



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje

**změny ve 40. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ

Přehled změn k 1. 12. 2021		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Posunutí data z 31. 10. 2022 v 14:00 hodin. na 31. 12. 2021 v 23:59 hodin.	Úprava termínu z důvodu zajištění souladu s posledními výzvami nositelů IPRÚ v návaznosti na včasné dokončení realizace projektů a integrovaných strategií IPRÚ.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 7b: Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Druh výzvy	Průběžná
Typ výzvy	Komplementární s OP Doprava, SC 2.1, SC 3.1
Model hodnocení	Jednokolový

Upozornění: Podmínky výzvy ŘO IROP mohou být zpřesněny na základě podmínek stanovených ve výzvě nositele IPRÚ. Více viz informace uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty IPRÚ pro tuto výzvu.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	15. 7. 2016, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	22. 7. 2016, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 7. 2016, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 12. 2021, 23:59 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ŘO IROP po dohodě s nositeli IPRÚ veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem prostřednictvím MS2014+ a na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy .

Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.</p> <p>Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p>
Datum ukončení realizace projektu	<p>Do 30. 6. 2023</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy.</p>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 839 400 000,- Kč Státní rozpočet – maximálně 49 376 471,- Kč</p> <p>Alokace výzvy z Evropského fondu pro regionální rozvoj („EFRR“) odpovídá souhrnu požadavků nositelů IPRÚ na financování projektů ve SC 1.1 uvedených ve strategiích IPRÚ.</p> <p>Maximální celková částka dotace z EFRR pro jednotlivé aglomerace bude stanovena podle údajů uvedených ve schválených strategiích IPRÚ.</p>
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %,</p> <p>Státní rozpočet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kraje a organizace zřizované kraji – 5 %, • organizace zakládané kraji – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic
Území realizace	<p>Prioritní regionální silniční síť na území aglomerací České Budějovice, Karlovy Vary, Zlín, Liberec a Jablonec nad Nisou, vymezených ve schválených integrovaných strategiích rozvoje území.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedených aglomerací, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.</p>

Oprávnění žadatelé	Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace a výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
Indikátory	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy 7 22 04 – Délka nových silnic III. třídy 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena 4. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 5. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 7. Položkový rozpočet stavby 8. Studie proveditelnosti 9. Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena 10. Seznam objednávek – přímých nákupů – příloha zrušena 11. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena 12. Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ o souladu projektového záměru s integrovanou strategií 13. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem IPRÚ 14. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.6 Specifických pravidel této výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy

Kontakty pro poskytování informací
<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</p> <p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+).</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadatelé sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/ nebo http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p>

Nositel integrované strategie IPRÚ

Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ. Kontakty na nositele integrované strategie IPRÚ jsou uvedeny také ve výzvě nositele integrované strategie IPRÚ.

Nositel IPRÚ	Webové stránky nositele IPRÚ
České Budějovice	http://www.c-budejovice.cz/cz/rozvoj-mesta/nastenka-iprm/stranky/uvod.aspx
Karlovy Vary	http://kvprojekty.cz
Liberec – Jablonec nad Nisou	http://www.liberec.cz/ipru/
Zlín	http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-2014-2020-cl-1904.html