



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky  
zveřejňuje avízo 67. výzvy  
z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027

**TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU - SC 6.1 (ITI)**

Identifikace výzvy	
Cíl politiky	2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa
Priorita	6 Rozvoj městské mobility
Specifický cíl	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Aktivita	<b>Telematika pro veřejnou dopravu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>o zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu;</li><li>o zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě;</li><li>o zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě;</li><li>o zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě;</li><li>o zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě.</li></ul>
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Jednokolový
Informace o doplňkových výzvách	OP Doprava 2021-2027, priorita 1, priorita 3

Časové nastavení výzvy	
Datum a čas vyhlášení výzvy	19. 12. 2022, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu	19. 12. 2022, 14:00

<b>v MS2021+</b>	
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2021+</b>	19. 12. 2022, 14:00
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2021+</b>	31. 12. 2027, 14:00
<b>Nejzazší datum ukončení realizace projektu</b>	30. 6. 2029
<b>Časová způsobilost výdajů</b>	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu

<b>Územní a věcné zaměření</b>	
<b>Typ regionu</b>	Méně rozvinutý region (MRR) / Přejchodový region (PR)
<b>Přípustné místo realizace</b>	<p><b>Méně rozvinuté regiony</b> - obec/obce na území vymezeném ve strategiích ITI Ostravské metropolitní oblasti, Karlovarské, Ústecko-chomutovské, Liberecko-jablonecké, Hradecko-pardubické, Olomoucké a Zlínské aglomerace</p> <p><b>Přejchodové regiony</b> - obec/obce na území vymezeném ve strategiích ITI Pražské a Brněnské metropolitní oblasti, Plzeňské, Mladoboleslavské, Českobudějovické a Jihlavské aglomerace</p>

<b>Forma podpory</b>	
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvo dopravy, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Alokace výzvy</b>	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj</p> <p style="text-align: right;">430 339 220 Kč (MRR)</p> <p style="text-align: right;">324 891 009 Kč (PR)</p> <p>Státní rozpočet</p> <p>max. <span style="float: right;">75 942 216 Kč (MMR)</span></p>

	max. 139 239 004 Kč (PR)
<b>Typ podporovaných projektů</b>	Integrovaný projekt
<b>Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt</b>	Není stanovena
<b>Maximální počet projektů na 1 žadatele</b>	Není stanoven
<b>Míra kofinancování</b>	<p><b>Méně rozvinuté regiony</b></p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů – obchodní společnosti, Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících:</p> <p style="text-align: center;">EFRR: 85 % SR: 0 %</p> <p>Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů – Správa železnic, s. o.; Ministerstvo dopravy:</p> <p style="text-align: center;">EFRR: 85 % SR: 15 %</p> <p><b>Přechodové regiony</b></p> <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů – obchodní společnosti, Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících:</p> <p style="text-align: center;">EFRR: 70 % SR: 0 %</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí:</p> <p style="text-align: center;">EFRR: 70 % SR: 15 %</p> <p>Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů</p>

	<p>– Správa železnic, s. o.; Ministerstvo dopravy:</p> <p>EFRR: 70 % SR: 30 %</p>
<p><b>Hodnotící kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí</b></p>	<p>Obecná kritéria:  <a href="https://irop.mmr.cz/getmedia/7bd2e286-fb4b-400a-ab2a-8df20a717890/Obecna-a-formalni-kriteria-IROP-2021-2027_10102022.pdf.aspx?ext=.pdf">https://irop.mmr.cz/getmedia/7bd2e286-fb4b-400a-ab2a-8df20a717890/Obecna-a-formalni-kriteria-IROP-2021-2027_10102022.pdf.aspx?ext=.pdf</a></p> <p>Specifická kritéria pro SC 6.1:  <a href="https://irop.mmr.cz/getmedia/740b31b7-fb99-4a08-8d04-538350b8d2c4/Kriteria-SC-6-1_Udrzitelna_mobilita.pdf.aspx?ext=.pdf">https://irop.mmr.cz/getmedia/740b31b7-fb99-4a08-8d04-538350b8d2c4/Kriteria-SC-6-1_Udrzitelna_mobilita.pdf.aspx?ext=.pdf</a></p>
<p><b>Informace k veřejné podpoře</b></p>	<p>Budou podpořeny pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>
<p><b>Další informace k výzvě</b></p>	<p>Projekty musí být nejprve projednány na úrovni nositele ITI a získat kladné vyjádření řídicího výboru metropolitní oblasti / aglomerace o souladu s integrovanou územní strategií, které je povinnou přílohou žádosti o podporu, a současně musí být schválen programový rámec IROP příslušné metropolitní oblasti / aglomerace Řídicím orgánem IROP.</p>