



**Statutární město Jihlava jako nositel integrované strategie  
Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace  
(IPRÚ JSA)**

vyhlašuje

**34. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu**

**-- PODPORA OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI  
A PRŮCHODU ÚZEMÍM V. --**

**VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA –  
INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	34
Opatření integrované strategie	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	Průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	Průběžná



<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.
--	--

Termíny	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ</b>	28. 6. 2021, 08:00
<b>Datum a čas pro projektové záměry</b>	<b>Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 7. 7. 2021, 08:00
	<b>Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 26. 11. 2021, 14:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	Jednání pracovních skupin budou probíhat průběžně v návaznosti na předložené projektové záměry.  Termín, čas a místo jednání pracovních skupin Řídicího výboru IPRÚ budou upřesněny v pozvánce.
<b>Datum a čas pro žádosti o podporu</b>	<b>Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b> 28. 6. 2021, 08:00
	<b>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b> 31. 12. 2021, 14:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.  Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 6. 2023  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.



Podpora	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: 31 359 507 Kč Státní rozpočet: max. 5 534 030,64 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• 15 % (provozovatel dráhy Správa železnic, s. o.);</li><li>• 5 % (kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí);</li><li>• 0 % (organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti).</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Zacílení podpory	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.
<b>Území realizace</b>	Jihlavská sídelní aglomerace (seznam obcí aglomerace je uveden v Integrovaném plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace, Příloha č. 6, str. 219 – 221, viz <a href="http://jihlava.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=512138">http://jihlava.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=512138</a> ).  V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice Jihlavské sídelní aglomerace, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace



	úseku komunikace pro pěší za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železnic, s. o. a obchodní společnosti).
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</li><li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</li><li>• 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</li></ul>



Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Dle formuláře pro zpracování projektového záměru (viz příloha č. 1 této výzvy).
Povinné přílohy projektového záměru	Příloha č. 1 - Vliv projektu na životní prostředí (dle osnovy uvedené v příloze č. 2 této výzvy).
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektové záměry budou předkládány v listinné a zároveň v elektronické podobě (minimálně ve formátu *.doc/*.docx a *.pdf, nepovinné přílohy minimálně ve formátu *.pdf) na datovém nosiči (CD, DVD, apod.) v uzavřené obálce označené „ <b>PROJEKTOVÝ ZÁMĚR IPRÚ, PODPORA OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A PRŮCHODU ÚZEMÍM V. – NEOTVÍRAT</b> “ osobně na podatelnu Magistrátu města Jihlavy nebo doporučeně poštou na adresu <b>Magistrát města Jihlavy, odbor rozvoje města, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava</b> .

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel IPRÚ JSA má možnost provádět změny ve výzvě dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021) <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> .



	<p>O změně pravidel výzvy jsou předkladatelé projektových záměrů informováni stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, a to prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Jihlavy a webových stránek města <a href="http://www.jihlava.cz">www.jihlava.cz</a>.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p><u>Proces projednávání projektového záměru:</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Statutární město Jihlava vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů v návaznosti na 51. výzvu ŘO IROP.</li><li>2. U předložených projektových záměrů provede manažer IPRÚ kontrolu jejich úplnosti a posoudí jejich relevantnost ve vztahu k zaměření výzvy dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.</li><li>3. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako relevantní, bude zaslána pozvánka na jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“.</li><li>4. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako nerelevantní, bude zaslána informace o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.</li><li>4. Na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ budou projednány projektové záměry a bude vytvořen soubor projektových záměrů, ve kterém budou projektové záměry uspořádány v pořadí, v jakém byly předloženy do výzvy, až do výše finanční alokace výzvy. Soubor projektových záměrů bude následně předložen Řídicímu výboru IPRÚ JSA.</li><li>5. Řídicí výbor IPRÚ JSA posoudí projektové záměry/soubor projektových záměrů dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.</li><li>6. Řídicí výbor IPRÚ JSA vydá Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru</li></ol>



	<p>s integrovanou strategií. Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií je povinnou přílohou žádosti o podporu a je platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako předpokládané datum předložení žádosti o podporu.</p> <p>7. Po vydání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií podá předkladatel projektového záměru žádost o podporu svého integrovaného projektu IPRÚ do 51. výzvy ŘO IROP prostřednictvím MS2014+.</p> <p>8. Po podání žádosti o podporu bude projekt standardně hodnocen zprostředkujícím subjektem podle pravidel IROP.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu Integrovaného plánu rozvoje území Jihlavske sídelní aglomerace <a href="https://www.jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=545969">https://www.jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=545969</a>.</p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru na Řídicím výboru IPRÚ JSA je uveden v příloze č. 3 této výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Celkové hodnoty indikátorů v integrované strategii IPRÚ JSA v rámci opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě – 4 realizace;</li><li>• 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras – 0,1 km.</li></ul>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<p><a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).</p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><u>Informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ JSA:</u></p> <p><b>Magistrát města Jihlavy</b> odbor rozvoje města Mgr. Tereza Chloupková tel.: 565 592 402</p>





	<p>e-mail: <a href="mailto:ipru@jihlava-city.cz">ipru@jihlava-city.cz</a></p> <p><u>Informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</u></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky, oddělení pro Kraj Vysočina</b> <a href="https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/">https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/</a>.</p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Formulář pro zpracování projektového záměru</li><li>2. Vliv projektu na životní prostředí</li><li>3. Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA</li></ol>





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Výzva č. 34 „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti  
a průchodu územím V.“

# Příloha č. 1 FORMULÁŘ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU



## Formulář pro zpracování projektového záměru<sup>1</sup>

<b>Název projektového záměru</b>		
<b>Identifikace žadatele</b>	<b>Úplný název žadatele</b>	
	<b>Sídlo žadatele</b> (ulice, č.p./č.o., obec, PSČ)	
	<b>IČO</b>	
	<b>Právní statut</b>	
	<b>Statutární zástupce žadatele</b> (jméno a příjmení, funkce, tel. číslo, e-mail)	
	<b>Kontaktní osoba</b> (jméno a příjmení, tel. číslo, e-mail)	
<b>Zařazení do integrované strategie IPRÚ JSA</b>	<b>Strategický cíl</b>	2. Integrovaná a ekologická mobilita
	<b>Specifický cíl</b>	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti
	<b>Opatření</b>	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím
	<b>Podopatření</b>	Nerelevantní
	<b>Název výzvy nositele strategie</b>	Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.
<b>Informace o projektu</b>	<b>Zdůvodnění potřeby projektu a popis stávajícího stavu</b>	
	<b>Cíle projektu</b>	

<sup>1</sup> Předkladatel projektového záměru pravdivě vyplní všechna pole formuláře pro zpracování projektového záměru. Z vyplněného formuláře pro zpracování projektového záměru musí být pro účely posouzení jeho relevance jednoznačně zřejmé, že předkladatel projektového záměru je oprávněným žadatelem a že věcné zaměření je v souladu s příslušnou výzvou. Při vyplňování formuláře pro zpracování projektového záměru je třeba zohlednit kritéria pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 34 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA.



	<b>Popis projektu<sup>2</sup></b>				
	<b>Místo realizace</b>				
	<b>Popis pozitivního dopadu na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny</b>				
	<b>Vazba na jiné projekty a aktivity v rámci IPRÚ</b>				
<b>Finanční plán v jednotlivých letech v Kč<sup>3</sup></b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Celkem</b>	
<b>Celkové výdaje projektu</b>					
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>					
<b>Celkové nezpůsobilé výdaje</b>					
<b>Příjmy projektu (dle čl. 61 Obecného nařízení i mimo čl. 61 Obecného nařízení – dle podmínek výzvy ŘO)</b>					
<b>Celkové způsobilé výdaje po odečtení příjmů</b>					
<b>z toho:</b>	<b>Podíl EU</b>				
	<b>Podíl SR</b>				
	<b>Vlastní zdroje příjemce</b>				
<b>Způsob zajištění spolufinancování/předfinancování projektu</b>					
<b>Předpokládané datum zahájení realizace projektu</b>					
<b>Předpokládané datum ukončení realizace projektu</b>					
<b>Stav připravenosti</b>					

<sup>2</sup> Toto pole musí obsahovat všechny relevantní údaje pro posouzení projektového záměru dle kritérií uvedených v příloze č. 3 „Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA“ výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ nositele integrované strategie (pokud nejsou uvedeny v jiném poli tohoto formuláře).

<sup>3</sup> souhrnná částka ŽOP předložených k 31. 10. daného roku



(např. záměr, studie, projektová dokumentace,...)						
<b>Předpokládané datum předložení žádosti o podporu</b>						
<b>Předpokládaný počet etap projektu</b>						
<b>Identifikace zapojených subjektů<sup>4</sup> (název, sídlo, statutární zástupce) a popis jejich role v projektu</b>						
<b>Indikátory</b>	<b>Kód indikátoru</b>	<b>Název indikátoru</b>	<b>Měrná jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Cílová hodnota</b>	<b>Datum cílové hodnoty<sup>5</sup></b>
	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	realizace	0		
	7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	0		
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>						
<b>Rizika projektu</b> (popis nejvýznamnějších rizik, jež ohrožují realizaci a udržitelnost projektu a opatření na předcházení těchto rizik)						
<b>Seznam příloh</b>	<b>Název přílohy</b>					<b>Počet listů</b>

**Žadatel tímto prohlašuje, že:**

1. údaje uvedené v tomto formuláři a jeho přílohách jsou úplné a pravdivé,

<sup>4</sup> Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.

<sup>5</sup> datum prokazatelného uzavření všech aktivit projektu



2. je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu a zajistí jeho udržitelnost dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013,
3. je schopen zajistit dostatečné personální a administrativní kapacity pro realizaci výše uvedeného projektu,
4. si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které jsou uvedeny výše v rámci popisu rizik projektu,
5. nebude na výdaje projektu hrazené z IROP čerpat finanční prostředky z jiných projektů, financovaných z IROP, z jiného operačního programu ani jiných prostředků krytých z rozpočtu EU nebo českého dotačního programu/titulu, vyjma národního spolufinancování, dále ani z finančních mechanismů Evropského hospodářského prostoru, Norska a Programu švýcarsko-české spolupráce, k úhradě způsobilých výdajů rovněž nebude využívat nástrojů finančního inženýrství,
6. bude spolupracovat s nositelem integrované strategie IPRÚ JSA, v případě vydání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií uzavře s nositelem IPRÚ JSA smlouvu o partnerství (mimo projektové záměry, u nichž je subjekt žadatele shodný se subjektem nositele integrované strategie IPRÚ JSA) a bude včasné a průběžně předávat informace a podklady o přípravě a realizaci projektu manažerovi IPRÚ JSA.

**Místo a datum:**

**Název žadatele:**

**Statutární zástupce:**

**Razítko a podpis:**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 34 „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti  
a průchodu územím V.“

Příloha č. 2

## VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



## Příloha č. 1: Vliv projektu na životní prostředí

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ			
REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO VYHODNOCENÍ POZITIVNÍHO VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	ODPOVĚĎ <sup>1</sup>	POPIS VLIVU PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ <sup>2</sup>
<b>Snížovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ano ne	
<b>Snížovat koncentrace suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO <sub>x</sub> v ovzduší?	ano ne	
<b>Snížovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem</b>	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ano ne	

<sup>1</sup> Nehodící se škrtněte. V případě, že je vliv projektu na oblast ŽP neutrální, škrtněte odpověď „ano“ (tj. zvolená odpověď bude „ne“) a tento vliv popište ve sloupci Popis vlivu projektu na životní prostředí.

<sup>2</sup> Doplněte popis konkrétního vlivu projektu na oblast ŽP, která se týká uvedeného referenčního cíle (v případě, že to je možné, dopad kvantifikujte). Z uvedeného popisu musí být jednoznačně zřejmé, zda dopad projektu na danou oblast ŽP je pozitivní, neutrální či negativní (v případě více vlivů současně rozlište, v čem konkrétně je dopad projektu na danou oblast pozitivní, negativní či neutrální).





<b>Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity</b>	Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity <sup>3</sup> ?  <i>(Pomocné otázky: Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci?)</i>	ano ne	
<b>Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi</b>	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	ano ne	
	Přispěje projekt ke zvýšení retence vody v krajině?	ano ne	
<b>Chránit zemědělskou půdu před zábořem</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	ano ne	
<b>Chránit povrchové a podzemní vody</b>	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	ano ne	

<sup>3</sup> Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



<b>Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů?	ano ne	
	Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ano ne	
<b>Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady</b>	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ano ne	

**V souladu s výše uvedenými skutečnostmi žadatel čestně prohlašuje, že jeho projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.<sup>4</sup>**

**Místo a datum:**

**Název žadatele:**

**Statutární zástupce:**

**Razítko a podpis:**

<sup>4</sup> Projektem, který nemá negativní vliv na životní prostředí, se rozumí takový projekt, jehož pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Výzva č. 34 „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti  
a průchodu územím V.“

Příloha č. 3

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ  
PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ NA ŘÍDICÍM  
VÝBORU IPRŮ JSA



Posouzení projektových záměrů předložených ve výzvě nositele IPRÚ JSA bude provedeno v několika fázích, které jsou podrobně popsány v Interním operačním manuálu nositele IPRÚ JSA (zveřejněn na webových stránkách města [www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)).

## 1. Posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ JSA

Předložené projektové záměry posoudí manažer IPRÚ JSA před projednáním na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ z hlediska jejich relevantnosti ve vztahu k zaměření příslušné výzvy statutárního města Jihlavy dle Tabulky 1:

**Tab. 1. Seznam kritérií pro posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ JSA**

KRITÉRIA RELEVANTNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Projekt odpovídá věcnému zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“	Projektový záměr	Projektový záměr řeší podporované aktivity uvedené ve věcném zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“.	
Projekt je předložen oprávněným žadatelem	Projektový záměr	Předkladatel projektového záměru je uveden ve výčtu oprávněných žadatelů výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“.	

## 2. Posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

Výstupem pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ jsou projektové záměry uspořádané do souboru projektových záměrů, a to v pořadí, v jakém byly předloženy, až do výše finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy. Tento soubor projektových záměrů bude předán Řídicímu výboru IPRÚ JSA k posouzení.



Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle kritérií uvedených v Tabulce 2:

**Tab. 2. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA**

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, konkrétně se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• strategickým cílem 2. Integrovaná a ekologická mobilita,</li> <li>• specifickým cílem 2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti,</li> <li>• opatřením 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím.</li> </ul>	Projektový záměr	Tematické zaměření a aktivity projektového záměru jsou v souladu s opatřením 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím.	
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami věcného zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“	Projektový záměr	Aktivity projektového záměru jsou v souladu s podporovanými aktivitami uvedenými ve věcném zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Potřebnost realizace projektu je v projektovém záměru dostatečně zdůvodněna ve vztahu k cílům integrované strategie IPRÚ JSA a identifikovaným potřebám vycházejícím ze stávajícího stavu.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny	Projektový záměr	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný pozitivní dopad na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny uvedené ve výzvě.	



<b>Projekt je v souladu s harmonogramem (časovou způsobilostí) uvedeným ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy</b>	Projektový záměr	V projektovém záměru je datum zahájení realizace projektu stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, datum ukončení realizace projektu je stanoveno nejpozději na 30. 6. 2023.	
<b>Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy</b>	Projektový záměr	V projektovém záměru je stanoveno: - výše podílu EU činí nejvýše 85 % celkových způsobilých výdajů projektu, - výše podílu SR nepřesahuje procentní výši stanovenou ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ pro příslušný subjekt oprávněného žadatele (v případě Provozovatele dráhy Správa železnic, s. o. je rovna 15%, v případě krajů a jimi zřizovaných organizací, obcí a jimi zřizovaných organizací, dobrovolných svazků obcí a jimi zřizovaných organizací je rovna 5%, v případě organizací zakládaných kraji, organizací zakládaných obcemi, organizací zakládaných dobrovolnými svazky obcí a provozovatelů dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti je rovna 0%).	
<b>Projekt má jednoznačně určeného oprávněného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů<sup>1</sup> je jednoznačně popsána jejich role v projektu</b>	Projektový záměr	Subjekt žadatele je v projektovém záměru jednoznačně identifikován a odpovídá výčtu oprávněných žadatelů uvedených ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“. V případě zapojení dalších subjektů jsou tyto subjekty v projektovém záměru jednoznačně identifikovány a jejich role v projektu je jednoznačně popsána.	

<sup>1</sup> Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.



<p><b>Projekt přispívá k naplnění indikátorů opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>V projektovém záměru jsou obsaženy všechny níže uvedené indikátory a jejich cílová hodnota je stanovena následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (hodnota nesmí být nulová),</li> <li>- 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (hodnota je vyplněna, hodnota může být nulová).</li> </ul>	
<p><b>Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím a výzvu „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Objem požadované dotace projektového záměru nepřevyšuje alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je 31 359 507 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 5 534 030,64 Kč).</p>	
<p><b>Předkladatel prokazatelně připravoval projektový záměr v koordinaci se statutárním městem Jihlava a ostatními partnery</b></p>	<p>Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery</p>	<p>Předkladatel projektového záměru se prokazatelně zúčastnil jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“.</p>	
<p><b>Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí</b></p>	<p>Projektový záměr a jeho příloha „Vliv projektu na životní prostředí“</p>	<p>Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí, tj. jeho pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný (výchozíkem je čestné prohlášení předkladatele v rámci přílohy „Vliv projektu na životní prostředí“ projektového záměru).</p>	





<b>Výsledky projektu jsou udržitelné (udržitelosti se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)<sup>2</sup></b>	Projektový záměr + příp. jiný dokument	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný způsob zajištění povinné udržitelnosti projektu (popř. je doložen jiný dokument, který splnění této povinnosti dokládá).	
---	--	---	--

Následně bude posuzován soubor projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozí fázi posuzování získaly ve všech kritériích „ANO“ (tj. ze souborů projektových záměrů budou vyloučeny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozí fázi posuzování), dle kritérií uvedených v Tabulce 3:

**Tab. 3. Seznam kritérií pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy**

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<b>Soubor projektových záměrů nepřevyšuje výši volné finanční alokace na výzvu „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy</b>	Soubor projektových záměrů	Celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů nepřevyšuje volnou finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je 31 359 507 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 5 534 030,64 Kč).	

Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií obdrží ty projektové záměry, které zároveň:

- a) získaly v rámci posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA ve všech kritériích „ANO“,
- b) jsou součástí souboru projektových záměrů, který splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V.“ statutárního města Jihlavy.

<sup>2</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ bude uvedeno „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií).