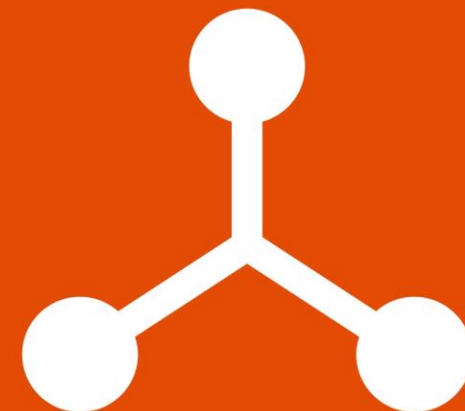




Seminář pro žadatele k výzvam IROP č. 54 a 55 Telematika pro veřejnou dopravu

MS Teams, 29. 11. 2022



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program



12:15 – 12:30	Prezence účastníků
12:30 – 12:45	Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+
12:45 – 13:20	Představení 54. výzvy - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR) 55. výzvy - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)
13:20 – 14:00	System hodnocení projektů a další administrace projektů, dotazy
14:00 – 14:15	Přestávka
14:15 – 14:45	Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, dotazy
(14:45 – 15:15	Výběrová a zadávací řízení, dotazy)
15:15	Závěr



Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+

PhDr. Aleš Pekárek, ŘO IROP



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM



IROP 2021-2027



- **Alokace: 4,8 mld. EUR = 117 mld. Kč**
- **Financování:** Evropský fond pro regionální rozvoj
- **Kofinancování:** podle kategorií regionů 70 % nebo 85 % z EFRR (v Praze 40 %) a státní rozpočet podle Pravidel spolufinancování 0 - 30 %
- **Projekty realizované prostřednictvím CLLD:** 80 % nebo 95 % z EFRR





Role MMR a Centra

- **Ministerstvo pro místní rozvoj ČR = Řídicí orgán IROP (ŘO IROP)**
 - řízení programu
 - příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce
 - poskytovatel dotace
- **Centrum pro regionální rozvoj ČR (Centrum) = Zprostředkující subjekt IROP**
 - Konzultační servis, konzultace
 - příjem a hodnocení žádostí o podporu
 - administrace změn, kontroly projektů, kontroly žádostí o platbu





Pravidla pro žadatele a příjemce

Obecná pravidla

závazná pro všechny specifické cíle a typy příjemců

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

Specifická pravidla (SPPŽP)

společná pro každou dvojvýzvu / trojvýzvu

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

podporované aktivity, způsobilé výdaje, povinné přílohy, hodnoticí kritéria





Změny v IROP 2021-2027

- **Konzultační servis Centra** - zřízen [Konzultační servis Centra](#), ve kterém probíhá komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- **Integrované nástroje** - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro ITI/CLLD
- **Hodnocení v integrovaných výzvách** - žádosti se budou hodnotit pouze na Centru
- **MS2021+** - Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ a Příručka pro práci v MS2021+ jsou na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- **Registrace uživatele v MS2021+** - nově přes Národní identitní autoritu





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Kategorie regionů** - tři kategorie regionů s max. mírou spolufinancování z EU pro méně rozvinuté regiony 85 %, pro přechodové regiony 70 %, pro rozvinutější regiony 40 %



Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %



Změny v IROP 2021-2027

- **Zjednodušené metody vykazování** - v některých výzvách - paušální sazba ve výši 7 %
- **Poskytnuté údaje veřejné správě** - nepožadujeme předložení již jednou veřejné správě poskytnutých údajů, např. výpis z Obchodního rejstříku / z katastru nemovitostí
- **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, ~~žež~~
- **Lhůty pro splnění** - zpravidla jsou navázány na datum doručení dokumentu či depeše
- **Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti** - v případě potřeby po dvou výzvách k doplnění žádosti vyzýváno ještě k opravě zjevných formálních chyb



Priority IROP 2021-2027

Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské mobility** v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální hospodářství**

celkem **20,4 mld. Kč z EFRR**

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



aktivita

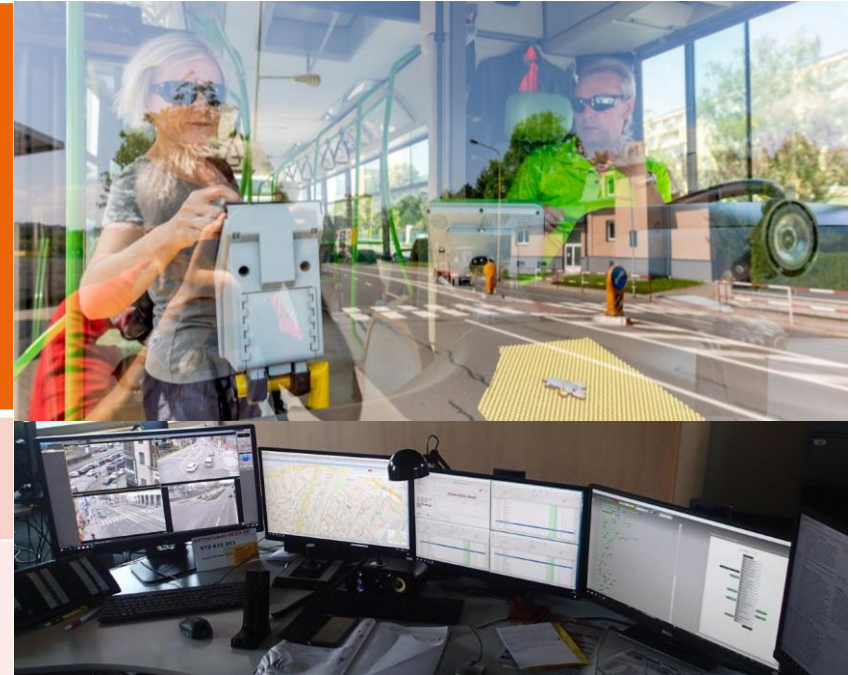
Telematika pro veřejnou dopravu

celkem 1,4 mld. Kč z EFRR

2 oblasti intervence

84 – Digitalizace městské dopravy | 50 %

85 – Digitalizace dopravy částečně zaměřená na snížení emisí skleníkových plynů | 50 %



Další výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027



- 27./28. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro VD - SC 6.1 (MRR/PR)
- 35./36. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 40./41. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- **67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)**
- Multimodální doprava, Vozidla v Praze, Plnicí a dobíjecí stanice 2023

Představení výzev

54. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)

55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP





Odkazy na výzvy

Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>





Parametry výzev

54. a 55. výzva IROP	
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	16. 11. 2022, 14:00
Ukončení příjmu žádostí	31. 10. 2023, 14:00
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 50 mil. Kč
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu
Max. počet projektů na 1 žadatele	2





Parametry výzev

54. a 55. výzva IROP	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/DSO, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy dle zákona o dráhách, Ministerstvo dopravy, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Datum zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.
Datum ukončení realizace projektu	Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje: <ul style="list-style-type: none">• fotodokumentací• dokladem o předání a převzetí díla• akceptační protokolem (uvedení ITS do plného provozu)• aktuálně platnou smlouvou o VS, případně prohlášením o platnosti smlouvy předložené se žádostí o podporu



Parametry výzev



Číslo výzvy	54	55
Typ regionu - místo realizace	MRR – Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský kraj	PR – Středočeský, Jihočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina
Alokace (EFRR)	363 mil. Kč	271 mil. Kč
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % (15 %) Vlastní: 15 % (0 %)	EFRR: 70 % SR: 0 %, 15 % (30 %) Vlastní: 30 %, 15 % (0 %)
Veřejná podpora	Projekty nezakládají veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU	



Podporované aktivity



Telematika pro veřejnou dopravu

- zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
- zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
- zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
- zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
- zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě

Díličí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.



Podporované aktivity



Telematika = inteligentní dopravní systém(y) = ITS = systém(y)

- ITS musí být vždy zapojen do rutinního provozu na linkách veřejné dopravy ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., které musí mít z realizace projektu převažující prospěch
- V případě systému pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě může dále dojít k zapojení systému do provozu jiných forem osobní dopravy mimo veřejnou a individuální automobilovou dopravu

Nejsou podporovány – ITS nezapojené přímo do provozu na linkách (vozovna, údržba, plánování, kontrola, energetika, řízení P+R), marginální vylepšení ITS, obnovu SSZ, modernizace výhybek, pouze vnitřní bezpečnostní kamerové systémy do vozidel



Podporované aktivity



Interoperabilita

- ◆ Výstupy projektu musí být interoperabilní na národní / přeshraniční úrovni
- ◆ Specifikace ITS spadající mezi tzv. evropské prioritní služby – soulad se Směrnicí EP a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 a nařízeními EK v přenesené pravomoci
- ◆ Specifikace C-ITS – soulad se specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS (C-ITS) zpracovanými v projektu C-Roads Czech Republic
- ◆ Ostatní ITS – rozhraní a informační vazby na relevantní provozované systémy a aplikace na místní/regionální/národní úrovni, přijímaná / poskytovaná data, informační provazba s JSDI/NDIC

Každá z izolovaných částí projektu musí být v souladu s podporovanou aktivitou (kritérii)!





Způsobilé výdaje

◆ Přímé výdaje

- musí být doloženy příslušnými doklady, na jejich základě dojde k výpočtu paušálních nákladů
- přímá vazba na podporované aktivity, návaznost na IROP 2014-2020

◆ Nepřímé náklady

- neprokazují se doklady, nelze zahrnout mezi přímé výdaje
- paušál = hodnota 7 % přímých výdajů

Celkové způsobilé výdaje = Přímé výdaje + Nepřímé náklady

Přímé výdaje



◆ Pořízení majetku

- pořízení drobného hmotného majetku – HW inteligentního dopravního systému, související konstrukční prvky
- pořízení drobného nehmotného majetku – SW inteligentního dopravního systému
- pořízení dlouhodobého hmotného majetku – HW inteligentního dopravního systému, související konstrukční prvky
- pořízení dlouhodobého nehmotného majetku – SW inteligentního dopravního systému

Do pořízení HW / SW náleží také jejich implementace, související dokumentace a nezbytné zaškolení obsluhy.





Přímé výdaje

◆ Pořízení služeb

- cloudová řešení ITS (do doby ukončení realizace projektu)

◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- stavební úpravy bezprostředně související s pořízením HW ITS:
 - adaptace stávajících prostor budov pro umístění centrálního HW ITS, stavební a stavebně-montážní práce při realizaci konstrukčních prvků, instalace elektrických rozvodů a zařízení, související kompletační a dokončovací práce;
 - další přímo související výdaje (příprava staveniště, geodetické práce, recyklace...)

◆ DPH



Nepřímé náklady

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- **Další náklady související s projektem** - ...výdaje na realizaci přímo souvisejících ITS k řízení či informování celého silničního provozu, nástupiště zastávek veřejné dopravy, novostavby, přístavby a nástavby dokončených staveb, nezbytně nutné přizpůsobení stávajících HW a SW prostředků a fyzických zařízení žadatele, ostatní náklady související s projektem a nespádající pod přímé výdaje nebo do nezpůsobitelných výdajů



Nezpůsobilé výdaje

◆ Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 Obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.



Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Studie proveditelnosti - dle osnovy v příloze č. 2 SPPŽP
4. Doklad o prokázání právních vztahů k nemov. majetku, který je předmětem projektu
5. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle SZ - územní souhlas
6. Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru dle SZ - stavební úpravy
7. Projektová dokumentace stavby



Povinné přílohy k žádosti o podporu



8. Rozpočet stavebních prací
9. Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v **obtížích** - podklady dle přílohy č. 5 SPPŽP, formulář dle vzoru v př. č. 6, čestné prohlášení
10. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů - dle vzoru v příloze č. 4 SPPŽP
11. Smlouva o zřízení bankovního účtu
12. Výpis z Evidence skutečných majitelů



Povinné přílohy k žádosti o podporu



13. Dokumenty prokazující soulad projektu s principy

udržitelné mobility - odpovídající kapitoly plánu mobility, plánu dopravní obslužnosti, jiné dopravní strategie schvalované samosprávou, usnesení zastupitelstva, doklad o verifikaci plánu mobility KPDMM, případně doklad o projednání návrhu plánu/strategie

14. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících - platná, plněná a (obecně) pokrývající linky veřejné dopravy, do jejichž provozu bude ITS zapojen a které budou mít z realizace projektu převažující prospěch



Indikátory



◆ Metodické listy indikátorů

- příloha č. 1 SPPŽP s podrobnými informacemi k jednotlivým indikátorům:
 - způsob stanovení výchozích a cílových hodnot
 - termíny vykazování a způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru
 - konkrétní postup výpočtu
 - tolerance, ve kterých se indikátory považují za naplněné
- jen indikátory výstupu, povinné k naplnění (dosažená = cílová hodnota) a bez tolerančního pásma $x-100\%$ cílové hodnoty



Indikátory



◆ Indikátory výstupu

- 704 001 (RCO 60) - Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
 - indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty ITS, z jehož provozu bude mít prospěch jednotlivá obec nebo více obcí, ale ne významná část území kraje
 - X obcí
- 749 101 - Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
 - indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty ITS, z jehož provozu bude mít prospěch jeden nebo více regionů, minimálně významná část území kraje
 - X regionů



Udržitelnost



◆ Zachování účelu, cíle a výstupů projektu

- zajistit po celou dobu udržitelnosti kontinuální podporu systému veřejné dopravy prostřednictvím pořízeného ITS a jeho funkcionalit
- zajistit financování provozu a údržby ITS



Plánovaná výzva č. 67 Telematika ITI



◆ Odlišnosti od výzev individuálních...

- předpoklad vyhlášení 19. 12. 2022
- podmínkou je schválený programový rámec IROP příslušné metropolitní oblasti/aglomerace
- jedna výzva pro MRR i PR
- nejsou stanoveny minimální a maximální limity CZV
- do Specifických pravidel doplněn text o ITI a příloha č. 7 vzor Vyjádření řídicího výboru MO/A o souladu projektového záměru s integrovanou strategií
- neplatí podmínka, že je možné podpořit pouze 2 žádosti na jednoho žadatele





Parametry plánované 67. výzvy

67. výzva IROP	
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	19. 12. 2022, 14:00
Ukončení příjmu žádostí	31. 12. 2027, 14:00
Alokace výzvy (EFRR)	MRR: 430 339 220 Kč PR: 324 891 009 Kč
Min/max. výše CZV	Není stanoveno
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu



DĚKUJEME ZA POZORNOST

Řídicí orgán IROP



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR