



Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Hradecko-pardubická aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: (bude doplněno dle data podání do programového rámce)

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	2.4 Revitalizace veřejných prostranství a sídelní zeleně 2.4.1 Komplexní revitalizace veřejných prostranství
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V území aglomerace je dlouhodobě zanedbaný stav sídelní zeleně ve městech aglomerace, neuspokojivý technický stav veřejných prostranství a jejich nevyužitý volnočasový potenciál. Dále existuje množství nevyužívaných prostor a ploch v urbanizovaném území vhodných k vytvoření kvalitního veřejného prostranství se záměrným a funkčním systémem zelené infrastruktury. Cílem je veřejná prostranství zkvalitnit a zatraktivnit pro obyvatele i návštěvníky. Opatření je zaměřeno na zkvalitnění pobytové funkce veřejných prostranství, regeneraci veřejného prostoru, výsadbu nové zeleně, realizaci vodních prvků, zkvalitnění mobiliáře a cestní sítě ve městech.</i>
Žadatelé/Příjemci.	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr

	nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtni NE):	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
	<input type="checkbox"/>	státní organizace
	<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce
	Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
<input checked="" type="checkbox"/> 426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	305 546 702,66	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Komplexní revitalizace veřejných prostranství je součástí několika integrovaných řešení. Projekty veřejných prostranství ve většině případů doplňují realizaci jiných projektů, které jsou součástí tematických integrovaných řešení. Jedná se o integrovaná řešení „Udržitelná doprava v jádrových městech“ (IROP, OPD), „Podpora nezávislého života znevýhodněných osob v Hradecko-pardubické aglomeraci“ (IROP, vlastní zdroje), „Adaptační opatření“ (IROP, OPŽP, vlastní zdroje), „Zelenomodré centrum Jaroměř“ (IROP) a „Podpora institucí a infrastruktury pro rozvoj kulturních a kreativních odvětví na území aglomerace“ (IROP, NPO).</i>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	2. Mateřské školy	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1 Mateřské školy 5.1.1 Navyšování kapacit	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí
	<input type="checkbox"/>	Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Přetrvávajícím problémem aglomerace jsou nedostačující kapacity mateřských škol, s nimiž se potýkají zejména jádrová sídla (města Pardubice a Hradec Králové) a menší obce v jejich bezprostředním zázemí, kde dochází k masivní výstavbě, ovšem často bez zajištění základní občanské vybavenosti. Řešením je podpora navyšování kapacit zařízení pro předškolní vzdělávání, a to prostřednictvím přístaveb stávajících mateřských škol či jejich novou výstavbou.</i></p> <p><i>Zajištění dostatečného počtu míst pro poskytování předškolního vzdělávání umožňuje nejen včasný vstup do vzdělávacího procesu (včetně dětí mladších tří let), a to ještě před zahájením povinné školní docházky, ale současně brzký návrat rodičů (zejména pak matek) na trh práce.</i></p> <p><i>Cíl odpovídá také prioritám definovaným ve strategiích MAP v území Hradecko-pardubické aglomerace.</i></p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):		
	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	<input type="checkbox"/>	církyve	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input type="checkbox"/>	509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
<input checked="" type="checkbox"/>		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹	
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	211 937 170,79		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Navyšování kapacity mateřských škol je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora systému vzdělávání a jeho provázanosti s podnikatelskými subjekty a výzkumnými organizacemi v aglomeraci“. Investice navazují jak na individuální projekty z IROP 2014–2020, tak na záměry připravované k financování z IROP 2021–2027, vlastních zdrojů žadatelů či jiných dotačních titulů, např. podpora výzkumných organizací z OPJAK, inovačních center z OPTAK.</i></p> <p><i>Zásadní vazbu mají projekty navyšování kapacit mateřských škol na podporu infrastruktury základních škol (financováno rovněž z IROP). Díky zajištění dostatečných míst pro předškolní vzdělávání jsou rodiče motivováni, aby jejich děti pokračovaly ve vzdělávání na základní školách, které se nacházejí ve školském obvodu / stejné obci, kde vstoupily do vzdělávacího procesu. V širším kontextu je pak rozvoj mateřských škol navázán také na další úrovně vzdělávání.</i></p>

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	3. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.2 Základní školy 5.2.1 Vzdělávací infrastruktura a zázemí
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení <input checked="" type="checkbox"/> Vnitřní konektivita škol <input type="checkbox"/> Školní družiny a školní kluby <i>doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i> • <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i> • <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdelanosti a komunitních aktivit</i> <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Přetrvávajícím problémem aglomerace jsou zastaralé či zcela chybějící odborné učebny pro výuku přírodních a technických věd, což je častou příčinou, proč nejsou tyto předměty u žáků oblíbené, a proto nejsou motivováni k pokračování v jejich studiu na středních školách. V důsledku toho se aglomerace, jejíž oborová specializace je silně zaměřena na tyto oblasti, potýká s nedostatkem kvalifikovaných pracovních sil.</i> <i>Řešením je další budování a modernizace odborných učeben na základních školách s cílem podpory rozvoje těchto klíčových kompetencí, a to včetně pořízení odpovídajících pomůcek a zajištění konektivity, které umožní další rozvoj a využití moderních metod vzdělávání.</i> <i>Zajištění odpovídajícího materiálně technického zázemí na základních školách povede ke zvýšení zájmu žáků o</i>

	<p>další prohlubování znalostí v těchto oborech, a to prostřednictvím zvýšení motivace k pokračování v jejich studiu s cílem budoucího uplatnění na trhu práce.</p> <p>Cíl odpovídá také prioritám definovaným ve strategiích MAP v území Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>	
	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 051 Počet nových odborných učeben

	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	244 677 877,77		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Budování a modernizace odborných učeben je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora systému vzdělávání a jeho provázanosti s podnikatelskými subjekty a výzkumnými organizacemi v aglomeraci“. Projekty navazují jak na projekty podpořené z IROP 2014–2020, tak na připravované investice financované z IROP 2021–2027, vlastních zdrojů žadatelů či jiných dotačních titulů, např. podpora výzkumných organizací z OPJAK, inovačních center z OPTAK.</i></p> <p><i>Zásadní vazbu mají tyto projekty na navyšování kapacit mateřských škol (IROP), protože dobře vybavené základní školy poskytující kvalitní vzdělávání v moderním prostředí a novými metodami mohou být silnou motivací pro rodiče, aby své dítě umístili do takové školy ve školském obvodu / stejné obci, kde vstoupilo do vzdělávacího procesu. Současně tato vazba působí také opačným směrem, a to jako motivace k pokračování ve studiu přírodovědných a technických oborů na středních, resp. vysokých školách a uplatnění na trhu práce v oborech, které jsou pro území aglomerace charakteristické.</i></p>		

² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.3 Zájmové a neformální vzdělávání 5.3.1 Vzdělávací infrastruktura
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Přetrvávajícím problémem aglomerace jsou zastaralé či zcela chybějící odborné učebny pro výuku přírodních a technických věd, což je častou příčinou, proč nejsou tyto předměty u žáků oblíbené. S tím souvisí i nízká motivace žáků k pokračování ve studiu těchto oborů na středních školách. V důsledku toho se aglomerace, jejíž oborová specializace je silně zaměřena na tyto oblasti, potýká s nedostatkem kvalifikovaných pracovních sil.</i></p> <p><i>Vzhledem k tomu, že každá škola si z důvodu vysokých finančních nákladů či nedostatečných prostor nemůže dovolit zřídit a vybavit odborné učebny, je řešením investice do sdílené infrastruktury s cílem rozvoje těchto klíčových kompetencí. Takovým příkladem jsou Centrální polytechnické dílny – Sféra v Pardubicích, excelentní vzdělávací centrum, jehož stavební část byla financována z ITI 2014–2020. Toto zařízení nabídne vybavení, které není na školách běžně dostupné, a to včetně souvisejících vzdělávacích programů vedených kvalifikovanými lektory. Sféra bude kromě škol určena také široké veřejnosti.</i></p> <p><i>Zajištění nadstandardního materiálně technického zázemí povede ke zvýšení zájmu o další prohlubování znalostí v těch oborech, a to prostřednictvím motivace k pokračování v jejich studiu s cílem budoucího uplatnění na trhu práce.</i></p> <p><i>Cíl odpovídá také prioritám definovaným ve strategiích MAP v území Hradecko-pardubické aglomerace.</i></p>
Žadatelé/Příjemci.	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):		
	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	<input type="checkbox"/>	círky	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023–2024		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input type="checkbox"/>	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		<input type="checkbox"/>	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	<input type="checkbox"/>	525 201 Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
<input type="checkbox"/>		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	68 439 400,11		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Podpora zájmového, neformálního a celoživotního učení prostřednictvím budování a modernizace zázemí je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora systému vzdělávání a jeho provázanosti s podnikatelskými subjekty a výzkumnými organizacemi v aglomeraci“. Aktivita navazuje na projekty podpořené z IROP 2014–2020 (modernizace a budování infrastruktury na základních a středních školách, infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní učení v podobě stavební části projektu Centrální polytechnické dílny – Sféra) a současně na připravované záměry pokračující podpory infrastruktury pro polytechnické vzdělávání na základních školách a v rámci zájmového a neformálního vzdělávání prostřednictvím pořízení pomůcek a vybavení v objektu Sféry. Navazuje také na projekty financované z jiných dotačních zdrojů, např. podpora výzkumných organizací z OPJAK, inovačních center z OPTAK.</i></p> <p><i>Toto opatření má zásadní vazbu zejména na projekty budování a modernizace infrastruktury základních, resp. středních škol (IROP v ITI, resp. v RAP). Nemá-li škola dostatečné zázemí po výuku odborných předmětů, může využít prostory, vybavení i výukové programy dostupné v rámci excelentního vzdělávacího prostoru, který nabízí nejen programy pro školy, ale rovněž pro širokou veřejnost. Současně lze identifikovat další vazbu, a to ve smyslu dalšího posílení zájmu o přírodní a technické obory v rámci neformálního vzdělávání a následné motivace k pokračování ve studiu přírodovědných a technických oborů na středních, resp. vysokých školách a uplatnění na trhu práce v oborech, které jsou pro území aglomerace charakteristické.</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	5. Infrastruktura sociálních služeb
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.1 Sociální služby a infrastruktura 3.1.1 Investice do infrastruktury a vybavení sociálních služeb
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“) <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V území aglomerace existuje rozvinutá síť sociálních služeb, ovšem některé druhy služeb pro vybrané cílové skupiny (zejména pro osoby se zdravotním, duševním postižením) jsou nerovnoměrně zajištěny, nemají dostatečnou kapacitu, jsou poskytovány v nevyhovujícím prostředí nebo zcela chybí.</i></p> <p><i>Aktivita budou zaměřeny na rozšíření a posílení kapacity vybraných sociálních služeb definovaných dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů, a to prostřednictvím investic do budování a modernizace infrastruktury, včetně vybavení, s cílem zajištění odpovídající péče v moderním, bezbariérově přístupném prostředí, které bude časově a místně dostupné, a to za účelem zvýšení kvality života dotčených cílových skupin.</i></p> <p><i>Cíl odpovídá také prioritám definovaným v komunitních plánech v území Hradecko-pardubické aglomerace či krajským střednědobým plánům rozvoje sociálních služeb.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p> <p><input type="checkbox"/> NNO</p> <p><input type="checkbox"/> OSS</p> <p><input type="checkbox"/> PO OSS</p> <p><input type="checkbox"/> kraje</p> <p><input type="checkbox"/> obce</p>

	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	církyve
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input type="checkbox"/> 554 101 Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb <input type="checkbox"/> 554 201 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb <input checked="" type="checkbox"/> 554 301 Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb <input checked="" type="checkbox"/> 554 401 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb <input checked="" type="checkbox"/> 554 010 Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 554 611 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok <input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁴
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	217 902 177,20	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Budování a modernizace infrastruktury sociálních služeb je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora nezávislého života znevýhodněných osob v Hradecko-pardubické aglomeraci“ a navazuje na projekty započaté v programovém období 2014–2020. Žadatelé v tomto období nemohli své záměry podávat do výzev nositele ITI, protože alokace na tuto aktivitu nebyla v rámci Hradecko-pardubické aglomerace vyčleněna, a proto docházelo k financování projektů zaměřených na budování</i>	

⁴ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

materiálně-technické základny prostřednictvím jiných zdrojů (IROP, REACT-EU, dotace MPSV, vlastní zdroje žadatele).

Nejsilnější vazby mají projekty zaměřené na podporu budování a modernizace zázemí pro sociální služby, včetně investic do lidských zdrojů (financovaných např. z prostředků OPZ+) a návazných aktivit, na deinstitucionalizaci sociálních služeb (financovaných z prostředků Regionálních akčních plánů) a oblast zdravotnictví, s níž jsou velmi úzce provázány, a často se rozdíl mezi nimi de facto stírá.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	6. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	6.1 Památky 6.1.1 Technický stav kulturního dědictví
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace památek <input checked="" type="checkbox"/> Expozice <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře <input checked="" type="checkbox"/> Technické a technologické zázemí <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana a zabezpečení památek <input checked="" type="checkbox"/> Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO doprovodná část projektu: parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V území Hradecko-pardubické aglomerace se nachází velké množství památek, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu, expozice neodpovídají nejmodernějším trendům. Jejich údržba a opravy jsou finančně velmi nákladné a mnohdy není ve finančních možnostech jejich vlastníků potřebné investice zrealizovat. V důsledku toho tyto turistické cíle často nejsou pro návštěvníky zajímavé. Opatření si klade za cíl zachování kulturního dědictví, zpřístupnění a zatraktivnění národních kulturních památek široké veřejnosti, a to s cílem rozvoje cestovního ruchu v území aglomerace. Kromě investic do zlepšení technického stavu památek (včetně technického zázemí a jejich zabezpečení) je nezbytná také modernizace expozic a programů, aby měli návštěvníci z různých cílových skupin motivaci na dané místo přijet a také se na něj vrátit. Podpora obnovy a dalšího rozvoje národních kulturních památek přispěje také k posílení ekonomických přínosů cestovního ruchu pro území aglomerace.</p> <p>Intervence v rámci opatření směřuje k dalšímu rozvoji NKP Zámek Pardubice, který i přes podporu v programovém období 2014–2020 vyžaduje další investiční prostředky, a to formou stavební obnovy severního křídla paláce, zpřístupnění těchto prostor a vybudování nové expozice.</p>

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO	<input type="checkbox"/> NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	vlastníci památek
	<input type="checkbox"/>	subjekty s právem hospodaření
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	158 717 717,17	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Revitalizace národních kulturních památek je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora institucí a infrastruktury pro rozvoj kulturních a kreativních odvětví na území aglomerace“. Opatření navazuje na aktivity realizované prostřednictvím nástroje ITI v programovém období 2014–2020 směřující k podpoře sedmi památkově chráněných objektů a další projekty financované z jiných zdrojů (např. dotace Ministerstva kultury, Norské fondy).</i></p> <p><i>Nejsilnější vazbu má toto opatření na investice směřující do rozvoje infrastruktury cestovního ruchu (IROP), včetně zavádění moderních technologií, s cílem zvýšení návštěvnické atraktivity aglomerace. Nezpochybnitelná je rovněž vazba na oblast vzdělávání, zejména pak na oblast kulturních a kreativních průmyslů (nárůst kvalifikovaných kapacit díky vzdělávání v kreativních oborech, využití kreativních metod) a vliv na celkové zvýšení vzdělanosti aglomerace.</i></p>	

⁵ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	6.2 Paměťové instituce – muzea, galerie, knihovny a archivy 6.2.1 Technický stav paměťových institucí	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra ⁶
	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana muzejních sbírek
Popis opatření programového rámce IROP	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
	<i>Rozvoj vzdělanosti, kulturního a kreativního sektoru probíhá mj. prostřednictvím činnosti paměťových institucí. Mezi nejvýznamnější z nich v území ITI patří muzea, zejména pak ta s celokrajskou působností nacházející se v Pardubicích a Hradci Králové. Ta patří mezi klíčové zdroje pro zprostředkování duchovních hodnot, vzdělanosti napomáhající zvýšení povědomí o kulturní identitě a podporující rozvoj cestovního ruchu. V programovém období 2014–2020 byla v území Hradecko-pardubické aglomerace podpořena činnost paměťových institucí prostřednictvím budování a rekonstrukce zázemí, nových expozic, vzniku prostor pro uložení sbírkových fondů či digitalizace dokumentů, nicméně jejich rozvoj vyžaduje pokračující dotační podporu. Opatření je proto zaměřeno na další zvyšování kvality technické infrastruktury paměťových institucí s cílem efektivní ochrany kulturního dědictví a na rozvoj jejich činnosti vedoucí ke zkvalitnění poskytovaných služeb. V širším kontextu je cílem také změna vnímání poslání paměťových institucí a jejich otevření se široké veřejnosti. Prostředky jsou tedy zacíleny na pokračující podporu klíčové paměťové instituce v aglomeraci, Muzea východních Čech v Hradci Králové, a to prostřednictvím</i>	

⁶ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	<i>rekonstrukce prostor a jejich využití pro vybudování nové expozice. Revitalizovaná a turisticky atraktivní muzea nabízející zajímavé expozice a vzdělávací programy napomohou růstu vzdělanosti a zejména posílení role turistického ruchu a jeho ekonomických přínosů pro území aglomerace.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	Výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 101 Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	Výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁷		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	179 038 461,54	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Revitalizace paměťových institucí (muzeí) je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Podpora institucí a infrastruktury pro rozvoj kulturních a kreativních odvětví na území aglomerace“. Opatření dále rozvíjí aktivity realizované prostřednictvím nástroje ITI v programovém</i>	

⁷ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

období 2014–2020 zaměřené na podporu paměťových institucí (revitalizace muzeí, digitalizace knihoven) a individuální aktivity financované z jiných prostředků (např. dotace Ministerstva kultury, vlastní zdroje žadatele).

Nejsilnější vazbu má toto opatření na investice směřující do rozvoje infrastruktury cestovního ruchu (IROP 2021–2027), včetně zavádění moderních technologií, s cílem zvýšení návštěvnické atraktivity aglomerace. Nezpochybitelná je rovněž vazba na oblast vzdělávání, zejména pak na oblast kulturních a kreativních průmyslů (nárůst kvalifikovaných kapacit díky vzdělávání v kreativních oborech, využití kreativních metod) a vliv na celkové zvýšení vzdělanosti aglomerace.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	8. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.1 Ekologická veřejná doprava 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input type="checkbox"/> Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku <input checked="" type="checkbox"/> Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů) <input type="checkbox"/> Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V území aglomerace průběžně probíhá modernizace vozového parku veřejné dopravy. Významná část vozového parku však stále nemá odpovídající parametry. Vozidla nejsou bezbariérová a neodpovídají požadavkům na plnění emisních norem.</i></p> <p><i>Opatření je zaměřeno na rozšíření ekologicky příznivé veřejné hromadné dopravy na území aglomerace prostřednictvím modernizace vozového parku. Intervence jsou zaměřeny na nákup bezemisních bezbariérových vozidel veřejné dopravy využívajících jako pohon elektrickou trakci. Realizací aktivit dojde k zatraktivnění veřejné dopravy v aglomeraci, posílení její konkurenceschopnosti vůči individuální automobilové dopravě a zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí.</i></p> <p><i>Intervence budou směřovány prostřednictvím ITI do nákupu trolejbusů dopravních podniků jádrových měst aglomerace. Potřebná modernizace vozového parku bude financována i z jiných zdrojů (IROP, Modernizační fond).</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p> <p><input type="checkbox"/> kraje</p> <p><input type="checkbox"/> obce</p>

	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023–2028		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/>	748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
<input checked="" type="checkbox"/>		361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	199 205 384,92		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Modernizace vozového parku je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Udržitelná doprava v jadrových městech“.</i></p> <p><i>Zásadní synergie je zejména vázána na projekty zrealizované a připravované týkající se modernizace a výstavby nové infrastruktury drážní dopravy – trakce, měnirny, vozovny (OPD). Silná vazba je i na projekty zaměřené na modernizaci odbavovacích systémů (IROP), telematiky (IROP), ITS ve městech (OPD) a investic do nových a modernizovaných přestupních terminálů a souvisejících parkovacích systémů (IROP), zrealizovaných v programovém období 2014–2020.</i></p> <p><i>Ekologický aspekt projektů má přesah do oblasti životního prostředí, a to zejména s ohledem na snižování emisí skleníkových plynů a emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5.</i></p>		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	9. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava 1.4.1 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury <input type="checkbox"/> Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Stále zhoršujícím se problémem v aglomeraci je rostoucí intenzita dopravy a s tím i zvyšující se počet dopravních nehod. Aby došlo k rozvoji nemotorových módů dopravy (cyklodoprava, pěší doprava), je potřeba rozvinutá bezpečná infrastruktura, která tyto módy oddělí od motorové dopravy. Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování ucelené sítě bezpečných a bezbariérových tras. Realizací aktivit dojde prostřednictvím výstavby komplexní infrastruktury, stavebních úprav a osvěty k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v aglomeraci (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.</i></p> <p><i>Opatření je zaměřeno na vybudování chybějících úseků páteřních mezinárodních dálkových cyklotras v aglomeraci, které jsou mezi prioritami mnohých strategií a koncepcí zaměřených nejen na cyklodopravu, a to jak na úrovni národní, tak i regionální či městské (obecní).</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr</p>

	nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtni (NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
		<input checked="" type="checkbox"/> 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	97 716 786,44	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Rozvoj infrastruktury pro cyklistickou dopravu je součástí dvou dopravních integrovaných řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, a to „Labská stezka“ a „Udržitelná doprava v jádrových městech“.</i></p> <p><i>Vybudování dalších úseků Labské stezky navazuje na aktivity podpořené z IROP v programovém období 2014–2020 a přispěje k propojení mnoha obcí v aglomeraci a umožní zvýšení komfortu a bezpečnosti při cestách (nejen na kole) za prací, do škol, za službami a za volnočasovými aktivitami.</i></p> <p><i>Synergický efekt je možné dosáhnout propojením cyklodopravy s veřejnou hromadnou dopravou v rámci výše zmíněných cest. V návaznosti na připravované projekty přestupních uzlů v trase Labské cyklostezky či v její dostupné vzdálenosti, ale i v připravovaných projektech obcí v aglomeraci, je třeba zajistit ze strany investorů přístupnost nástupišť a zejména možnost odstavování jízdních kol (B+R). V již dokončených terminálech (IROP, Program švýcarsko-české spolupráce) je uvedená infrastruktura pro cyklisty vybudována.</i></p> <p><i>Velmi silnou vazbu mají projekty cílené do oblasti cyklodopravy na aktivity směřované na zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy (IROP), které jsou v území též průběžně realizovány.</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Multimodální osobní doprava	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.2 Multimodalita a doprava v klidu 1.2.1 Multimodální osobní doprava a doprava v klidu	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	<input type="checkbox"/>	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V území aglomerace je identifikovaná potřeba řešení neefektivního propojení veřejné dopravy, což má za následek nižší počet přepravovaných osob (neochotu využívat veřejnou hromadnou dopravu, neefektivní nakládání s časem atd.) a tedy vyšší podíl individuální automobilové dopravy na modal splitu. Vysoký stupeň automobilizace v aglomeraci má navíc za následek nedostatek parkovacích kapacit, a to zejména ve městech a na sídlištích.</i></p> <p><i>Opatření je zaměřeno na vybudování zařízení kombinujících individuální automobilovou dopravu (P+R, K+R) a cyklodopravu (B+R) s veřejnou hromadnou dopravu. V rámci opatření se počítá s realizací kroků k navýšení kapacit parkovacích ploch, jejich systematizaci a monitoringu obsazenosti jednotlivých parkovacích stání v reálném čase. Parkovací systémy byly realizovány v programovém období 2014–2020 z IROP jako součást zrealizovaných přestupních terminálů.</i></p> <p><i>Intervence v rámci opatření je cílena na řešení identifikovaného problému nedostatku parkovacích míst v konkrétních lokalitách.</i></p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p> <p><input type="checkbox"/> kraje</p> <p><input type="checkbox"/> obce</p>	

	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/> 740 010 Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/> 751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input checked="" type="checkbox"/> 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	94 230 769,23	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Multimodalita je součástí dvou dopravních integrovaných řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+, a to „Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci“ a „Udržitelná doprava v jádrových městech“.</i></p> <p><i>Parkovací systémy navazující zejména na přestupní uzly jsou významným prvkem ve veřejné hromadné dopravě. Vyznačují se vzájemnou integrací různých druhů dopravy.</i></p> <p><i>Zásadní vazbu má multimodalita na investice do rozvoje přímo související silniční a železniční sítě v aglomeraci.</i></p> <p><i>Synergické efekty plynou i z vazby multimodality na aktivity cílené do dalších oblastí, jako jsou modernizace vozového parku veřejné hromadné dopravy, infrastruktura veřejné dopravy, telematika či zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy (IROP, OPD, SFDI, Program švýcarsko-české spolupráce).</i></p> <p><i>Prostřednictvím ITI bylo v programovém období 2014–2020 z IROP v aglomeraci modernizováno či nově vybudováno 7 přestupních terminálů veřejné dopravy zahrnujících parkovací systémy v režimech P+R, B+R a K+R.</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.4 Bezpečná doprava a cyklodoprava 1.4.1 Bezpečnost v dopravě
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Stále přetrvávajícím problémem v aglomeraci, i přes podporu aktivit cílených do zvýšení bezpečnosti dopravy z IROP v programovém období 2014–2020, je rostoucí intenzita dopravy a s tím i zvyšující se počet dopravních nehod. Aby došlo k dalšímu rozvoji nemotorových módů dopravy (cyklodoprava, pěší doprava), je nezbytné rozvíjet i bezpečnou infrastrukturu, která tyto módy oddělí od motorové dopravy. Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. Realizaci aktivit dojde prostřednictvím výstavby komplexní infrastruktury, stavebních úprav a osvěty k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v aglomeraci (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.</i></p> <p><i>Intervence v rámci opatření je cílena na vybudování bezpečné a bezbariérové infrastruktury pro pěší a cyklisty v nehodových lokalitách a v místech s vysokou intenzitou dopravy.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>
	<input checked="" type="checkbox"/> kraje
	<input checked="" type="checkbox"/> obce

	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2028	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	14 134 615,38	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Rozvoj infrastruktury pro bezpečnou nemotorovou dopravu je součástí integrovaného řešení Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ „Udržitelná doprava v jádrových městech“.</i></p> <p><i>Zásadní vazbu mají projekty zvyšující bezpečnost zejména pěších a cyklistů na investice do veřejných prostranství (IROP, vlastní zdroje), jejichž jsou nedílnou součástí.</i></p> <p><i>Bezpečnost pěších a cyklistů je řešena i v projektech z oblasti multimodality (IROP, Program švýcarsko-české spolupráce).</i></p> <p><i>Velmi silnou vazbu mají projekty cílené do oblastí zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy na aktivity směřované na rozvoj cyklistické infrastruktury (IROP, SFDI, vlastní zdroje), které jsou v území též průběžně realizovány a řada z nich byla podpořena v programovém období 2014–2020 z dotačních zdrojů.</i></p>	