nižší.

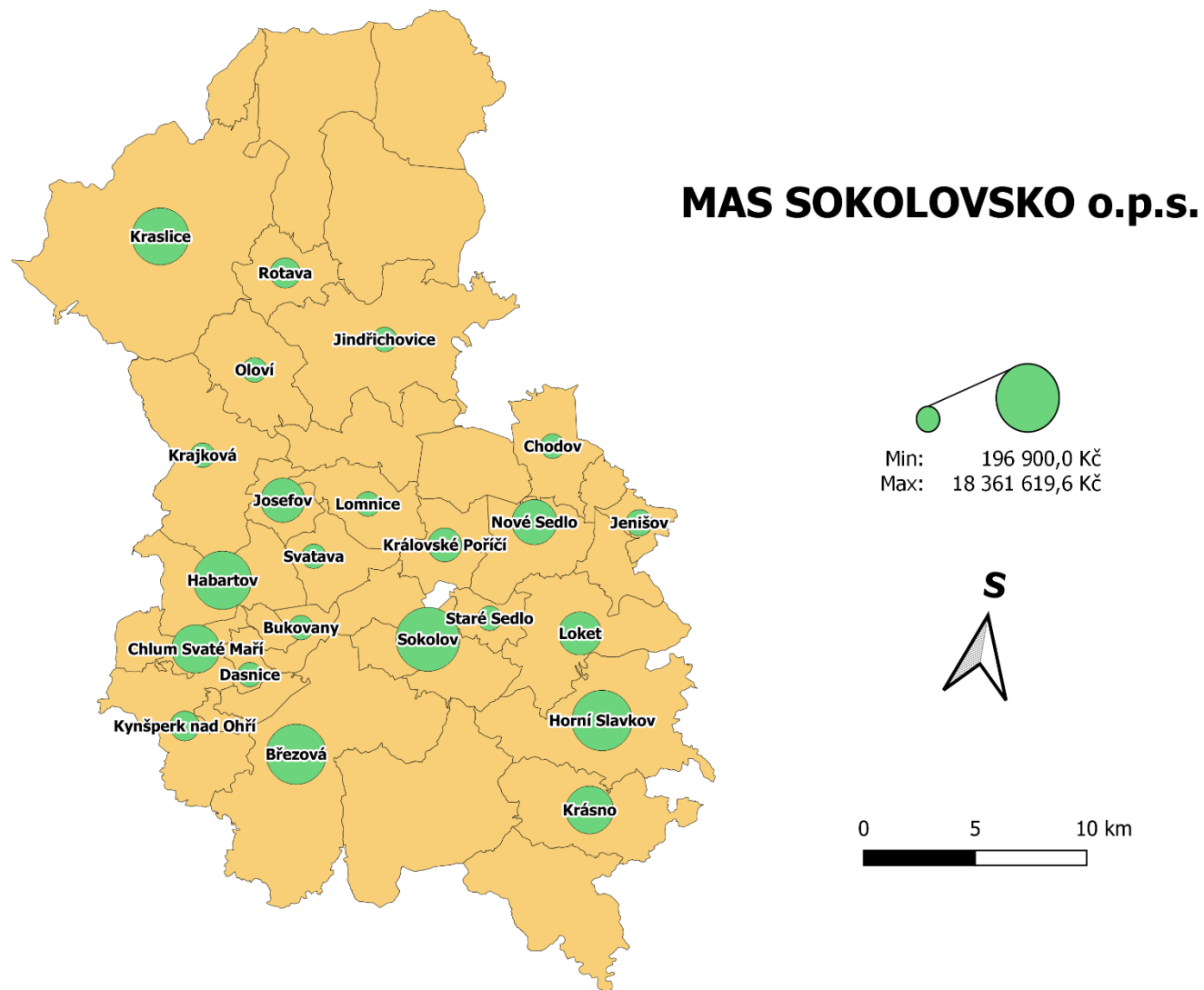
Největší projekt se nachází v obci Chlum svaté Máří, jeho hodnota nabývá 6 046 160 Kč CZV. Konkrétně se jedná o zpřístupnění věží se zvony a restaurování oltáře poutního kostela Nanebevzetí Panny Marie, žadatelem je Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou. Naopak, cílem projektu s nejnižšími CZV je vybudování přístřešku pro chov koní na ranči Vránov s hodnotou 196 900 Kč. Průměrná velikost projektů je 2,5 mil. Kč, téměř identická mediánová hodnota CZV značí, že se mezi projekty nenachází extrémní hodnoty. Lze tedy pozorovat normální rozložení z hlediska výše CZV.

Z hlediska územní koncentrace jde o MAS s rovnoměrným rozložením CZV. Alespoň jeden projekt byl celkem v 61 % obcí, což je o 12 p. b. vyšší hodnota než průměr. O 11 p. b. je dále nižší koncentrace, než je průměrná hodnota i z hlediska podílu financí ve 3 nejvíce podpořených obcích. Konkrétně je ve 3 nejvíce podpořených obcích pouze 32 % financí, jedná se o obce Sokolov, Horní Slavkov a Březová, jejichž objem CZV se pohybuje mezi 18,4 mil. Kč. a 16,3 mil. Kč.

Tabulka 29: Seznam největších projektů v MAS Sokolovsko

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_073/0011216	Zpřístupnění věží se zvony a restaurování oltáře poutního kostela Nanebevzetí Panny Marie v Chlumu Sv. Maří	6 046 160
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0005390	Novostavba pavilonu MŠ Duhová Habartov	5 990 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0008179	Rekonstrukce komunikace pro cyklisty a pěší Kraslice – Hraničná	5 558 250

Obrázek 29: Prostorové rozmístění projektů v MAS Sokolovsko



1.2.17 MAS Strakonicko

MAS Strakonicko v Jihočeském kraji patří mezi průměrná MAS v našem výběru. Celkem sdružuje 57 obcí s 41 tisíci obyvateli. CZV MAS činí 52,8 mil. Kč, tedy více než 3krát méně než v případě nejvíce podpořeného území, MAS Orlicko. Počet projektů, které byly schváleny na území MAS, dosáhl 68.

Tato MAS je jednou z těch, u které dominuje výhradně jedna kategorie. Projekty v tomto případě spadají dominantně pod Projekty PRV, a to jak z pohledu celkových počtů projektů, tak z pohledu výše CZV. Tato kategorie seskupuje celkově 78 % všech projektů a podílí se 56 % na CZV na území MAS. Přestože dle počtu projektů jsou Měkké sociální projekty OP Z pouze zanedbatelnou skupinou, podílí se tato kategorie jednou čtvrtinou na CZV.

Navzdory tomu že Projekty PRV jsou dominantní kategorií na území MAS Strakonicko, čtyři největší projekty, z pohledu výše CZV, spadají pod kategorii měkké sociální projekty OP Z. Největší projekt, s CZV 3,3 mil. Kč, je zaměřený na poskytování odlehčovacích služeb v oblasti Strakonicka Hospicem sv. Jana N. Neumanna. Cílem projektu je získat prostředky na zabezpečení a provoz těchto služeb. Zbylé tři projekty jsou zaměřeny na péči o hendikepované děti a na zřízení domácího hospice, CZV těchto projektů převyšují 2 mil. Kč, jejich podíl na CZV kategorie měkké sociální projekty OP Z je 76 %.

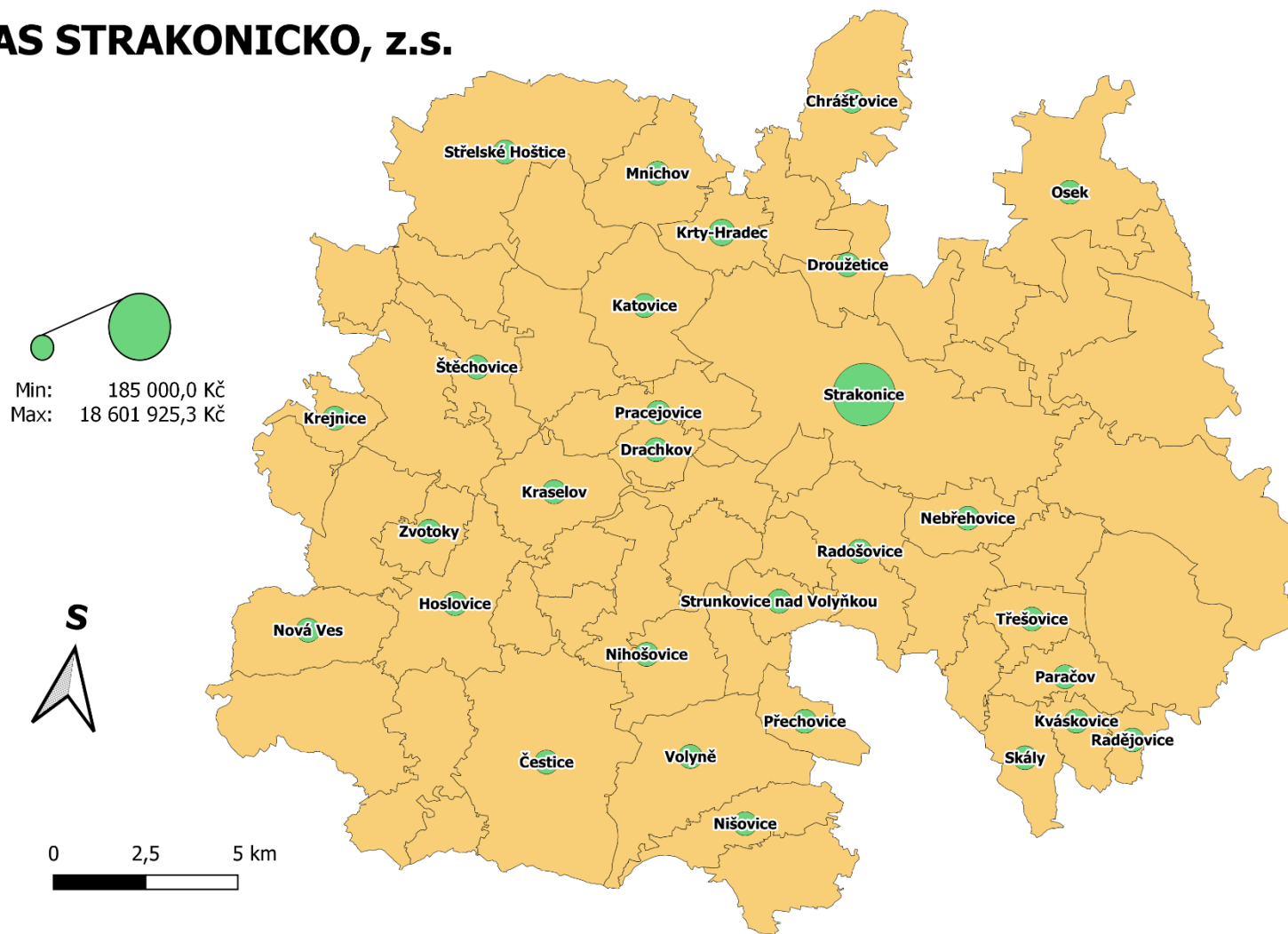
Územní rozložení projektů je relativně rozptýlené, minimálně jeden realizovaný projekt lze nalézt v 51 % obcí MAS, tedy ve 29 z 57. Z hlediska koncentrace CZV je situace obdobná, tři nejvíce podpořené obce se podílí na 46 % všech CZV. Vysoký podíl je ale zapříčiněn především rolí obce Strakonice. Jen v této obci byly realizovány projekty za 18,6 mil. Kč, tj. 35 %. Ve druhé nejvíce podpořené obci dosahují CZV pouze 3,3 mil. Kč, tj. 6 %.

Tabulka 30: Seznam největších projektů v MAS Strakonicko

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0010310	Odlehčovací služby Domácího hospice sv. Markéty	3 318 030
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0009426	Zaměstnaní rodiče, spokojené děti III	2 659 680
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0015661	Zaměstnaní rodiče, spokojené děti IV	2 191 536

Obrázek 30: Prostorové rozmístění projektů v MAS Strakonicko

MAS STRAKONICKO, z.s.



1.2.18 MAS Šumperský venkov

MAS Šumperský venkov disponuje nízkou výší CZV, oproti průměru je přibližně 2krát nižší, tzn. CZV nabývají 36,9 mil. Kč. Nicméně, počet projektů téměř odpovídá mediánové hodnotě vybraných MAS, na území této MAS bylo schváleno 40 projektů.

Nejvíce projektů spadá pod kategorii Projekty PRV, tato kategorie seskupuje celkem 65 % projektů. Jedná se ale především o malé projekty, tedy s nízkými CZV, což dokládá skutečnost, že zastoupení této kategorie z hlediska CZV je nižší o 25 p. b. Na významu získala především kategorie Životní prostředí, záchranné systémy – v této kategorii je pouze 13 % projektů, ale z hlediska CZV je to 23 %. O 6 p. b. se dále zvýšil význam kategoriím Měkké sociální projekty OPZ a Dopravní opatření.

Propad významu kategorie Projekty PRV je způsoben i přes to, že největší projekt dle CZV na území MAS spadá právě do této kategorie. V rámci tohoto projektu, jehož CZV činí 3,8 mil. Kč, bude pořízeno kolové rýpadlo v obci Loučná nad Desnou. Nicméně, 21 nejmenších projektů spadají do kategorie Projekty PRV. CZV ani jednoho z těchto projektů nejsou vyšší než 1 mil. Kč. Druhým největším projektem jsou stavební úpravy a přístavba garáže požární zbrojnice ve Velkých Losinách o CZV 2,3 mil. Kč.

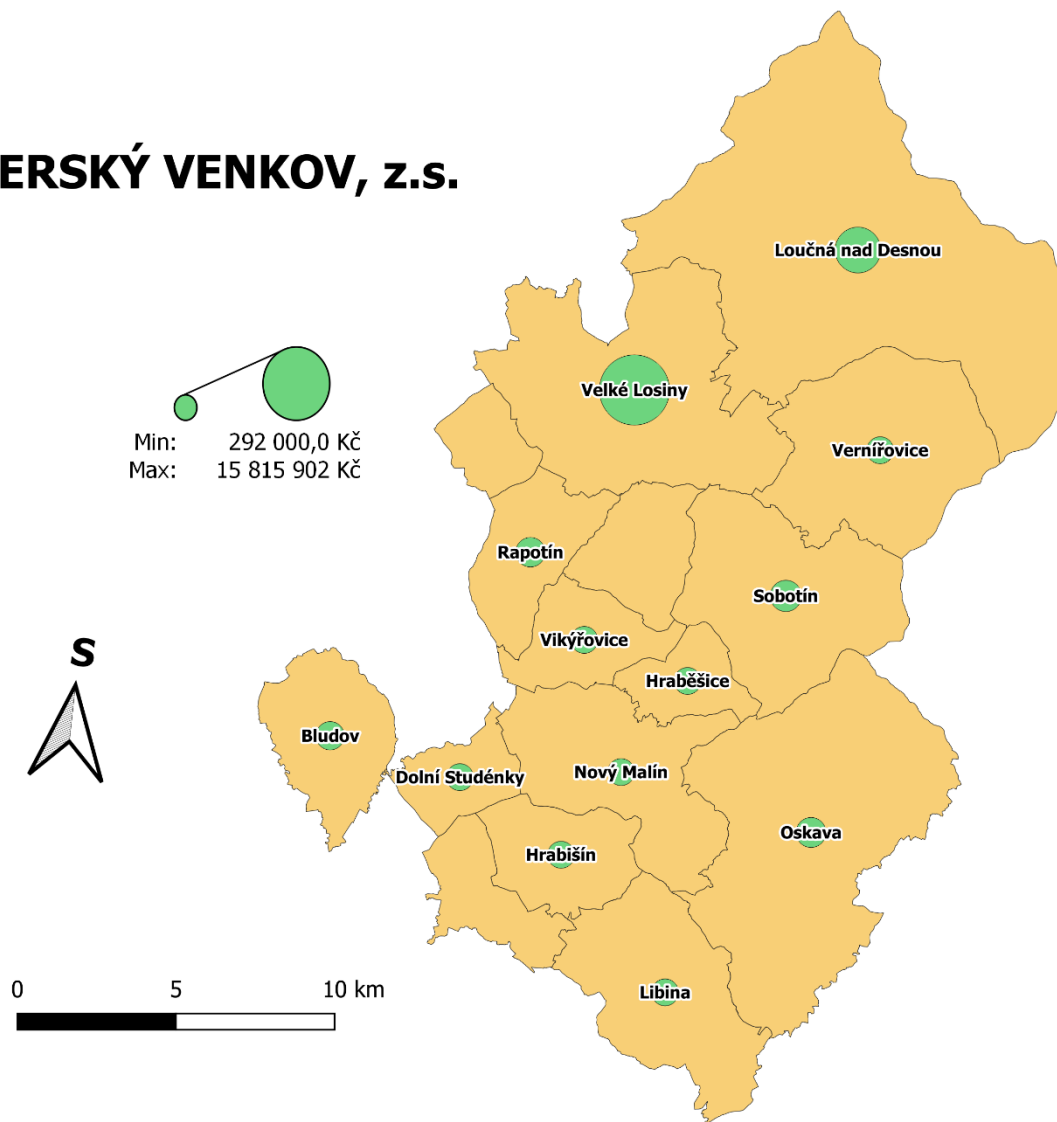
U jednotlivých projektů sice lze pozorovat nejvyšší prostorovou rozptýlenost, v 88 % obcí byl realizován alespoň jeden projekt (podpořeny nebyly pouze tři obce), nicméně většina CZV se koncentruje převážně do třech nejvíce podpořených obcí. Obcí s největšími CZV jsou Velké Losiny, ve které byly realizovány projekty za 15,8 mil. Kč.

Tabulka 31: Seznam největších projektů v MAS Šumperský venkov

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
19/003/19210/671/197/000970	Kolové rýpadlo	3 750 000
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_076/0007942	Stavební úpravy a přístavba garáže požární zbrojnice ve Velkých Losinách	2 303 299
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_076/0007997	Zodolnění hasičské zbrojnice pro JSDH obce Oskava	1 998 346

Obrázek 31: Prostorové rozmístění projektů v MAS Šumperský venkov

MAS ŠUMPERSKÝ VENKOV, z.s.



1.2.19 MAS Vltava

MAS Vltava patří mezi nejméně podpořené MAS v našem výběru pro případové studie. Celkové CZV nabývají pouze 30,1 mil. Kč, což není ani polovina průměrné hodnoty z 20 vybraných MAS. Nízký je i celkový počet projektů, konkrétně bylo na území této MAS podpořeno 24 projektů v 8 obcích. Nízké CZV a počet projektů nicméně odpovídá velikosti této MAS. Na jejím území se nachází pouze 14 obcí s celkovým počtem obyvatel 14 tisíc.

Projekty v této MAS spadají pouze do čtyř skupin a to Školství, Dopravní opatření, Měkké sociální projekty OP Z a Projekty PRV, které jsou tou nejvíce zastoupenou kategorií s 38 % CZV a 67 % z celkového počtu projektů. Druhou nejpočetněji zastoupenou kategorií jsou Měkké sociální projekty OP Z se 17 % projektů a 34 % CZV.

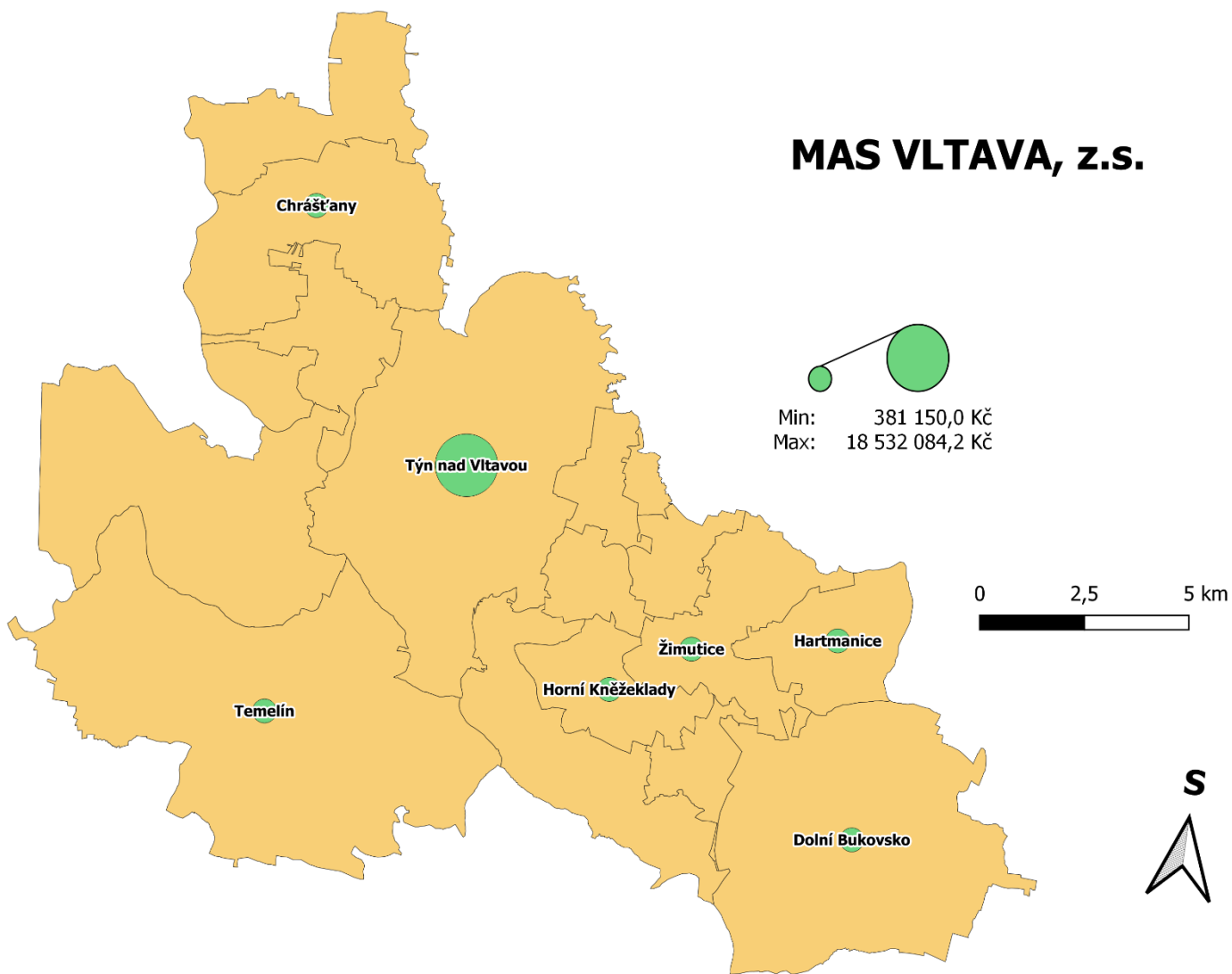
Největší projekt dle CZV je zaměřený na podporu komunitních prací v obci Týn nad Vltavou o CZV 5,4 mil. Kč. Žadatelem tohoto projektu je Sdružení měst a obcí Vltava. Hodnota CZV není zásadně odlišná, nicméně je více než 2krát vyšší ve srovnání se třetím největším projektem realizovaných na území MAS Vltava.

Informace o projektech podpořených nejvyšší částkou napovídají, že v této MAS dochází k vysoké prostorové koncentraci. Hned čtyři projekty s nejvyššími CZV jsou lokalizovány do obce Týn nad Vltavou, součet CZV těchto čtyř projektů nabývá 13,8 mil. Kč, což je téměř polovina celkových CZV pro MAS Vltava. Celková výše financí v obci Týn nad Vltavou pak dosahuje 18,5 mil. Kč, což je přes 60 % celkové částky MAS. Ve třech nejvíce podpořených obcích, Týn nad Vltavou, Chrášťany a Temelín, je pak koncentrováno 80 % CZV. Alespoň jeden projekt byl realizován přesně v polovině všech obcí.

Tabulka 32: Seznam největších projektů v MAS Vltava

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0014258	Komunitní práce v Komunitním centru sounáležitosti	5 409 735
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0008674	Jazyková laboratoř na ZŠ Týn nad Vltavou, Malá Strana	3 887 508
CZ.03.2.65/0.0/0.0/16_047/0009415	Domovy Klas dětská skupina Týnka	2 534 625

Obrázek 32: Prostorové rozmístění projektů v MAS Vltava



1.2.20 MAS Živé pomezí Krumlovsko-Jevišovsko

Tato MAS se vyznačuje především tím, že jde o území s nejnižšími CZV, na jejím území bylo implementováno pouze 22 projektů za 16,0 mil. Kč. Nízké CZV lze pozorovat i na konkrétních projektech, průměrná výše CZV v této MAS činí 727 006 Kč a projekt s nejvyššími CZV dosahuje pouze 1,9 milionu Kč.

Mezi projekty je jsou dominantně zastoupeny Projekty PRV, a to z 91 %. Pouze dva projekty jsou zaměřeny na jinou oblast, konkrétně jde o školství. Tyto dva projekty jsou třetím a čtvrtým nejdražším dle CZV projektem na území MAS – dosahují 16 % všech CZV. Nicméně, projekt s nejvyššími CZV je zaměřen na úpravu místní komunikace v obci Vedrovice a druhý je zaměřen na modernizaci truhlářské dílny, která slouží ke zpracování odpadu v obci Pavlice.

Mezi třemi nejvýznamnějšími projekty s ohledem na CZV lze pozorovat relativně malé rozdíly. Rozdíl v CZV mezi největším a třetím největším projektem dosahuje pouze necelých 400 tisíc Kč. Největší projekt Úprava místní komunikace v obci Vedrovice dosahuje výše CZV 1,9 mil. Kč.

Na území MAS lze pozorovat významnou prostorovou koncentraci, jak z pohledu CZV ve třech nejvíce podpořených obcích, tak z pohledu počtu projektů v jednotlivých obcích. Zajímavé je dále vytváření prostorových shluků na západních i východních hranicích území MAS.

Tabulka 33: Seznam největších projektů v MAS Živé pomezí Krumlovsko-Jevišovsko

Registrační číslo projektu	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje (Kč)
18/001/19210/564/225/003180	Úprava místní komunikace v obci Vedrovice na p.č. 2101 - II. etapa	1 899 718
18/001/19210/564/225/003193	Modernizace truhl. dílny – zpracování odpadu	1 669 663
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_075/0011360	Zvyšování kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání v ZŠ Jevišovice	1 500 000

Obrázek 33: Prostorové rozmístění projektů v MAS Živé pomezí Krumlovsko-Jevišovsko

MAS ŽIVÉ POMEZÍ KRUMLOVSKO-JEVIŠOVSKO, z.s.

