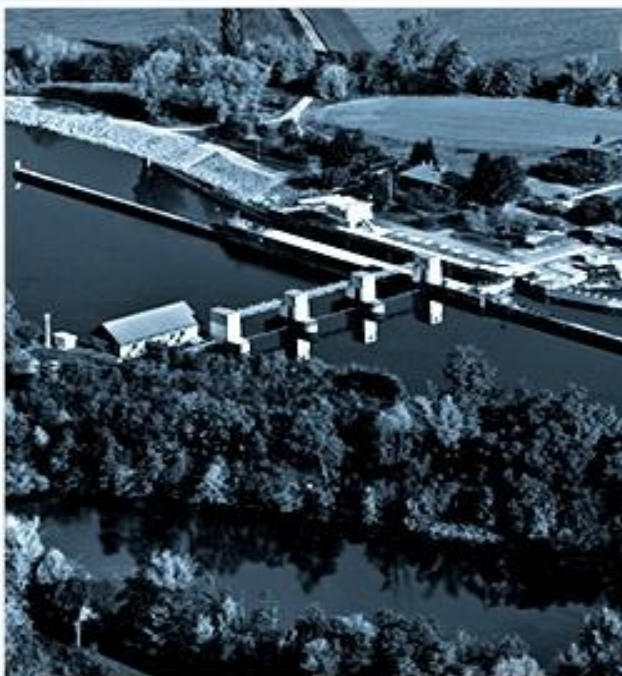




Ministerstvo dopravy

Aktuální dopravní strategie a provázanost regionální a nadřazené dopravní infrastruktury



Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
ředitel Odbor strategie MD ČR

Dopravní politika ČR 2021-2027 s výhledem do roku 2050

zastřešující sektorový dokument

- Provazba s **dalšími politikami a strategiemi** národní a evropské úrovně z oblasti
 - energetiky
 - životního prostředí
 - regionálního rozvoje
- Návazné procesy:
 - Dopravní sektorové strategie, 3.fáze (rozvoj, údržba a financování dopravní infrastruktury)
 - Koncepce veřejné dopravy
 - Koncepce nákladní dopravy
 - Koncepce městské a aktivní mobility
 - Strategický plán rozvoje ITS
 - Národní akční plán čisté mobility
 - Národní strategie BESIP
 - Program rozvoje Rychlých spojení v ČR
 - Národní kosmický plán
 - Vize rozvoje autonomní mobility

Dopravní politika ČR

specifický přístup dle typu regionu

- **Specifický přístup** dle **typů regionů** v souladu se Strategií regionálního rozvoje 2021+
 - Dálková a meziregionální doprava
 - Doprava v metropolích a aglomeracích
 - Doprava ve venkovském prostoru
 - Doprava v periferních oblastech
 - Doprava v citlivých oblastech a cestovní ruch
- **Všechny regiony jsou vybaveny dopravní infrastrukturou** (silniční, železniční, cyklistickou, vybrané i vodní) odpovídající kvality a kapacity dle zásad ekonomické efektivity.

Vyvážené vybavení regionů

Ve všech krajích ČR jsou různě velké nedostatky v kvalitě dopravní infrastruktury

- Zajistit **srovnatelnou kvalitu dopravní infrastrukturu** v jednotlivých krajích, celostátní přístup **bez územní dimenze** (meziregionální a dálková doprava).
- Zajistit hustotu a propustnost komunikací a kvalitu železniční sítě pro rozvoj ekonomických aktivit v regionech.
- **Zapojit méně bohaté regiony** do života státu a zajistit soudržnost regionů.
- **Zajistit srovnatelné napojení** jednotlivých regionů na nadřazenou síť dopravní infrastruktury.
- Podporovat **vyvážený a polycentrický rozvoj** sídelní struktury.
- Zřizovat terminály osobní dopravy a záchytná parkoviště pro individuální a cyklistickou dopravu.
- Zohledňovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě TEN-T (včetně městských uzlů v rámci SUMP).

Dopravní sektorové strategie

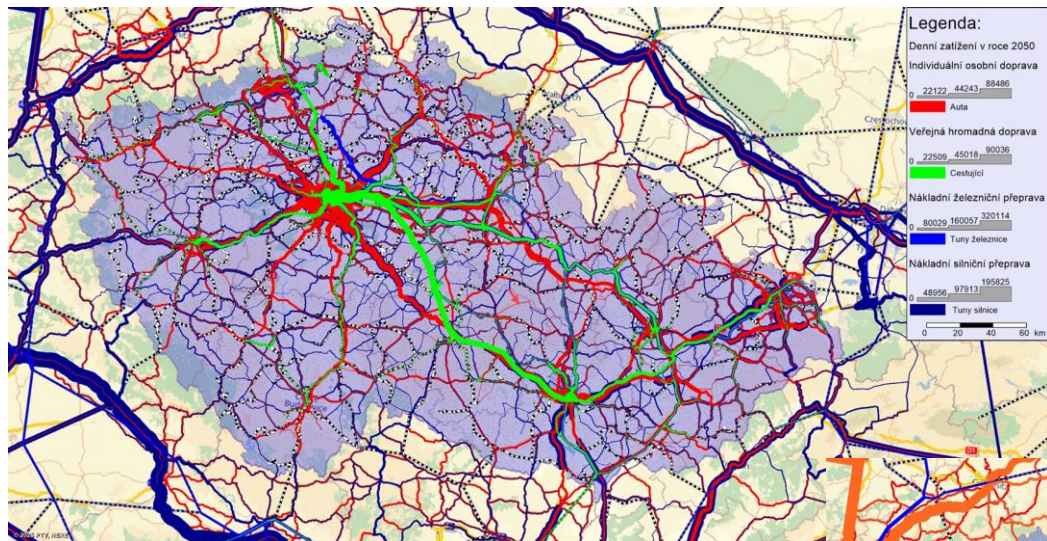
- Dopravní infrastruktura - [Dopravní sektorové strategie, 3. fáze](#) (usnesení vlády č. 434 /2024).
- Stanovení [priorit ve formě rozvoje](#) a [zajištění údržby a financování](#) dopravní infrastruktury.
- [Projekty](#) rozděleny [do klastrů](#) nebo [projektových balíčků](#) na základě [multimodálního přístupu](#),
 - [Klastry](#) - sdružují jmenovité projekty, které spolu úzce souvisí a společně přispívají k vybudování souvislého tahu požadovaných parametrů.
 - [Multimodální klastry](#) - skládají se ze souběžných klastrů pro silniční, železniční a případně vodní dopravu a zajišťují multimodální spojení dvou nebo více významných míst.
 - [Projektové balíčky](#) - sdružují specificky zaměřené projekty, které nemá význam sledovat v rámci jednotlivých klastrů - pro projektové balíčky jsou přiděleny finanční prostředky, které se rozdělují na základě dílčí koncepce, studie nebo jiného procesu.
- [Prioritizace](#) řešena na úrovni [klastrů](#) na základě [multikriteriální analýzy](#)
 - [Hodnocení](#) projektových klastrů bylo prováděno pomocí bodování dle jednotlivých kritérií, seskupených do následujících souborů kritérií:

Územní význam; kapacita, předpokládaná intenzita; projektový stav klastru; zlepšení podmínek pro multimodalitu; životní prostředí; technologie; časová dostupnost; vyváženost rozvoje multimodálního klastru

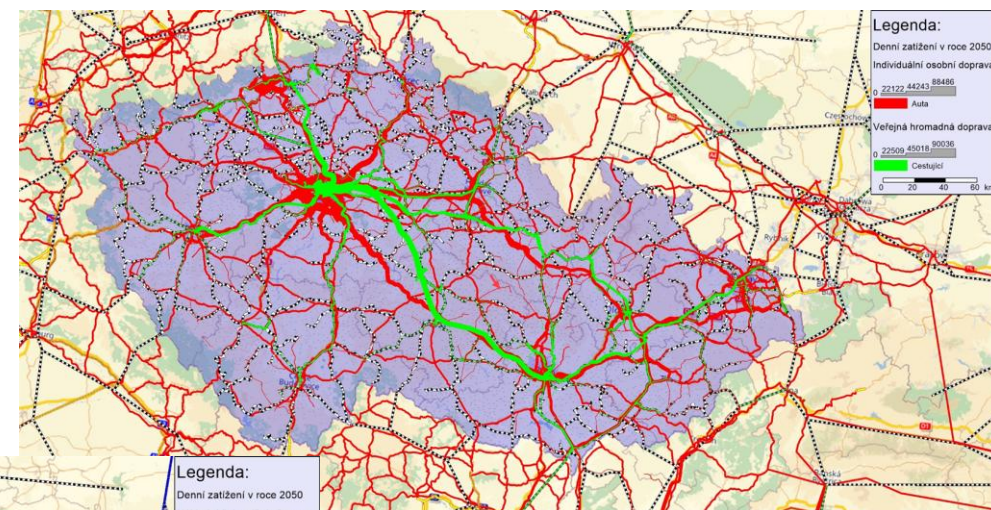
Národní multimodální dopravní model

Modelování stavu sítě k roku 2050 - dokončení sítě TEN-T a tahů nadřazené sítě národního významu

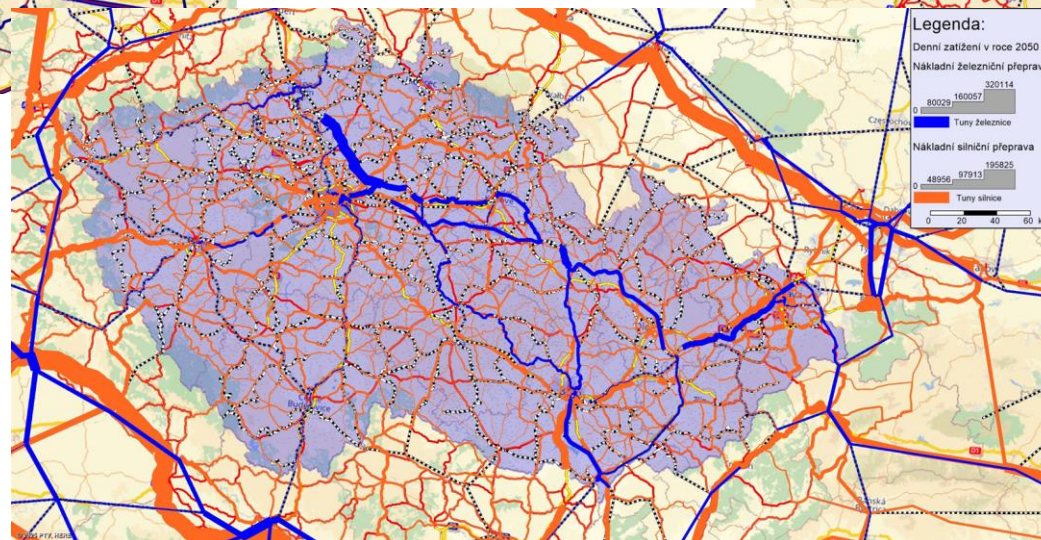
doprava celkem



osobní doprava



nákladní doprava



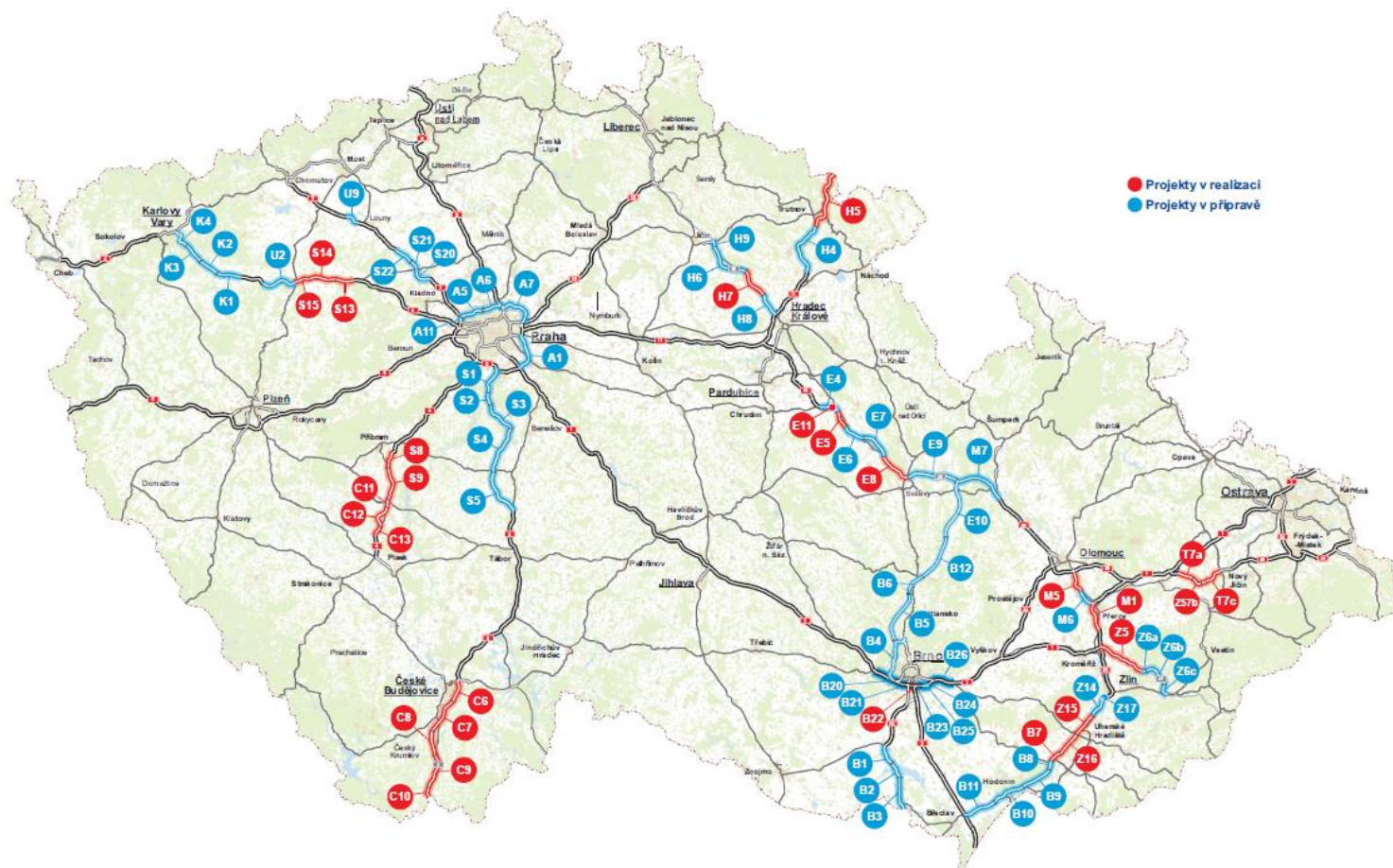
Koncepce veřejné dopravy

- Oblast dopravního plánování v oblasti veřejné dopravy upravuje zákon o veřejných službách v přepravě cestujících.
- Rámec pro plánování a zajišťování dopravní obslužnosti v celé ČR.
- Zajišťuje funkční, bezbariérovou, bezpečnou a spolehlivou veřejnou dopravu.
- Zajišťuje kvalitní síť veřejné hromadné dopravy s cílem propojit regiony s různou hustotou a charakterem osídlení.
- Zkvalitňuje nabídku veřejné dopravy a její provázanost s dálkovou dopravou.
- Nový druh veřejné dopravy - **poptávková doprava** – ekonomické a účelné zajištění dopravní obslužnosti (zavedeno v rámci novely zákona o silniční dopravě schválený k 1. červenci 2025).

Nařízení TEN-T

- Implementace [Nařízení TEN-T](#) Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) 2024/1679 o [hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě](#):
 - zavedení nových povinností, např. zajistit na hlavní síti pro osobní železniční dopravu rychlost min. [160 km/h](#) nebo zajistit průjezdný [profil vlaků P400](#) do roku 2040
 - rozšíření technických parametrů na železnici také na [globální síť TEN-T](#)
 - zpřesnění technických parametrů TEN-T, např. [průjezd vlaků délky 740 m](#)
 - nová kategorie měst – tzv. [urban nodes](#)
 - Příloha II Nařízení TEN-T: nejméně 100 000 obyvatel / nebo pokud v regionu NUTS 2 takový městský uzel neexistuje, jedná se o hlavní uzel tohoto regionu NUTS 2.
- [10 urban nodes / městských uzlů na území ČR](#) - požadavky a priority pro městské uzly:
 - [úzká spolupráce](#) na národní úrovni se zástupci jednotlivých městských uzlů
 - národní koordinátor udržitelné městské mobility - [Ministerstvo dopravy](#)
 - výchozí nebo cílová místa („poslední kilometr“) pro cestující a náklad přepravovaný v rámci TEN-T
 - přestupní body v rámci jednotlivých druhů dopravy nebo mezi nimi

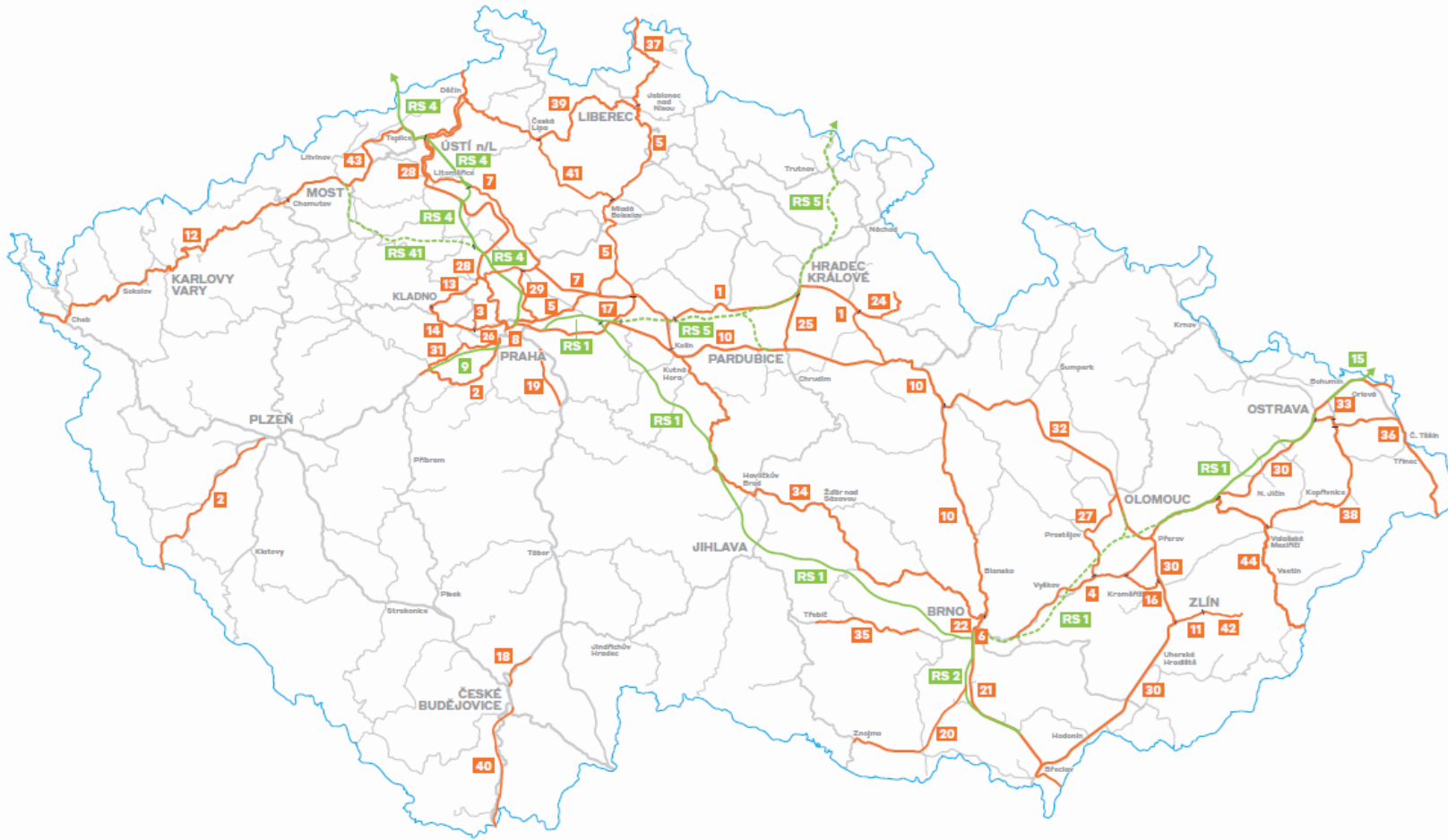
Mapa prioritních projektů dálniční a silniční infrastruktury do roku 2033



Tah	Úsek	Pásmo hodnocení*	Kódy v mapě
D0	Běchovice - D1; Ruzyně - Satalice	2	A1, A5, A6, A7
D11	Jaroměř - Trutnov - státní hranice	7	H4, H5
D49	Hulín - Fryšták - Lipa	8	Z5, Z6a, Z6b, Z6c
D35	Dokončení D35 Ostrov - Mohelnice	10	E4, E5, E6, E7, E8, E9, E11, M7
D52	Dokončení dálnice D52 Pohodřice - Mikulov st. hr.	12	B1, B2, B3
D3	D3 - středočeský úsek	12	S1, S2, S3, S4, S5
D1, dokončení	Zkapacitnění dálnice D1 u Brna, dokončení úseku Říkovice - Přerov	15	B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, M1
D7	Dokončení dálnice D7 Slaný - Postoloprty	21	A11, S20, S21, S22, U9
Silnice I/43; I/73	Výstavba silničního tahu Brno - D35	21	B4, B5, B6, B12, E10
D3	České Budějovice - Dolní Dvoriště st. hr.	22	C6, C7, C8, C9, C10
D6	Dokončení dálnice D6 Krušovice - Karlovy Vary	23	S13, S14, S15, U2, K1, K2, K3, K4
D55	Břeclav - Otrokovice	24	B7, B8, B9, B10, B11, Z14, Z15, Z16, Z17
D55	D55 Olomouc - Kokory	30	M5, M6
D35	D35 v úseku Hradec Králové - Úlibice	32	H6, H7, H8, H9
D48	Bělátn - Rybí, I. etapa + Dub - Palačův	35	T7a, T7c, Z57b

* Čím nižší číslo, tím vyšší je priorita projektu

Mapa prioritních projektů železniční infrastruktury do roku 2033

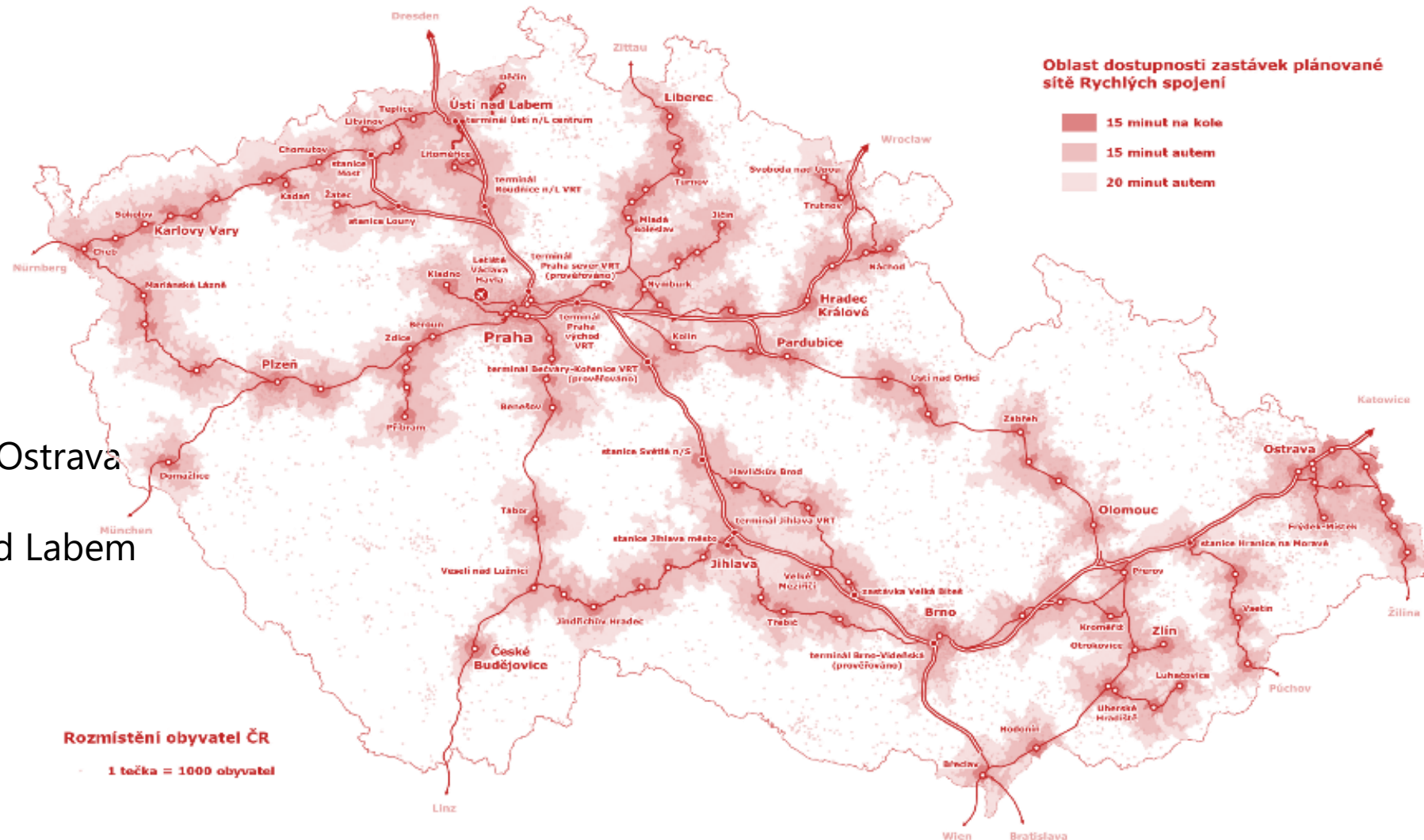
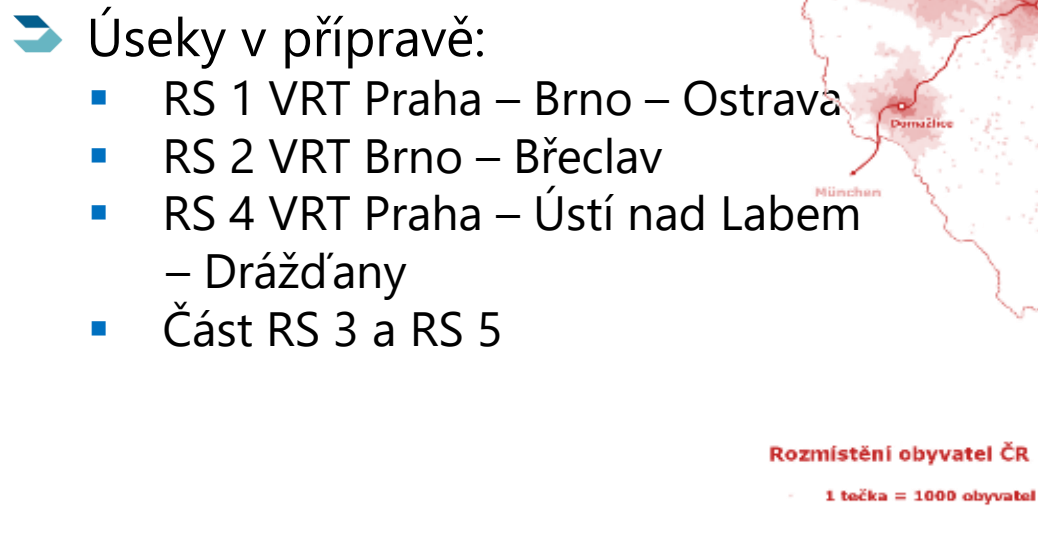


Pásmo hodn.*	Úsek/Projekt	Kód v mapě
1	VRT Praha - Poříčany	RS 1
2	Líbeň n/C / Velký Osek - Choceň - Ústí n/O	1
2	Česká Kubice st. hr. - Plzeň - Praha	2
3	Praha Masarykovo nádraží - Letiště Václava Havla	3
3	VRT Brno - Rakvice	RS 2
3	Brno - Píseň	4
4	VRT Ústí n/L - st. hr.	RS 4
5	Praha - Lysá n/L - Čáslav - Mladá Boleslav - Liberec	5
5	Železniční uzel Brno	6
6	Děčín Prostřední Žleb - Lysá n/L - Kolin	7
6	VRT Praha - odb. Nová Ves	RS 4
7	Zkapacitnění a modernizace železničního uzlu Praha	8
7	VRT (Praha) - Most	RS 41
7	Berounský tunel	9
8	Praha - Česká Třebová - Brno	10
8	VRT (Brno) - Píseň - Ostrava	RS 1
9	Otrokovice - Zlín	11
11	VRT Poříčany - Brno	RS 1
12	Most - Karlovy Vary - Cheb - st. hr.	12
13	VRT odb. Nová Ves - Lovosice	RS 4
13	Severní obchvat pro nákladní dopravu Dřívý - Neratovice - Kralupy n/V - Kladno-Ostrovec	13
13	Praha Ruzyně - Kladno-Ostrovec	14
13	(VRT) Ostrava - Katovice	15
14	Kojetín - Hulin	16
14	Poříčany (VRT) - Nymburk	17
16	Praha - Tábor - České Budějovice	18
16	VRT Lovosice - Ústí n/L st. hr.	RS 4

Pásmo hodn.*	Úsek/Projekt	Kód v mapě
17	Zkapacitnění úseku Praha Hostivař - Benešov (nová trať)	19
18	VRT Poříčany - Hradec Králové / (Pardubice) - st. hr. Polsko	RS 5
19	Šatov st. hr. - Znojmo - Brno, nová trať	20
19	Brno - Břeclav - Lanžhot st. hr.	21
19	Brněnský diametr	22
20	Týniště n/O - Častolovice - Solnice	24
21	Pardubice - Hradec Králové	25
22	Nové spojení II	26
22	Nezamyslice - Olomouc	27
22	Praha - Děčín st. hr.	28
23	Praha Vysočany - Neratovice	29
23	Břeclav st. hr. - Otrokovice - Píseň - Ostrava - Bohumín - Petrovice u K. st. hr.	30
24	Praha Smíchov - Rudná - Beroun	31
24	Česká Třebová - Píseň / Prosenice	32
24	Paskov - Ostrava Kunčice - Ostrava Svinov / Polanka n/O	33
25	Kolin - Havlíčkův Brod - Brno	34
26	Brno - Třebíč / Ivančice	35
26	Ostrava hl.n. - Ostrava Kunčice - Havířov - Český Těšín - Mosty u J. st. hr.	36
27	Liberec - Frýdlant - Zawidów st. hr.	37
27	Ostrava Kunčice - Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí	38
28	Děčín - Česká Lípa - Liberec	39
29	České Budějovice - Horní Dvůřtět st. hr.	40
29	Česká Lípa - Bakov nad Jizerou	41
29	Zlín - Vizovice	42
31	Most - Ústí n/L	43
32	Hranice na Moravě - Horní Lideč st. hr.	44

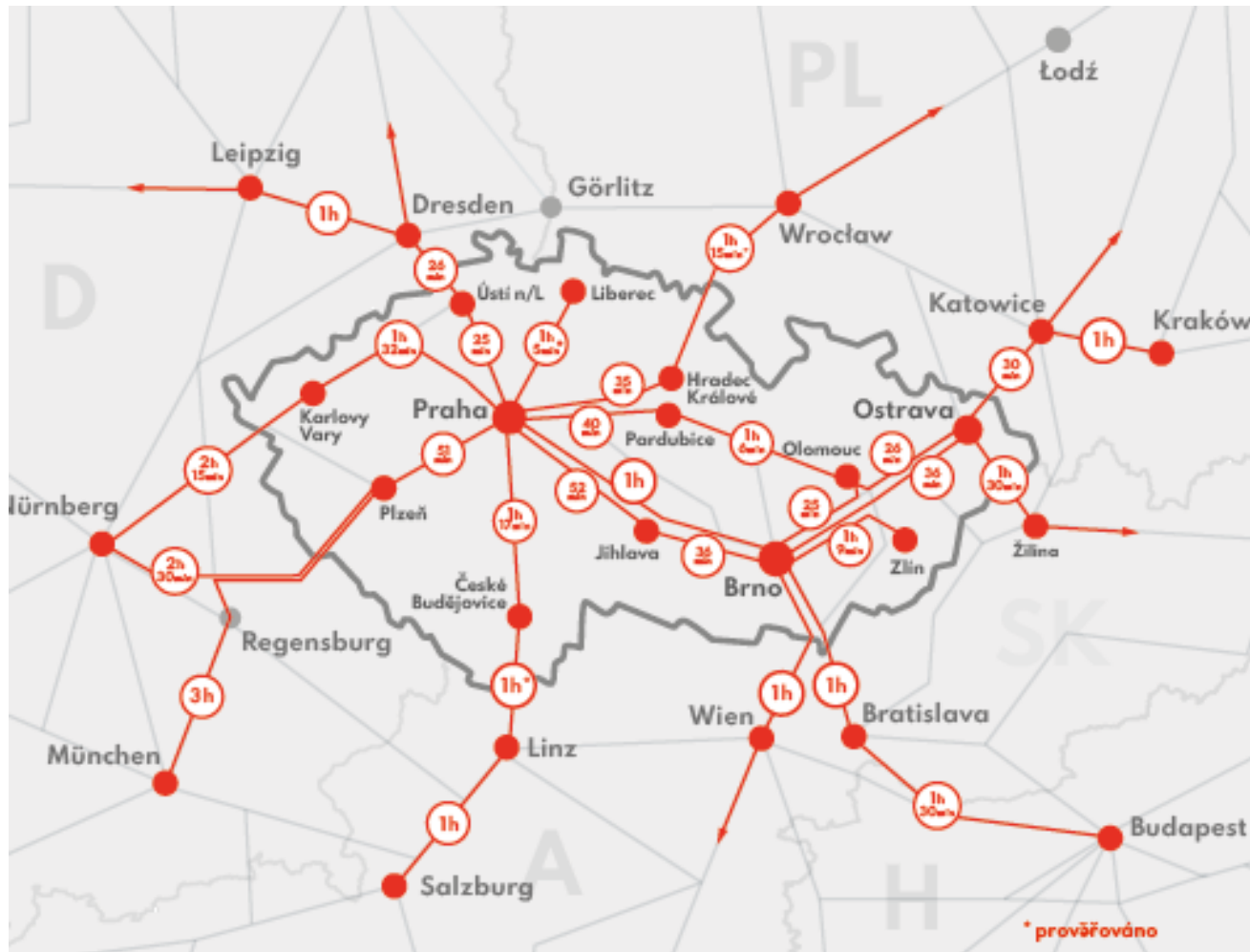
Rychlá spojení a vysokorychlostní tratě

Rychlá spojení jako páteř moderní a dostupné železnice

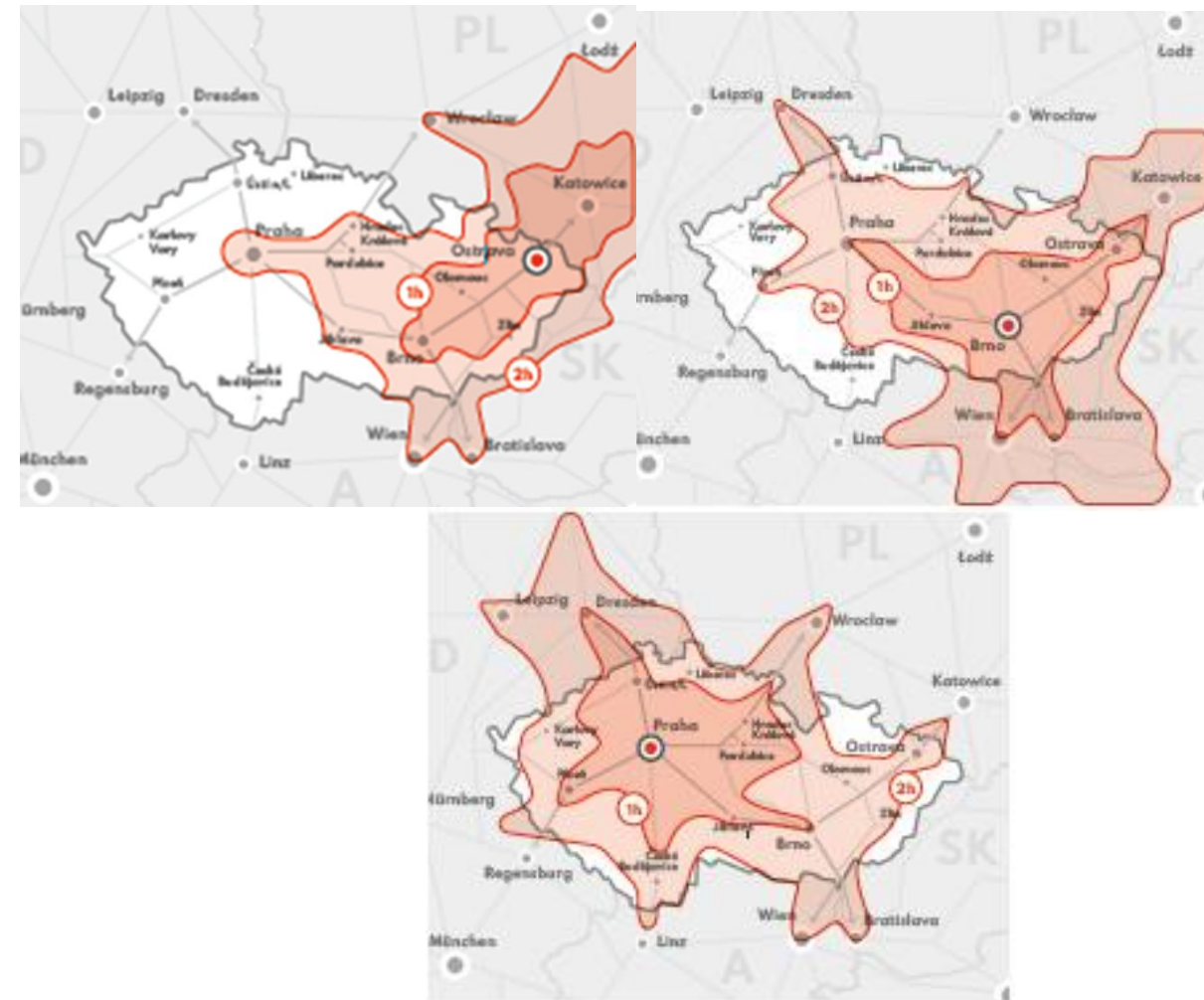


Předpokládané jízdní doby s využitím VRT a RS (2030–2050)

➤ Dojezdové časy



➤ Zlepšení dostupnosti díky RS



Děkuji za pozornost

