



Statutární město Ostrava
jako nositel Strategie integrované
územní investice
ostravské aglomerace

vyhlašuje

30. výzvu k předkládání projektových záměrů

(opatření 3.1.1 ITI ostravské aglomerace)

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA -
PŘÍMĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

**VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 50 ŘÍDICÍHO ORGÁNU INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO
OPERAČNÍHO PROGRAMU (IROP)**

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI



| Identifikace výzvy | |
|---|--|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program (IROP) |
| Specifický cíl IROP | 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 50 |
| Číslo výzvy nositele ITI | 30 |
| Opatření integrované strategie | 3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro rozvoj udržitelné mobility |
| Podopatření integrované strategie | Nerelevantní |
| Druh výzvy | Kolová |
| Název poradní skupiny Řídicího výboru ITI | Přívětivější region |

| Termíny | |
|--|--|
| Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI | 3. 10. 2018; 14:00 h |
| Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do poradní skupiny ITI | 4. 10. 2018; 00:00 h |
| Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do poradní skupiny ITI | 5. 11. 2018; 24:00 h |
| Datum a čas jednání poradní skupiny Řídicího výboru ITI | Jednání poradní skupiny proběhne do 1-2 měsíců od termínu uvedeného v poli Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do poradní skupiny . Přesný termín bude uveden v pozvánce, kterou předkladatelé projektových záměrů obdrží 7 pracovních dnů před jednáním poradní skupiny. |
| Datum zahájení realizace projektu | Nejdříve 1. 1. 2014. Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou |



| | |
|--|---|
| | vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. |
| Datum ukončení realizace projektu | Nejpozději 30. 6. 2021 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+. |

| Podpora | | | |
|---|--|---|-----------------------|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu | Evropský fond pro regionální rozvoj – 30 000 000 Kč Státní rozpočet (max.) – 1 764 706 Kč | | |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu | Organizace | Evropský fond pro regionální rozvoj (v %) | Státní rozpočet (v %) |
| | obce, pokud samy poskytují veřejné služby v přepravě cestujících | 85 | 5 |
| | dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících | 85 | 0 |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena. | | |
| Podmínky veřejné podpory | Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70. | | |

| Zacílení podpory | |
|------------------------------------|---|
| Typy podporovaných projektů | Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu |
| Území realizace | Území aglomerace vymezené ve schválené strategii ITI ostravské aglomerace. Vymezení území pro ostravskou aglomeraci je uvedeno na stránkách www.itiostravsko.cz . Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice |



| | |
|---------------------------|--|
| | území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území aglomerace). Platí ovšem podmínka, že minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace. |
| Oprávnění žadatelé | <ul style="list-style-type: none">• obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. |
| Cílová skupina | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy. |

| Věcné zaměření | |
|-----------------------------|--|
| Podporované aktivity | <ul style="list-style-type: none">• Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6.• Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík. |
| Indikátory | 74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 75110 Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok) 36111 Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok) |

| Náležitosti projektového záměru | |
|--|--|
| Struktura projektového záměru | <ul style="list-style-type: none">• Identifikace projektového záměru (včetně zařazení do úrovně opatření ITI a identifikace výzvy)• Identifikace předkladatele projektového záměru• Popis projektového záměru (včetně partnerství a dopadu projektu na území aglomerace)• Časový harmonogram projektového záměru• Rozpočet projektové záměru• Finanční plán v jednotlivých letech• Indikátory• Udržitelnost projektového záměru• Synergie a integrovanost (navazující nebo související projekty) |



| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Přílohy |
| Povinné přílohy projektového záměru | 1. Výpočet rozsahu vozokm/rok ujetých vozidly veřejné autobusové dopravy v rámci území ostravské aglomerace v rámci jednotlivých závazků veřejné služby |
| Forma a způsob podání projektového záměru | Formulář projektového záměru vyplní předkladatel elektronicky v „Monitorovacím systému ITI ostravské aglomerace“, který je přístupný na webových stránkách ITI ostravské aglomerace (www.itiostravsko.cz). V případě nefunkčnosti „Monitorovacího systému ITI ostravské aglomerace“ je o způsobu alternativního zpracování a předložení PZ předkladatel PZ informován na stránkách www.itiostravsko.cz |

| Způsobilé výdaje | |
|---------------------------|---|
| Věcná způsobilost | Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Typy podporovaných projektů a okruh podporovaných aktivit musí být v souladu s výzvou nositele ITI, tzn. nezpůsobilé jsou výdaje na nákup drážních vozidel městské dopravy. |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2014 – 30. 6. 2021 |

| Další detaily výzvy | |
|-----------------------------|--|
| Provádění změn výzvy | V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kap. 2.2 Obecných pravidel (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty). O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách https://itiostravsko.cz , na úřední desce Magistrátu města Ostravy, http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy nebo prostřednictvím elektronické komunikace. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. |



| | |
|-------------------------|---|
| Příjmy projektu | Projekty, které mohou být podpořeny v aktivitách této výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+. |
| Způsob hodnocení | <p>Posouzení projektových záměrů proběhne na nejbližším zasedání Řídícího výboru ITI (dále jen „ŘV“) po ukončení příjmu projektových záměrů (dále jen „PZ“).</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none">1. posouzení relevance pro danou výzvu manažerem ITI,2. projednání PZ na Poradní skupině ITI (dále jen „PS ITI“),3. projednání PZ na ŘV ITI. <p>1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou poradní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání poradní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání poradní skupiny ITI.</p> <p>2. Projednání projektových záměrů v Poradní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Poradní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Z jednání PS ITI se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.</p> <p>3. Projednání projektových záměrů na Řídícím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následném vydání Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI. Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI je jednou z povinných příloh pro předložení žádosti o podporu ZS ITI. ŘV ITI bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v oddíle Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI.</p> <p>V průběhu hodnocení může být předkladateli zaslán projektový záměr k doplnění. Pokud předkladatel projektový záměr doplní</p> |



| | |
|---|---|
| | <p>nebo upřesní o požadované informace a zfinalizuje PZ do příslušného počtu pracovních dnů od vrácení k doplnění, bude PZ dále posuzován v procesu hodnocení v jeho nové verzi (podrobnější popis jednotlivých kroků hodnocení je uveden v „Kuchařce pro předkladatele projektových záměrů“, která je k dispozici na stránkách www.itiostravsko.cz).</p> <p>V případě, že alokace úspěšně vyhodnocených PZ přesáhne 100 % výzvy, budou PZ seřazeny v pořadí dle typu pohonu: vodík, elektřina, plyn.</p> <p>Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategii ITI má platnost po dobu otevření výzvy ZS ITI č. 15 Udržitelná doprava - integrované projekty ITI, Nízkoemisní a bezemisní vozidla – příměstská hromadná doprava, datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ je stanoven na 28. 2. 2019. Aktuální informace o výzvě ZS ITI č. 15 jsou na http://www.itiostravsko.cz/cs-cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy-zs-iti .</p> <p>Statuty a jednací řady poradních skupin a Řídícího výboru ITI jsou součástí Strategie ITI ostravské aglomerace, která je k dispozici na webových stránkách: www.itiostravsko.cz .</p> |
| Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI | <ol style="list-style-type: none">1. Projektový záměr má jednoznačně určeného předkladatele.2. Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).3. Projektový záměr je v souladu s výzvou nositele ITI.4. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.5. V případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu a spolupráce s předkladatelem.6. Předkladatel připravoval projektový záměr v koordinaci s Nositelem ITI ostravské aglomerace.7. Projektový záměr má pozitivní dopad (přínosy) na vymezené území.8. Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI ostravské aglomerace.9. Projektový záměr má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.10. Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.11. Výsledky projektového záměru jsou udržitelné. |
| Odkaz na výzvu ZS ITI | <p>Odkaz na výzvu ZS ITI č. 15, která bude po vyhlášení zveřejněna na: http://www.itiostravsko.cz/cs-cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy-zs-iti</p> |



| | |
|--|---|
| | <p>Kritéria pro výběr projektů Zprostředkujícím subjektem ITI</p> <p>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI, včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií, budou uvedena v době vyhlášení výzvy ZS ITI na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz/cs-cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy-zs-iti</p> |
| <p>Další specifika výzvy</p> | <p>V rámci jednoho projektového záměru lze předložit nákup vozidel pro více oblastí obslužnosti veřejnou autobusovou linkovou dopravou. V projektovém záměru v záložce „Popis dopadu projektového záměru na území ostravské aglomerace“ předkladatel jasně specifikuje, kolik vozů připadá pro jednotlivou oblast obslužnosti.</p> <p>V rámci jednoho projektového záměru lze předložit pouze nákup vozidel s jedním typem pohonu (plyn, elektřina, vodík). Jeden předkladatel může předložit více projektových záměrů.</p> <p>V případě, že jednotlivá oblast vymezená ve Smlouvě o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících (v závazku veřejné služby) přesahuje území ostravské aglomerace, musí v příloze projektového záměru předkladatel doložit výpočet předpokládaného rozsahu vozokm/rok pro veřejnou autobusovou dopravu na území a mimo území ostravské aglomerace. V případě plánovaného zajištění vozidla/vozidel mimo území aglomerace předkladatel doloží, že minimálně 70 % vozokilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace.</p> <p>Minimální požadovaná hodnota indikátoru 74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla) pro alokaci výzvy: 2 nebo poměrná část hodnoty indikátoru vzhledem k výši dotace projektových záměrů se souladem se Strategii ITI.</p> |
| <p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</p> | <p>Odkaz na webové stránky výzvy Řídicího orgánu IROP č. 50: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018) Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018)</p> |
| <p>Kontakty pro poskytování informací</p> | <p>Nositel ITI</p> <p>Kontaktní osoby poskytují informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI.</p> <p>Kontakt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mgr. Jiří Hudec, vedoucí oddělení strategie, 599 443 248, 604 212 270, jhudec@ostrava.cz;• Ing. Jana Krátká, manažer ITI, 599 443 175, 734 355 526, jkratka@ostrava.cz;• Ing. Dan Mocek, manažer ITI, 599 442 202, 601 103 416, dmocek@ostrava.cz;• Mgr. Jiří Svobodník, manažer ITI, 599 442 341, |



| | |
|----------------------------|--|
| | <p>601 103 418, jvobodnik@ostrava.cz;</p> <ul style="list-style-type: none">• Mgr. Dagmar Vdolečková, manažer ITI, 599 443 142, 601 103 421, dvdoleckova@ostrava.cz. <p>Zprostředkující subjekt ITI (ZS ITI) Kontaktní osoby poskytují informace k žádosti o podporu z hlediska hodnotících kritérií ZS ITI a souladu s výzvou ZS ITI. Kontakty:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ing. Petra Sojková, vedoucí oddělení ZS ITI, 599 442 319, 605 292 257, psojkova@ostrava.cz;• Ing. Michaela Boháčová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 950 807, mbohacova@ostrava.cz;• Mgr. Ludmila Bačová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 731 682 941, lbacova@ostrava.cz . <p>Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách www.itiostravsko.cz.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop.</p> |
| Seznam příloh výzvy | Bez příloh |