Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti

**Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI plzeňské metropolitní oblasti**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Specifický cíl 1.2 IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **aktivita – PARKOVACÍ SYSTÉMY - KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Název kritéria** | | | | **Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů** | | | | **Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)** | | | | **Referenční dokument** | | | |
| **Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava).** | | | | **Efektivnost** | | | | 15 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi čtyřmi a více druhy veřejné dopravy.  10 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi třemi druhy veřejné dopravy.  5 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi dvěma druhy veřejné dopravy.  0 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel neumožňuje přestup mezi druhy veřejné dopravy.  NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému. | | | | * žádost o podporu * studie proveditelnosti * projektová dokumentace | | | |
| **Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy obsluhující region.** | | | | **Účelnost** | | | | 15 bodů – Alespoň některé linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují krajské město a min. tři další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).  10 bodů – Alespoň některé linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují krajské město a jednu, nebo dvě další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).  5 bodů – Alespoň některé linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují krajské město, nebo dvě a více obcí s rozšířenou působností (mimo obec realizace).  0 bodů – Linky, vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky, obsluhují max. jednu obec s rozšířenou působností (mimo obec realizace).  Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému. | | | | * žádost o podporu * studie proveditelnosti | | | |
| **Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola v režimu B+R.** | | | | **Účelnost** | | | | 5 bodů - Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu B+R.  0 bodů - Projekt nezahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu B+R.  Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému. | | | | * žádost o podporu * studie proveditelnosti * projektová dokumentace | | | |
| **Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.** | | | | **Efektivnost** | | | | 10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.  0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.  Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému. | | | | * žádost o podporu * studie proveditelnosti | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.** | **Potřebnost** | 5 bodů – Přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).  0 bodů – Přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).  Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému. | * žádost o podporu * studie proveditelnosti |

Odůvodnění

Změna aktivit Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti, schválena dne 25. 3. 2020, kdy je nově umožněna realizace samostatné aktivity Parkovací systémy, pro kterou není v rámci věcného hodnocení schválena samostatná sada hodnotících kritérií. Schválená kritéria věcného hodnocení pro aktivitu Terminály a parkovací systémy nejsou vhodná k vyhodnocení nově přidané aktivity týkající se samostatného parkovacího systému. Z tohoto důvodu byla navržena nová sada kritérií Parkovací systémy vycházející z kritérií věcného hodnocení aktivity Terminály a parkovací systémy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti a zohledňující Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti.

V rámci věcného hodnocení musí projekt získat 30 bodů z celkových 50 bodů.