

# SYSTEM HODNOCENÍ PROJEKTŮ A JEJICH DALŠÍ ADMINISTRACE

IROP 2021–2027

SC 6.1

106., 107. a 108. výzva

Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu (MRR/PR/ITI)

10. 1. 2024



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **webové stránky:** <https://www.crr.cz/>  
(aktuality, kontakty na centrálu a územní pracoviště IROP, kalendář akcí, konzultační servis)
- **informace k výzvám IROP II:** <https://irop.gov.cz/cs/>  
(přehled dle jednotlivých oblastí podpor IROP, harmonogram výzev, dokumenty, konzultační servis, kategorie regionů)
- **příručky pro práci v MS2021+:** <https://irop.gov.cz/cs/ms-2021>  
(příručka *postup pro podání žádosti o podporu* je uvedena i v rámci dokumentů zobrazujících se u příslušné výzvy)
- **změny oproti IROP I:**  
<https://irop.gov.cz/cs/irop-2021-2027/zmeny-v-irop-2021-2027>



# CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **kontrolní listy:** <https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>  
Zveřejněny kontrolní listy pro jednotlivé výzvy:
  - ✓ **hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí**
  - ✓ **udržitelnost** (v přípravě)
- **kalendář akcí IROP 2021–2027:** <https://www.crr.cz/kalendar>
  - ✓ semináře pořádané Centrem (metodický základ IROP 2021–2027, představení výzvy, předkládání žádostí o podporu v MS2021+, výběrová a zadávací řízení dle podmínek IROP)
  - ✓ semináře k fázi realizace/udržitelnosti projektů
  - ✓ semináře k veřejným zakázkám
  - ✓ ...



# CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **dokumentace a informace pro přípravu projektů do výzev č. 106, 107 a 108:**  
Obecná pravidla, Specifická pravidla včetně příloh:  
<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027>
- **konzultační servis:**  
pro účely konzultací před podáním žádostí o podporu byl zřízen Konzultační servis Centra:  
<https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>
- **konzultace MS2021+:**  
administrátoři monitorovacího systému (v každém kraji)



# PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ

- výzvy 106 a 107 vyhlášeny **30.11.2023**, výzva 108 vyhlášena **21.12.2023**
- **podání žádostí pouze přes MS2021+**  
*zůstává možnost pouze RUČNÍHO podání (při ručním podání je žádost odeslána až po stisknutí tlačítka „Podání“ po podpisu žádosti o podporu signatářem nebo zmocněncem na základě plné moci)*
- formulář žádosti o podporu v MS2021+ bude zpřístupněn  
pro 106. výzvu (MRR) **od 6. 2. 2024 od 14:00 hod.**  
pro 107. výzvu (PR) **od 7. 2. 2024 od 14:00 hod.**  
pro 108. výzvu (ITI) **od 4. 3. 2024 od 14:00 hod.**
- jedná se o **průběžné výzvy, bez věcného hodnocení**



# HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Ve výzvě není podána shodná žádost o podporu**
- **Při podání žádosti o podporu nedošlo k účelovému jednání či obcházení podmínek výzvy podáním žádosti vyplněné zjevně nedostatečně**
- **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce**
  - dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
  - žadatel či osoby ovládající právnickou osobu žadatele není/nejsou evidován/y na sankčním seznamu/ rejstříku EU
- **Právnická osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná**
  - čestné prohlášení v IS KP21+



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- **Žádost je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti**
  - řádné vyplnění záložek v IS KP21+ (viz Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ ... *tato příručka je v připojených souborech k výzvě – Příručky k monitorovacímu systému MS2021+*)
  - soulad informací napříč předkládanou dokumentací a IS KP21+

*Ve výzvách není omezení počtu projektů na jednoho žadatele*

- **Žádost je podepsána oprávněným zástupcem žadatele**
- **Jsou doloženy všechny povinné přílohy** uvedené v kapitole 5 (resp. 6 u výzvy č. 108) SPPŽP





# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č.1 - **Plná moc**
- ✓ Příloha č. 2 – **Zadávací a výběrová řízení** – *popsáno v OPPŽP kap 5.2*
- ✓ Příloha č. 3 – **Studie proveditelnosti** – *osnova viz příloha č.2 SPPŽP; při řádném vyplnění se minimalizuje nutnost vyzývat žadatele za účelem získání všech informací potřebných pro vyhodnocení kritérií přijatelnosti*
- ✓ Příloha č. 4 – **Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu**
- ☐ *výpis z KN (jen uvést, ne fyzicky); pokud žadatel není zapsán v KN jako vlastník nebo subjekt s právem hospodaření, dokládá listiny osvědčující jiné právo k uvedenému majetku (např. nájemní smlouvu, smlouvu o výpůjčce, smlouvu o sml. budoucí či jiný právní úkon nebo právní akt opravňující k užívání nemovitosti minimálně do konce udržitelnosti + podchycení možnosti provádět technické zhodnocení na cizím majetku s podmínkou zachování výstupů minimálně po dobu udržitelnosti projektu)*



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 5 – **Doklad prokazující povolení umístění stavby**
  - ❑ *pravomocné územní rozhodnutí, územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí*
  - ❑ *pokud je předmětem projektu stavba, která dle stavebního zákona nevyžaduje povolení umístění v území, resp. pokud se žadatel rozhodl jít cestou společného územního a stavebního řízení, nahraje žadatel jako přílohu dokument se zdůvodněním nedoložení povinné přílohy*
  
- ✓ Příloha č. 6 – **Doklad prokazující povolení k realizaci stavby**
  - ❑ *pravomocný akt, nebo minimálně podaná žádost o vydání stavebního povolení/ohlášení stavby/návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s podacím razítkem; pravomocný akt pak nejpozději k datu vydání Rozhodnutí*
  - ❑ *pokud se žadatel rozhodl jít cestou společného územního a stavebního řízení, k datu registrace žádosti o podporu doloží přinejmenším podanou žádost o vydání společného povolení; pravomocné společné povolení je žadatel povinen doložit nejpozději k datu vydání Rozhodnutí*



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 7 – **Projektová dokumentace stavby** (ve vazbě na podanou přílohu č. 6 *Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru*)
- ✓ Příloha č. 8 – **Rozpočet stavebních prací** (položkový, nebo zjednodušený)
- ✓ Příloha č. 9 – **Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích**
  - ❑ *Viz kapitola 3.9.2 Ověřování podniku v obtížích a skutečných majitelů Obecných pravidel*
  - ❑ *Žadatel předkládá dokumenty uvedené v Podkladech pro vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích (viz příloha č. 5 SPPŽP) a vyplněný (v příslušných částech) Formulář pro vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích (viz příloha č. 6 SPPŽP)*



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 10 – **Smlouva o zřízení bankovního účtu** – *nejpozději k žádosti o platbu*
- ✓ Příloha č. 11 – **Výpis z Evidence skutečných majitelů**
  - ❑ *u české právnické osoby, za předpokladu úplné a řádné evidence dle ZoESM, se váže povinnost předložit výpis až na výzvu poskytovatele dotace a žadatel přiloží k žádosti o podporu jako přílohu dokument, ze kterého vyplývá, že je příloha u podání žádosti nerelevantní*
  - ❑ *v případě, že je žadatel o dotaci zahraniční právnickou osobou, má povinnost doložit údaje o svém skutečném majiteli*



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 12 – Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility
- ❑ *doložení odpovídajících kapitol plánu udržitelné městské mobility (PUMM), nebo plánu dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jiné strategie příslušného dopravního módu schvalované samosprávou (pro každou obec nad 40 tis. obyvatel soulad s PUMM, pro obce pod 40 tis. obyvatel, resp. pro ty, které mají z realizace projektu převažující prospěch, pak soulad s jakýmkoliv výše uvedeným dokumentem)*
- ❑ *doložení usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu, případně doložení minimálně dokladu o projednání návrhu dokumentu zastupitelstvem, výborem zastupitelstva nebo radou města, přičemž okamžik projednání musí být až po datu vyhotovení návrhu dokumentu*
- ❑ *doklad o verifikaci plánu udržitelné městské mobility obce s více než 40 tis. obyvateli Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility MD ČR (postačí až k PA, stejně tak až k PA postačí doložit usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu)*



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 13 – Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
- ❑ *platná a plněná smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a s příslušnými ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb.*
- ❑ *smlouva, případně smlouvy musí pokrývat linky veřejné dopravy, do jejichž provozu bude dobíjecí nebo vodíková plnicí stanice zapojena a které budou mít z realizace projektu převažující prospěch*
- ❑ *v případě většího rozsahu smluv lze doložit i jen odkaz na jejich umístění na internetové stránce Registru smluv*





# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 14 – **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu** – *dle pokynů uvedených v příloze P4 SPPŽP*
- ❑ *příloha je povinná pro všechny projekty*
- ❑ *dokumentace by měla obsahovat informace o obou pilířích, tedy jak o zmírňování změny klimatu, tak o přizpůsobení se změně klimatu*
- ❑ *co se týče prvního pilíře, bude končit fází 1 (prověření) - mělo by tu být uvedeno, že projekt spadá dle tabulky 2 Technických pokynů mimo kategorie projektů vyžadující posouzení uhlíkové stopy;*
- ❑ *pro druhý pilíř platí, že pokud nebude závěr fáze 1 (=analýza zranitelnosti) takový, že z něho vyplývá nerelevantnost fáze 2, je třeba, aby dokument obsahoval i popis fáze 2 (což je analýza rizik a při identifikaci významných rizik pak i popis adaptačních opatření a průběžného monitoringu)*



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 15 – **Závazné prohlášení o dodávce vodíku z obnovitelných zdrojů**
- ☐ *Pokud je předmětem projektu výstavba vodíkové plnicí stanice, dokládá se dokument, ve kterém žadatel popíše plán dodávky vodíku z obnovitelných zdrojů a závazně prohlásí, že nejpozději do 31. prosince 2035 bude podpořená infrastruktura dodávat výhradně vodík z obnovitelných zdrojů*

Pro výzvu č. 108 navíc:

- ✓ Příloha č. 16 - **Vyjádření řídicího výboru MO/A o souladu projektového záměru s ISg ITI**
- ☐ *Součástí je projektový záměr, jehož se toto vyjádření o souladu týká; kladné vyjádření může být vydáno jen do 100 % alokace opatření programového rámce IROP ISg ITI a musí být platné ke dni podání žádosti o podporu. Vzor vyjádření je přílohou č. 8 těchto Specifických pravidel.*





# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.**

## **Aktivita: Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu**

- výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících.

**Účel:** výstavba infrastruktury pro alternativní paliva v systému veřejné dopravy ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**Cíl:** zajištění provozu nově postavené infrastruktury pro alternativní paliva v systému veřejné dopravy ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v parametrech určených v žádosti o podporu od data ukončení realizace projektu.



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy - II.**

Výstavbou stanice se rozumí realizace stavby nové dobíjecí nebo vodíkové plnicí stanice včetně případné přímo související infrastruktury. Za výstavbu stanice se považuje rovněž instalace nového dobíjecího nebo plnicího/čerpacího bodu včetně případné přímo související infrastruktury na místě stávající dobíjecí nebo vodíkové plnicí stanice.

Dobíjecí bod pro silniční bezemísňá vozidla (elektrické autobusy) může být běžný nebo vysoce výkonný. Za dobíjecí bod pro drážňí bezemísňá vozidla (tramvaje a trolejbusy) se považuje také příslušná část trolejové infrastruktury určená výhradně pro statické dobíjení bateriového trolejbusu nebo bateriové tramvaje a oddělená od sítě pro dynamické dobíjení drážňích bezemísňích vozidel.

Technické řešení rozhraní dobíjecích nebo plnicích bodů musí být v souladu s příslušnými normami dle kap. *Podporované aktivity* Specifických pravidel.

Dobíjecí nebo vodíková plnicí stanice nesmí být veřejně přístupná.



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.**
- **Zahájení a ukončení realizace projektu**
  - ❑ *zahájení není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před datem podání žádosti o podporu **nejsou způsobilé** (dále platí, že nelze podpořit projekt, který by byl v době podání již ukončený)*
  - ❑ *ukončení u výzev 106/107 **do 31.12. 2027**, u výzvy 108 **do 30.6. 2029***
- **Dopad na cílové skupiny**

*obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veř. dopravy, podnikatel. subjekty, instituce veř. správy, NNO*
- **Místo realizace**

*obec/obce, na jejichž území bude realizována infrastruktura pro alternativní paliva v systému veřejné dopravy, která je předmětem projektu (u výzvy č. 108 musí jít o obec na území daného ITI)*



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy - II.**
- **Procenta spolufinancování z jednotlivých zdrojů**
  - ❑ *u MRR z EFRR 35 %, vlastní zdroje žadatele 65 %*
  - ❑ *u PR z EFRR 25 %, vlastní zdroje žadatele 75 %*

Pouze pro výzvu č. 108:

- **Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své kladné vyjádření řídicí výbor ITI.**
- ❑ *Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel a popis projektu (projekt se stejnými aktivitami), datum ukončení realizace projektu je rovno nebo dřívější než je datum ve Vyjádření a zároveň výše dotace z EU je shodná či nižší, cílové hodnoty indikátorů jsou shodné či příznivější.*



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny:**

min. výše celkových způsobilých výdajů – **5 mil. Kč**

max. výše celkových způsobilých výdajů – **200 mil. Kč**

*Souhrnná výše státní podpory na všechny projekty podniku (příjemce) nesmí přesáhnout 30 mil. EUR.*

*Podpora poskytnutá jednomu podniku (příjemci) nesmí přesáhnout 40 % celkového rozpočtu režimu podpory (podpory celé aktivity). Alokace aktivity Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu SC 6.1 IROP činí 1 308 111 689,18 Kč z EFRR.*

- **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.**

*Dílčí limity nejsou v těchto výzvách stanoveny.*



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné.**  
zajištění provozní, finanční a administrativní udržitelnosti
- **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.**  
odůvodnění potřebnosti investice
- **Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmu dle §4c zákona č.159/2006 Sb., o střetu zájmu, ve znění pozdějších předpisů.**  
nerelevantní u veřejnoprávních právnických osob
- **Projekt dodržuje základní práva, nemá negativní vliv na genderovou rovnost a nevede k diskriminaci.**  
výzva umožňuje neutrální nebo pozitivní vliv
- **Projekt není uveden na seznamu strategických projektů schválené strategie městské metropolitní oblasti/aglomerace ITI.**  
*relevantní jen pro výzvy č. 106 a 107* - projekt není uveden na seznamu strategických projektů ITI



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.**

Projekt respektuje nařízení Komise (EU) č. 651/2014 – **motivační účinek** projektu dle přílohy č. 7 SPPŽP ve smyslu níže uvedených skutečností:

- Platí, že před podáním žádosti o podporu nebyly realizovány stavební práce ani nedošlo k pořízení majetku?*
- Pokud bylo před podáním žádosti o podporu zahájeno zadávací/výběrové řízení či byla uzavřena smlouva na plnění zakázky týkající se realizace projektu, je splněno, že zahájením řízení/uzavřením smlouvy nevzniká závazek, v jehož důsledku se investice stává nevratnou?*
- Platí, že v nárokovaných výdajích nejsou zahrnuty výdaje na přípravné práce ani výdaje na nákup nemovitosti vzniklé před podáním žádosti o podporu?*

V ISKP21+ je zaškrtnuto ČP žadatele o nevystavení inkasního příkazu.





# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory - II.**

Je dle údajů ve studii proveditelnosti (kap. *Veřejná podpora*) deklarováno, že žadatel naplňuje následující podmínky veřejné podpory:

- poskytnutím podpory, resp. kumulací podpor nedojde k překročení prahové hodnoty 30 mil. eur na podnik (příjemce);
- podpora poskytnutá podniku (příjemci) v aktivitě Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu SC 6.1 IROP nepřesáhne 40 % celkového rozpočtu daného režimu;
- dobíjecí infrastruktura nebo infrastruktura plnicí stanice nebude veřejně přístupná;
- jakékoli koncese nebo jiná pověření třetí strany k provozu podporované dobíjecí infrastruktury nebo infrastruktury plnicích stanic se bude řídit konkurenčními, transparentními a nediskriminačními podmínkami s náležitým zohledněním platných pravidel pro zadávání veřejných zakázek;
- v případě podpory dobíjecí infrastruktury, která umožňuje přenos elektřiny o výkonu 22 kW nebo nižším, bude infrastruktura schopna podporovat funkce inteligentního dobíjení.





# OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení.

**Indikátor výstupu** (pro všechny projekty):

753 011 – Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice).

*... plánovaný počet plnicích a dobíjecích bodů, které se žadatel zavazuje vybudovat nebo instalovat*

*... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu*

Více v Metodických listech indikátorů, příloha P1 SPPŽP.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s principy udržitelného rozvoje.**

relevantní odůvodnění (ve studii proveditelnosti), že výstupy projektu nemají negativní vliv na definované kategorie (detailněji v samostatných specifických kritériích přijatelnosti):

- Vlivy projektu na klima a vlivy klimatu na výstupy projektu*
- Vlivy na udržitelné využívání a ochranu vodních zdrojů*
- Opatření týkající se předcházení vzniku odpadů a recyklace*
- Opatření týkající se prevence a omezování znečištění ovzduší, vody nebo krajiny*
- Opatření na ochranu a obnovu biologické rozmanitosti a ekosystémů*
- Popis výsledků zjišťovacího řízení, posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., nebo posouzení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000, pokud jsou u projektu relevantní*
- Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu dotčené infrastruktury pro alternativní paliva, pokud jsou u projektu relevantní*



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.
- K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.

Pro obec/obce, která/které mají z projektu prospěch, **popis souladu** (ve studii proveditelnosti) projektu s PUMM, PDO města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou, a to uvedením **konkrétního odkazu na kapitolu/kapitoly**, ve kterých je zahrnuta realizace projektu ve prospěch města či kraje.

*Kapitoly by měly být přiloženy k žádosti o podporu jako příloha č. 12 Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility. V kapitolách typu návrhová/strategická část, případně v akčním plánu/zásobníku projektů by měl být projekt svým zaměřením a plánovaným umístěním dohledatelný (nemusí se jednat o konkrétní uvedení projektu, dostačující je i uvedení širěji pojaté plánované intervence, která ale vykazuje prvky určitého zacílení, pod kterou lze podaný projekt jednoznačně podřadit).*



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.

soulad **minimálně s jedním** opatřením DP (*popis ve studii proveditelnosti*):  
1.2.5.1 nebo 1.3.1.1

- **Žadatel bude nejpozději k datu ukončení realizace projektu provozovat příslušná bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu.**

Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že žadatel bude **nejpozději k datu ukončení realizace** projektu provozovat silniční nebo drážní bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a **schopná dobíjení nebo plnění** na dobíjecí nebo plnicí stanici, která je předmětem projektu.



# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.**
- ❑ projektem **nedojde ke zvýšení emisí** skleníkových plynů  
*Z informací v doložené příloze vyplývá, že se jedná o opatření, které nepodléhá povinnosti posouzení uhlíkové stopy.*
- ❑ projektem bude **zajištěna klimatická odolnost** řešené infrastruktury  
*Z informací vyplývá buď to, že v rámci fáze 1 (prověření) byla identifikována pouze klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti (a není tak potřeba provádět fázi 2), nebo že proběhla fáze 2 (podrobná analýza), jejíž výsledkem je, že v rámci analýzy rizik nebyla identifikována významná rizika, resp. pokud byla identifikována významná rizika, tak byla současně navržena adaptační opatření a systém budoucího průběžného monitoringu.*



# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.**

Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že realizovaná dobíjecí nebo plnicí stanice bude sloužit k dobíjení nebo plnění vozidel provozovaných na lince městské hromadné dopravy, nebo na lince regionální dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, nebo na lince regionální dopravy obsluhující přestupní uzel, ze kterého odjíždí linka obsluhující také městskou oblast

*Městskou oblastí se v souladu se SRR21+ rozumí metropolitní oblast, aglomerace nebo regionální centrum. Regionální centra nižšího řádu jsou vymezena kraji a jejich seznamy jsou zveřejněny na webových stránkách „Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+“.*





# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.**

Uvedení konkrétního **plánu přípravy** nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi **k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití**, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem

*Za plán přípravy lze považovat např. stanovení odhadovaných množství jednotlivých kategorií odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití a popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití, nebo prohlášení žadatele o aplikaci podmínky zajistit minimálně předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby, nebo prohlášení žadatele, že zajistí předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití do konkrétního zařízení určeného pro nakládání s danou kategorií odpadu apod.*



# ŽÁDOST O PŘEZKUM VÝSLEDKU HODNOCENÍ

- **Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku hodnocení žádosti o podporu** po kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí
- **Podává se do 15 kalendářních dnů ode dne doručení výsledku, a to:**
  - elektronicky v MS2021+, postup je uveden v příloze č. 19 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
  - písemně prostřednictvím formuláře uvedeného na webových stránkách <https://irop.gov.cz/cs/zadatele-a-prijemci/dokumenty/zakladni-dokumenty/jednotny-formular-pro-vyrizovani-zadosti-prezkum>
- **Přezkumné řízení provádí ŘO IROP** do 30 kalendářních dní od doručení žádosti o přezkum (ve složitějších případech do 60 pracovních dní).
- **Na základě výsledku přezkumného řízení:**
  - žádost je vrácena k opravnému hodnocení
  - žádost je vyřazena z dalšího procesu hodnocení





# EX ANTE ANALÝZA RIZIK

- provádí Centrum
- ověřují se zejména rizika:
  - ✓ nezpůsobilosti/nehospodárnosti/neefektivnosti výdajů a zahrnutí nepřímých nákladů do nákladů přímých
  - ✓ podvodu
  - ✓ dvojího financování
  - ✓ realizovatelnosti projektu pro věcné a finanční stránce
  - ✓ nedosažení plánovaných indikátorů
  - ✓ pochybení ve veřejných zakázkách
  - ✓ nezajištění udržitelnosti projektu
  - ✓ nedovolené veřejné podpory
  - ✓ nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu
  - ✓ nesouladu realizace s podmínkami a dalšími závaznými postupy



# EX ANTE KONTROLA

- **provádí se na základě výsledků ex ante analýzy rizik**  
Zahrnuje oblasti, které ex ante analýza rizik vyhodnotila jako rizikové.
- **forma:**
  - **administrativního ověření** – ověření na základě předložených dokladů (v režimu úkonů předcházející kontrole) nebo
  - **veřejnosprávní kontrola** – administrativní kontrola, kontrola na místě.
- **upozornění!**  
*Projekt může být vyřazen z procesu hodnocení, pokud ex ante kontrola zjistí porušení podmínek stanovených výzvou.*

**Více viz Obecná pravidla, kap. 3.6 Ex ante kontrola**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# VÝBĚR PROJEKTŮ

- Provádí ŘO IROP na základě výsledků hodnocení provedeného Centrem.
- Pokud projekt úspěšně projde hodnocením, ale v systému MS2021+ dosud nebyly doloženy všechny dokumenty nezbytné pro vydání PA/Rozhodnutí, je projekt **doporučen s výhradou**.
- Dokumenty, které je žadatel povinen předložit nejpozději k datu vydání PA/Rozhodnutí (viz informace ve Specifických pravidlech) a nebyly doloženy s podáním žádosti o podporu, předkládá žadatel jako přílohu žádosti o změnu **nejpozději do roka** od nastavení stavu PP25b Žádost o podporu doporučena k financování s výhradou.
- Rozhodnutí o poskytnutí dotace a Podmínky upravují minimálně tyto oblasti: informace o příjemci dotace, informace o projektu (účel projektu, výše dotace, výstupy a výsledky projektu), povinnosti a práva příjemce, finanční opravy za neplnění povinností.



## ČASTÉ DOTAZY – STRUKTURA VÝDAJŮ

*Pracuje se ve výzvách na plnicí a dobíjecí stanice s pojmem paušál?*

Protože se jedná o výzvy s veřejnou podporou v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014, **nedělíme výdaje na přímé a nepřímé (paušál)**, ale pracujeme s rozdělením na **způsobilé a nezpůsobilé** výdaje. Navíc jsou tyto výzvy specifické tím, že v rámci způsobilých výdajů **nerozlišujeme podkategorie** (hlavní x doprovodné) a **nemáme stanoveny žádné dílčí** (procentní či absolutní) **limity**. Na druhou stranu je třeba dávat pozor na **motivační účinek**, s kterým je spojeno mimo jiné i pravidlo, že časová způsobilost začíná v případě všech způsobilých výdajů až s datem podání žádosti o podporu.



## ČASTÉ DOTAZY – STANICE NA BIO CNG

*Je možné podpořit plnicí stanici na bio CNG využívanou vozidly veřejné hromadné dopravy?*

Výdaje na výstavbu plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan jsou nezpůsobilé, **nejedná se o podporovanou aktivitu.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## ČASTÉ DOTAZY – PŘÍSTUPNOST STANICE

*Co si představit pod pojmem „neveřejná stanice“?*

Dobíjecí nebo vodíková plnicí stanice nesmí být veřejně přístupná. Využívat ji tak mohou pouze **bezemisní vozidla žadatele/příjemce (dopravce) pro veřejnou dopravu**, případně jiné typy silničních vozidel provozovaných příjemcem, nebo vozidla provozovaná osobou ovládanou příjemcem či osobou ovládající příjemce, pokud je to technicky možné s využitím dobíjecího nebo plnicího/čerpacího bodu pro elektrické nebo vodíkové autobusy a pokud mají z realizace projektu převažující prospěch linky veřejné dopravy ve smyslu zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## ČASTÉ DOTAZY – POŽADAVKY NA POUŽÍVANÝ VODÍK

*Pokud zamýšlíme podat projekt na vodíkovou plnicí stanici, jsou dány podmínky týkající se typu vodíku, který bude podpořená infrastruktura dodávat?*

Pokud je předmětem projektu výstavba vodíkové plnicí stanice, žadatel spolu se žádostí o podporu dokládá dokument, ve kterém závazně prohlašuje, že **nejpozději do 31. prosince 2035 bude podpořená infrastruktura dodávat výhradně vodík z obnovitelných zdrojů**, a zároveň v něm popisuje **plán dodávky vodíku z obnovitelných zdrojů**.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## ČASTÉ DOTAZY – VÝŠE PODPORY

*S jakou výší podpory můžeme počítat v případě projektů na výstavbu plnicích a dobíjecích stanic?*

Pokud bude stanice realizována v tzv. méně rozvinutých regionech, činí výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) **35 %** celkových způsobilých projektů, pokud bude realizace probíhat v tzv. přechodových regionech, výše podpory z ERDF je **25 %** celkových způsobilých výdajů.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## ČASTÉ DOTAZY – TROLEJOVÁ INFRASTRUKTURA PRO DOBÍJENÍ

*Pokud zamýšlíme řešit dobíjení bezemisních drážních vozidel, jsou výdaje na trolejovou infrastrukturu způsobilé?*

Výdaje na **trolejovou infrastrukturu určenou pro dynamické dobíjení** drážních bezemisních vozidel jsou v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) **nezpůsobilé** z důvodu rozdělení podporovaných aktivit mezi IROP a Program Doprava 2021-2027, potažmo komponentu 2.4 Národního plánu obnovy. **Předmětem podpory** z IROP může být příslušná část trolejové infrastruktury určená **výhradně pro statické dobíjení** bateriového trolejbusu nebo bateriové tramvaje a oddělená od sítě pro dynamické dobíjení drážních bezemisních vozidel.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## ČASTÉ DOTAZY – POJEM VÝSTAVBA A ZPŮSOBILOST DALŠÍCH POLOŽEK



*Je předmětem podpory pouze výstavba nové plnicí/dobíjecí stanice, tedy investice v místě, kde dosud stanice nefungovala?*

Za výstavbu stanice se považuje rovněž instalace **nového dobíjecího nebo plnicího/čerpacího bodu** včetně případné přímo související infrastruktury **na místě stávající** dobíjecí nebo vodíkové plnicí stanice.

Kromě výdajů na instalaci vodíkové plnicí stanice jako výdejní jednotky vybavené jedním nebo více plnicími body, resp. na instalaci dobíjecí stanice vybavené jedním nebo více dobíjecími body, lze podpořit i například stavební úpravy **dotčených pozemních komunikací**, výstavbu **výroby elektřiny nebo** vodíku z obnovitelných zdrojů na místě, či jednotek pro **ukládání elektřiny nebo vodíku z obnovitelných zdrojů** (pokud jmenovitá výrobní kapacita zařízení nepřekročí maximální jmenovitý výkon nebo plnicí kapacitu dobíjecí nebo vodíkové plnicí stanice, ke které je zařízení připojeno).



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## ČASTÉ DOTAZY – MOTIVAČNÍ ÚČINEK

*Plánujeme výstavbu dobíjecí stanice v areálu dopravního podniku ve městě XY. Slyšeli jsme, že u této aktivity je aplikován motivační účinek. Je možné před podáním žádosti o podporu vyhlásit výběrové řízení na stavební práce?*

Za určitých podmínek lze zahájit zadávací/výběrové řízení, a dokonce i uzavřít smlouvu, aniž by to bylo v rozporu s motivačním účinkem – zjednodušeně řečeno jde o posouzení, zda daný úkon má či nemá **charakter závazku, v jehož důsledku se investice stává nezvratnou**. Doporučujeme podrobně se seznámit se zněním přílohy specifických pravidel pro žadatele a příjemce Motivační účinek projektu. Ještě upozorňujeme, že motivační účinek **omezuje mimo jiné i časovou způsobilost výdajů** – v případě všech způsobilých výdajů začíná s datem podání žádosti o podporu. Mezi nezpůsobilé výdaje tak patří výdaje na přípravu projektu vynaložené před podáním žádosti o podporu, jako je například již realizovaná projektová dokumentace, studie proveditelnosti, nebo případný již uskutečněný nákup nemovitosti.



## ČASTÉ DOTAZY – SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

*U našeho plánovaného záměru půjdeme cestou společného územního a stavebního řízení. Je nutné doložit k žádosti o podporu již pravomocné společné povolení?*

Pokud se žadatel rozhodl jít cestou společného územního a stavebního řízení, k datu registrace žádosti o podporu do výzvy v aktivitě Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu postačí doložit **podanou žádost o vydání společného povolení**. Pravomocné společné povolení je žadatel povinen doložit nejpozději k datu vydání Rozhodnutí.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## ČASTÉ DOTAZY – NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE - PŘÍKLADY

- nákup nemovitostí;
- výdaje na výstavbu plnicích stanic na alternativní palivo biometan;
- mobilní dobíjecí stanice;
- výdaje na nákup, úpravu či vybavení vozidel;
- výdaje na trolejovou infrastrukturu určenou pro dynamické dobíjení drážních bezemisních vozidel;
- výdaje na technickou podporu spojenou s provozem a údržbou plnicí nebo dobíjecí stanice
- výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu v MS2021+; výdaje na studii proveditelnosti, doplňující a podpůrné průzkumy, posudky a analýzy k přípravě žádosti o podporu;
- výdaje spojené s řízením a administrací projektu (spadá sem i zpracování zadávací dokumentace k veřejným zakázkám a organizace zadávacích/výběrových řízení);
- poplatky za uložení odpadu na klasickou (nerecyklační) skládku včetně dopravy;
- ....





# Děkuji Vám za pozornost.

**Ing. Michaela Brožová**

územní odbor IROP pro

Královéhradecký kraj

oddělení hodnocení a kontroly

**E-mail: [michaela.brozova@crr.cz](mailto:michaela.brozova@crr.cz)**

**Telefon: 735 157 809**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**