



## Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

### vyhlašuje 38. výzvu k předkládání projektových záměrů Optimalizace a rozvoj cyklodopravy IV.

Vazba na výzvu IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	38
Opatření integrované strategie	2.2.2. Optimalizace a rozvoj cyklodopravy
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	30. 1. 2019, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	30. 1. 2019, 09:00
Datum a ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	20. 3. 2019, 12:00



<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI</b>	<b>Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data uzávěrky</b> pro příjem projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na <a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a> a předkladatelé všech projektových záměrů, které budou doručeny do termínu uzávěrky, budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 9. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: 23 508 832,37 Kč Státní rozpočet: max. 1 382 872,49 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• kraje, obce – 5%</li><li>• dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%</li><li>• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0%</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 1 mil. Kč. Maximální výše není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
<b>Území realizace</b>	Plzeňská metropolitní oblast – území vymezené ve Strategii integrovaných územních investic plzeňské metropolitní oblasti v kapitole 3.1 a příloze č. 8 (Strategie je dostupná na <a href="http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/">http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/</a> ), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.



	<p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezené plzeňské metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace.</p> <p>Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.</p>
<b>Cílová skupina</b>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<p><b>7 61 00</b> – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	<p>Formulář projektového záměru uveřejněn na <a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a></p>
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	<p>Nerelevantní</p>
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: <a href="mailto:iti@plzen.eu">iti@plzen.eu</a></p>



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nezpůsobilé jsou výdaje na rekonstrukci, modernizaci a úpravy komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2020

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Obecná pravidla viz. <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách <a href="http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/">http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/</a> a <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a> nebo prostřednictvím elektronické komunikace. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p>Žadatel může být vyzván k účasti na projednání projektového záměru v Pracovní skupině Mobilita a může být požádán o jeho doplnění či přepracování. Následně bude Řídicím výborem ITI posouzen soulad/nesoulad projektového záměru se Strategií ITI plzeňské metropolitní oblasti dle Kritérií pro posouzení projektového záměru v ŘV ITI – viz příloha této výzvy.</p> <p>Bližší popis způsobu projednání projektového záměru je popsán ve Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti, příloha č. 11 „Statut a jednací řád PS“ a příloha č. 12 „Statut a jednací řád ŘV ITI“ (k dispozici na <a href="http://www.iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/">www.iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/</a>).</p> <p>Město Plzeň jako nositel Strategie ITI má možnost prostřednictvím Řídicího výboru potvrdit projektovým záměrům soulad se strategií i do výše více než 100 % rezervace alokace</p>



	<p>daného IN i nad rámec alokace této výzvy, avšak jen do výše rezervace prostředků v daném specifickém cíli OP dle schválené strategie.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídicího výboru ITI, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost o podporu vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b>	Příloha č. 1 této výzvy
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<p><a href="http://iti-plzen.cz/zs-iti/vyzvy-zs/">http://iti-plzen.cz/zs-iti/vyzvy-zs/</a></p> <p>Výzva ZS ITI č. 23 bude vyhlášena 30. 1. 2019, kritéria pro hodnocení žádostí jsou uvedena na <a href="http://iti-plzen.cz/zs-iti/kriteriia-hodnoceni/">http://iti-plzen.cz/zs-iti/kriteriia-hodnoceni/</a></p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Maximální výše dotace z EFRR je stanovena ve výši 7,2 mil. Kč na 1 km (vztahuje se k plnění indikátoru 7 61 00)</p> <p>Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je do data ukončení výzvy ZS ITI.</p> <p>Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).</p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<p>Obecná pravidla (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018)</p> <p>Specifická pravidla (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018)</p> <p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a></p> <p>Ing. Eva Jindrová, e-mail: <a href="mailto:jindrovae@plzen.eu">jindrovae@plzen.eu</a>, tel. 378 035 972</p> <p>Kontakt na Centrum pro regionální rozvoj <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/plzensky-kraj/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/plzensky-kraj/</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“



Příloha č. 1

Výzva č.	Posouzení projektového záměru v ŘV ITI		
Kritéria	Zdroj informací	ANO	NE
1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr		
2. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr		
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr		
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr		
5. Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr		
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr		
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI	Projektový záměr		
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI	Projektový záměr		
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS		
10. Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13)	Projektový záměr		