



## Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje

### změny v 73. výzvě k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

#### VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ II

Přehled změn k 7. září 2020		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Navýšení alokace výzvy o 59 841 309 Kč z EFRR.  Nová alokace výzvy: Evropský fond pro regionální rozvoj – 629 341 309 Kč Státní rozpočet – max. 37 020 077 Kč	Přezávazkování alokace IROP.
Investiční priorita	Investiční priorita 4e místo původní investiční priority 7c.	Změna investiční priority pro SC 1.2 IROP ve schválené revizi č. 3 Programového dokumentu IROP.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 4e: Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné městské multimodální mobility a příslušných adaptačních opatření pro zmírnění změny klimatu



<b>Specifický cíl</b>	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Číslo výzvy</b>	73
<b>Druh výzvy</b>	Kolová
<b>Typ výzvy</b>	Komplementární s OP Doprava - SC 1.1, SC 1.4, OP Praha – pól růstu ČR - SC 2.2
<b>Model hodnocení</b>	Jednokolový

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy</b>	26. 4. 2017, 14:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	9. 5. 2017, 14:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	16. 5. 2017, 14:00
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	9. 10. 2017, 14:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 8 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 31. 12. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.



<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 629 341 309 Kč Státní rozpočet – maximálně 37 020 077 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"><li>- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %</li><li>- státní rozpočet: 5 %</li></ul> Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <ul style="list-style-type: none"><li>- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %</li><li>- státní rozpočet: 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 60 000 000 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování



<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů
<b>Území realizace</b>	Území celé ČR mimo území hl. m. Prahy
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, včetně rekonstrukce, modernizace a výstavby parkovacích systémů P+R, K+R nebo B+R jakožto integrální součásti terminálů</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu</p>
<b>Indikátory</b>	<p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p>



<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Plná moc</li><li>2. Zadávací a výběrová řízení</li><li>3. Studie proveditelnosti</li><li>4. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li><li>5. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li><li>6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li><li>7. Položkový rozpočet stavby</li><li>8. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu</li><li>9. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li><li>10. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících</li><li>11. Čestné prohlášení o skutečném majiteli</li></ol>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 2.6 Specifických pravidel této výzvy.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 31. 12. 2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.



<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p> <p>Podmínky pro změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Výzva nemůže být změněna, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla</b>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – kontakty na krajská oddělení jsou zveřejněny na adrese <a href="http://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste">http://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste</a> nebo <a href="http://www.irop.mmr.cz">http://www.irop.mmr.cz</a></p>