



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



***Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI
Pražské metropolitní oblasti***

vyhlašuje

32. výzvu k předkládání projektových záměrů

----ROZŠÍŘENÍ, REKONSTRUKCE A MODERNIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ

TEN -T VII.----

VAZBA NA 42. VÝZVU ŘO IROP

VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	42
Číslo výzvy nositele ITI	32
Opatření integrované strategie	Opatření 1.3.1: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Pracovní skupina Silniční infrastruktura VII

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	30. 4. 2020, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	30. 4. 2020, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	21. 5. 2020, 16:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	2. 6. 2020, 9:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.



Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 8. 2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.
--	---

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 142 914 121,- Kč Státní rozpočet – max. 8 406 713,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %, Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> • kraje a organizace zřizované kraji – 5 %, • organizace zakládané kraji – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic.
Území realizace	Prioritní regionální silniční síť (viz příloha č. 5 Specifických pravidel 42. výzvy IROP, verze 1.5, platnost od 24. 10. 2019) na území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI pro Pražskou metropolitní oblast (dále také PMO) mimo území hl. m. Prahy, tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicemi metropolitní oblasti. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi metropolitní oblasti jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy



Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty
-----------------------	--

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace a výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, rekonstrukce a modernizace vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy.
Indikátory	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 - Projektový záměr ITI PMO – Silniční infrastruktura
Povinné přílohy projektového záměru	Nerelevantní
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách http://itipraha.eu/formulare-iti) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to:</p> <p>a) Na podatelnu Magistrátu hl. města Prahy Adresa: Magistrát hl. m. Prahy Jungmannova 35/29 110 01 Praha 1</p> <p>Nebo</p> <p>b) Do datové schránky Odboru evropských fondů MHMP ID datové schránky: 48ia97h</p> <p>Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě na emailovou adresu iti@praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)</p>



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 42 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 24. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nezpůsobilé jsou výdaje na výstavbu vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 8. 2022

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (dostupné zde: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int). Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které žadatelé již podali. O změně pravidel výzvy bude nositel ITI informovat na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu) • úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html) • úřední desce Středočeského kraje (http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska) • na webových stránkách IROP (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy)
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p>1. Po ukončení příjmu projektových záměrů v této kolové výzvě nositele Strategie ITI zahájí výkonný tým nositele ITI kontrolu všech předložených projektových záměrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • úplnost předloženého projektového záměru



- předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (dále jen ŘV ITI PMO)

Na základě této kontroly budou k doplnění, případně k úpravě projektového záměru vyzváni ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.

2. Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny, na kterou jsou přizváni ti žadatelé, kteří předložili projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle manažer informaci o záporném vyhodnocení. Předkladatel se může zúčastnit jednání PS i v případě, že s tímto vyhodnocením nesouhlasí. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky **nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání** na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru.

Adresát bude vyzván k potvrzení účasti a zaslání upraveného projektového záměru **do 5 kalendářních dnů** od odeslání pozvánky na PS. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby za žadatele na emailovou adresu iti@praha.eu.

3. Jednání PS vede tzv. koordinátor PS, který v průběhu jednání uvede počet všech přijatých projektových záměrů, z toho počet kladně vyhodnocených a těch, které i přes výzvu k úpravě neprošly kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.
4. Žadatel, jehož projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením, může v tomto případě:
 - prezentovat svůj projektový záměr a rozporovat výsledek kontroly úplnosti a předběžného vyhodnocení. Pracovní skupina poté konsensem rozhodne o jeho relevantnosti a vyhodnocení jako souladného/nesouladného se Strategií ITI,
 - odstoupit z PS formou čestného prohlášení, které bude přílohou zápisu z PS.

O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.

Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu, vznikne soubor projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO.



V tomto případě však může vzniknout soubor přesahující 100 % alokace na dané opatření. Soubor projektů bude předán ŘV ITI PMO, který na základě využití doplňkových kritérií vytvoří optimální soubor projektů naplňující parametry výzvy.

Soubor projektových záměrů bude obsahovat za jednotlivé projektové záměry následující informace:

- název projektu,
- zařazení do strategie až do úrovně opatření,
- popis projektu,
- popis pozitivního dopadu na vymezené území,
- finanční plán v jednotlivých letech,
- celkové způsobilé výdaje,
- předpokládaná požadovaná podpora z ESI fondů,
- předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu,
- identifikace žadatele,
- role zapojených subjektů,
- indikátory
- informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech).

5. Manažer ITI, případně koordinátor, informuje ŘV ITI PMO o celkovém počtu přijatých projektových záměrů, o jejich předběžném vyhodnocení výkonným týmem nositele ITI, projednání na PS Silniční infrastruktura VII a stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. ŘV ITI PMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategii ITI. ŘV ITI PMO posoudí všechna hodnotící kritéria: Pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě doplňkových kritérií vybere ŘV ITI PMO projekty naplňující max. 100 % alokaci pro danou výzvu, které tak budou součástí optimálního souboru projektů. ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů vydá Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na jednání ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO rozhodne o vydání vyjádření o nesouladu, pokud je v rámci hodnocení negativní odpověď (ne) na jedno či více kritérií nebo pokud na základě využití doplňkových kritérií projektový záměr není součástí optimálního souboru projektů naplňujícího parametry výzvy. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI je žadateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO datovou schránkou.

Vyjádření ŘV ITI PMO je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS) ITI.



	<p>Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: http://itipraha.eu/strategicky-dokument</p> <p>Po obdržení vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI, žadatel zpracuje standardní žádost o podporu v MS2014+ dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu IROP, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI je povinnou přílohou žádosti o podporu.</p> <p>Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do 42. výzvy v IROP č. 42 – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i>. V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i>, kde vybere příslušnou podvýzvu pro Prahu.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura
Odkaz na výzvu ZS ITI	<p>Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 25. 5. 2020, 16:00</p> <p>Výzva zveřejněna na:</p> <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu)• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html)• úřední desce Středočeského kraje (http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska) <p>Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu Zprostředkujícím subjektem ITI (http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria)</p> <p>Viz příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p>
Další specifika výzvy	Nerelevantní
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int</p> <p>Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019)</p> <p>Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 24. 10. . 2019).</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Nositel ITI</p> <p>Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI.</p> <p><u>Kontakty:</u> Kristina Hapková Kleinwächterová, kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eu tel. 236 002 890</p> <p>ZS ITI</p>



	<p>poskytuje konzultace primárně ke kritériím formálních náležitostí a přijatelnosti ZS ITI Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>Kontakty: David Blažek, tel. 236 003 214, david.blazek@praha.eu Andrea Rusinková, tel. 236 002 963, andrea.rusinkova@praha.eu</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-stredocesky-kraj/ nebo http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj</p>
Seznam příloh výzvy	<p>Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Silniční infrastruktura Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura Příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 32 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCIHO ORGÁNU	Zvolte položku.
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	Zvolte položku.
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>			
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>			
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(vypsat konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)</i>			
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CÍLOVÁ SKUPINA <i>(max. 500 znaků)</i>			
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>			
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>			
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):	
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu <i>(nebo doplňte)</i> .	



		Ano	Ne	Rozpracováno	
	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU	<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> Klikněte sem a zadejte datum.</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> <i>Zahájení:</i> Klikněte sem a zadejte datum. <i>Ukončení:</i> Klikněte sem a zadejte datum.</p>				
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
	Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
	Celkové způsobilé investiční				
	Celkové způsobilé neinvestiční				
	Způsobilé výdaje celkem				
	Nezpůsobilé výdaje celkem				
	Celkové výdaje projektu				
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)					
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)					



INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)
(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	
Sídlo (Adresa žadatele):	
IČ:	
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	
------------------------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Magistrátu hl. města Prahy**
Adresa:
Magistrát hl. m. Prahy Jungmannova 35/29110 01 Praha 1
Nebo
- b) **Do datové schránky**
Odboru evropských fondů MHMP
ID datové schránky: 48ia97h

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).



Příloha č. 2 Výzvy č. 32 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací/ Referenční dokument	Bližší specifikace	Způsob hodnocení (ano/ne/nerelevantní)
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Integrovaná strategie pro ITI PMO 	<p>Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prioritní oblastí 1: Inteligentní doprava Strategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí Specifickým cílem 1.3 Zvýšit regionální mobilitu napojením na infrastrukturu TEN-T Opatřením 1.3.1: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T 	ANO/NE
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Integrovaná strategie pro ITI PMO 	Kolona projektového záměru – <u>zdůvodnění potřeby projektu</u>	ANO/NE
Pozitivní dopad projektu na vymezené území	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Integrovaná strategie pro ITI PMO 	<p>Projekt je realizován v Pražské metropolitní oblasti¹ definované v Integrované strategii pro ITI PMO, a to ORP:</p> <ul style="list-style-type: none"> Černošice, Kladno, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Benešov, Beroun, Český Brod, Dobříš, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem, Mělník, Neratovice, Slaný 	ANO/NE

¹ V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicemi metropolitní oblasti. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi metropolitní oblasti jsou nezpůsobilé – výdaje jsou v projektovém záměru označeny za nezpůsobilé.



Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	<ul style="list-style-type: none"> • Výzva • Projektový záměr 	Termín realizace projektu je v souladu s „ Datem zahájení realizace projektu “ a „ Datem ukončení realizace projektu “ stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO.	ANO/NE
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	<ul style="list-style-type: none"> • Výzva • Projektový záměr 	Financování projektu: <ul style="list-style-type: none"> • je rozpracováno do struktury financování uvedeném v projektovém záměru. • Správně je vyplněn rozpad financování na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a „národní veřejné zdroje“ a dále je správně uveden rozpad na vlastní zdroje příjemce. • Hodnoty jsou uvedeny v Kč. • Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu. • Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny) 	ANO/NE
Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	<ul style="list-style-type: none"> • Projektový záměr 	<ul style="list-style-type: none"> • V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli (statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje). • Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi „Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO. 	ANO/NE
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO	<ul style="list-style-type: none"> • Projektový záměr • Integrovaná strategie pro ITI PMO 	<ul style="list-style-type: none"> • Povinně žadatel vyplňuje v projektovém záměru jeden z uvedených indikátorů (relevantní k dané aktivitě): <ul style="list-style-type: none"> ○ 7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy ○ 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy ○ 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy 	ANO/NE



		<ul style="list-style-type: none"> • V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota. • Hodnoty jsou v souladu s definicí dle Metodických listů indikátorů uvedených ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce. 	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none"> • Projektový záměr • Prezenční listiny • Zápis z jednání PS • Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery 	<ul style="list-style-type: none"> • Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO. • V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci 	ANO/NE
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnost dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)	<ul style="list-style-type: none"> • Projektový záměr 	<ul style="list-style-type: none"> • Žadatel stručně popíše zajištění udržitelnosti projektu po stránce administrativní, finanční a provozní 	ANO/NE/NERELEVANTNÍ

Doplňující kritérium

- Kritérium bude využito v případě, kdy soubor předložených projektů, který je v souladu se Strategií ITI bude finančně přesahovat 100 % alokace na dané opatření
 - Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/délka zrekonstruovaných, zmodernizovaných nebo nově vystavených úseků silnic II. a III. třídy v km



Příloha č. 3 Výzvy č. 32 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

Výzva č. 26 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T VII

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.



Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu přílohy žádosti o podporu

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti



Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti



		NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti výzva ZS ITI
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> Čestné prohlášení
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.	riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 %, a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu vyjádření Řídícího výboru ITI PMO projektový záměr čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.	účelnost proveditelnost	ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti



Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.	Potřebnost, účelnost	ANO – v žádosti je explicitní odkaz na konkrétní úsek uvedený v Prioritní regionální silniční síti. NE – úsek neleží na Prioritní regionální silniční síti.	<ul style="list-style-type: none"> Seznam úseků - příloha specifických pravidel výzvy pro žadatele a příjemce žádost o podporu
Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.	Účelnost	ANO – v žádosti je uvedený explicitní a ověřitelný odkaz na Regionální akční plán. NE – žádost neodkazuje na Regionální akční plán nebo není zřejmá vazba projektu na Regionální akční plán.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu Regionální akční plán
Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.	účelnost	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, plnicích funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou a které splňují alespoň 1 níže uvedenou specifikaci, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy, kteřá splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh, je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji, bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje, je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy, jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy, jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, nebo výstavba vybraného úseku silnice II. třídy, popř. rekonstrukce, modernizace vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, kteřá však nespĺňuje ani 1 výše uvedenou specifikaci</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti projektová dokumentace Zásady územního rozvoje Středočeského kraje
Projekt zahrnující novou dopravní stavbu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č.	soulad s horizontálními kritérii	ANO – V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zohledněn minimálně 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí:	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti vyhodnocení SEA



100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.

- 1) V projektu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů.
- 2) Projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Realizací projektu nebude docházet k zaboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- 4) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.

NE - V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu nebude zohledněn ani 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí uvedený výše.

NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového silničního úseku.

- Stanovisko Ministerstva životního prostředí
- projektová dokumentace