

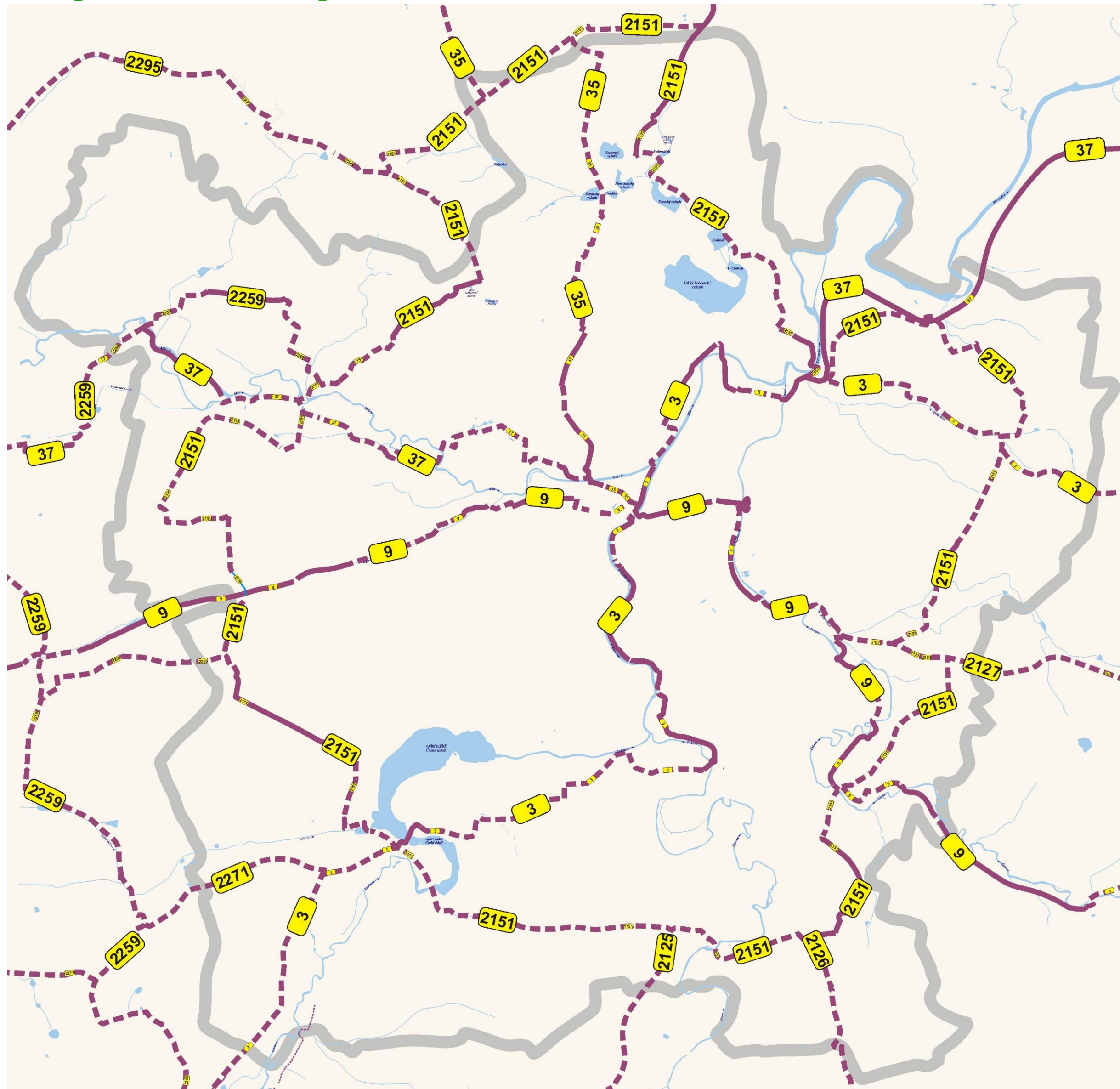
Budování dopravní sítě pro nemotorovou dopravu v krajské metropoli na čtyřech řekách

Město **Plzeň**

Plzeň – město na soutoku čtyř řek



Významné cyklotrasy

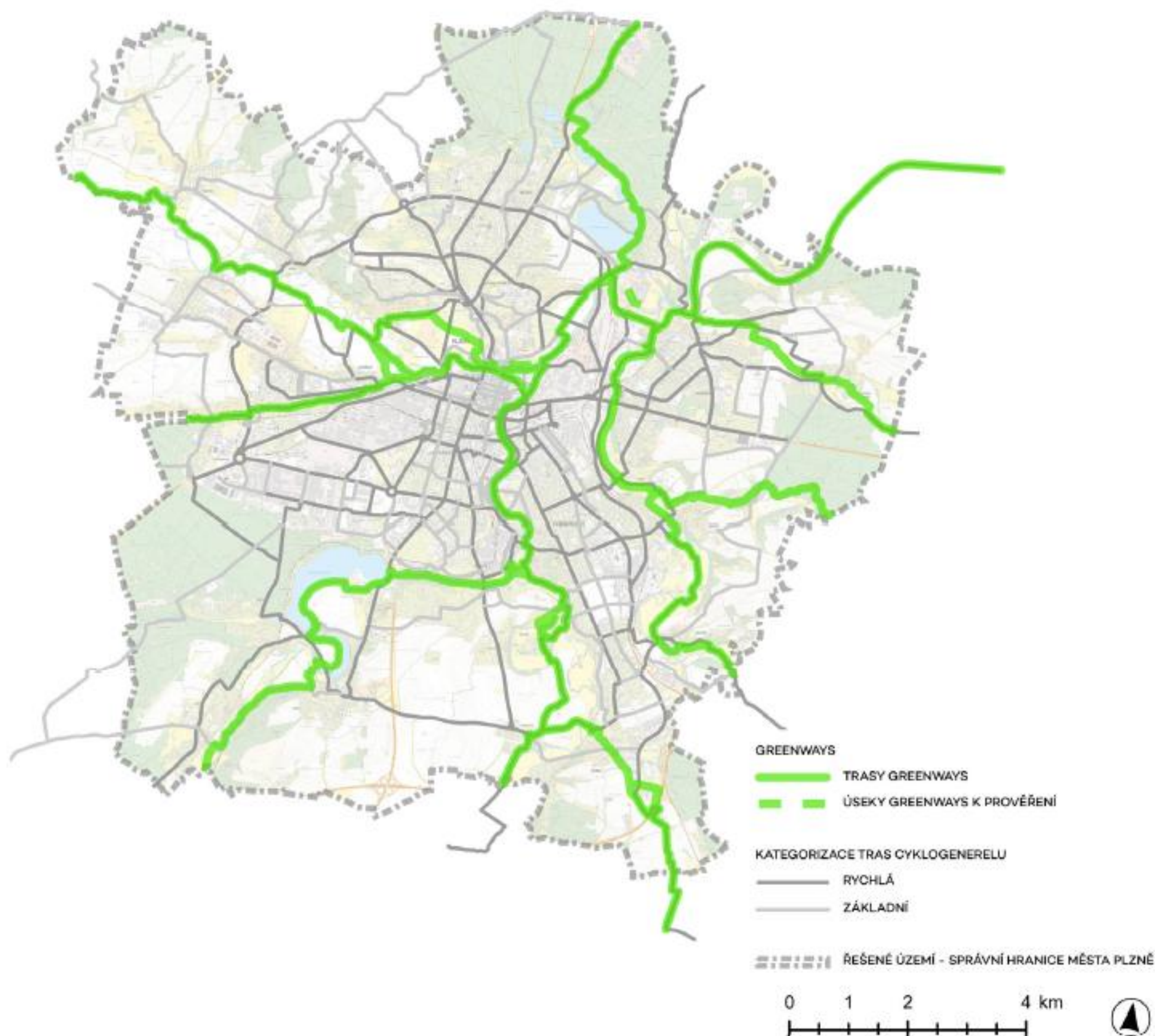


Plzeňské greenways

Greenway

Greenways jsou primárně „sportovně-rekreační“ cyklistické trasy. Jedná se o specifickou síť cyklotras, která zároveň do značné míry tvoří základ cyklistické sítě na území města s důrazem na vedení podél řek a mimo komunikace zatížené motorovou dopravou.

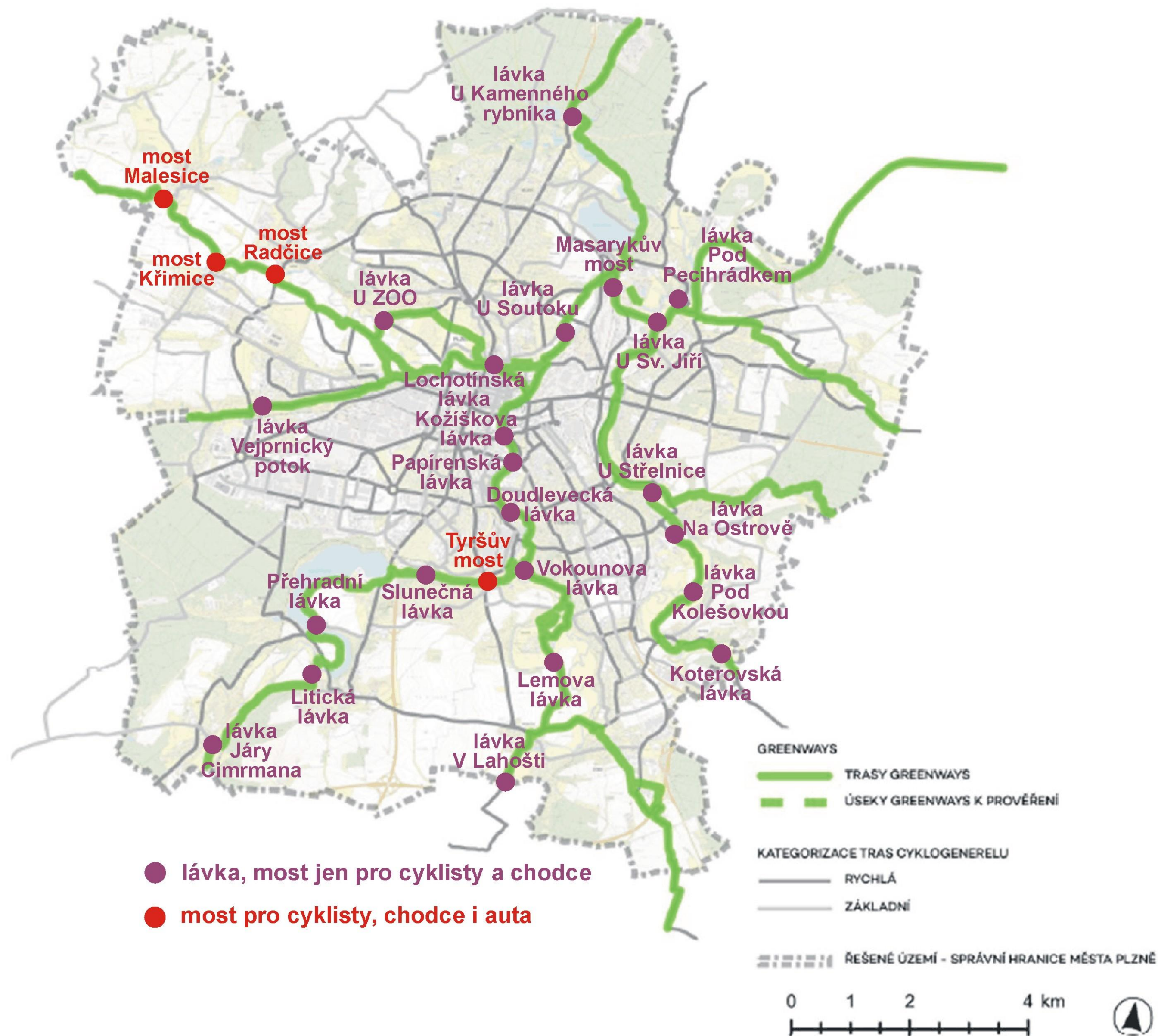
Základní charakteristikou jsou malé podélné sklony využívající říční náplavky, nivy, mosty a lávky. Jsou určeny pro dopravní cyklistiku, ale i pro volný čas či cykloturistiku, a to pro všechny skupiny uživatelů cyklistické dopravy. V určitých úsecích mohou převádět i rychlé či základní trasy.



Greenway

Greenways jsou primárně „sportovně-rekreační“ cyklistické trasy. Jedná se o specifickou síť cyklotras, která zároveň do značné míry tvoří základ cyklistické sítě na území města s důrazem na vedení podél řek a mimo komunikace zatížené motorovou dopravou.

Základní charakteristikou jsou malé podélné sklony využívající říční náplavky, nivy, mosty a lávky. Jsou určeny pro dopravní cyklistiku, ale i pro volný čas či cykloturistiku, a to pro všechny skupiny uživatelů cyklistické dopravy. V určitých úsecích mohou převádět i rychlé či základní trasy.



Ocenění pro plzeňské greenways

Plzeň získala již v roce 2009 se svým systémem zelených stezek, tedy tzv. „Plzeňských greenways“ druhé místo v soutěži Evropské asociace Greenways v kategorii Mobilita. Ceny se udělují ve dvou kategoriích Udržitelný rozvoj a cestovní ruch a Mobilita.



Cyklogenerel jako nástroj

Generel cyklistické dopravy města Plzně – Cyklogenerel 2024

Schválen 6/2024

Radou města Plzně



Pravidla pro cyklistickou infrastrukturu:

- **Obecné zásady řešení cyklistické infrastruktury**
- **Paleta infrastrukturních opatření použitelných v rámci jednotlivých kategorií tras („rozhodovací tabulka“)**

	greenway specifická síť	rychlé trasy	základní trasa	vedení trasy v zóně
charakter	páteřní funkce, hlavní propojení jednotlivých čtvrtí, trasování krajských, národních a nadnárodních tras	sběrná funkce, hlavní propojení jednotlivých čtvrtí, trasování krajských, národních a nadnárodních tras	obslužná funkce	každá z kategorií tras může být vedena v uličním prostoru řešeném jako zóna - zóna 30, obytná zóna, pěší zóna či cyklistická zóna
cílová skupina	dopravní cyklistika, volný čas, cykloturistika	dopravní cyklistika, cykloturistika	dopravní cyklistika, volný čas, cykloturistika	dopravní cyklistika, volný čas, cykloturistika
typy uživatelů	nový, nezkušený, slabší středně zkušený cyklista zkušený cyklista profesionální cyklista	středně zkušený cyklista zkušený cyklista profesionální cyklista	nový, nezkušený, slabší středně zkušený cyklista zkušený cyklista profesionální cyklista	nový, nezkušený, slabší středně zkušený cyklista zkušený cyklista profesionální cyklista
způsob řešení pohybu cyklistů - infrastrukturní opatření	Pohyb cyklistů výhradně na bezmotorových komunikacích nebo prostorově a směrově komfortně v přidruženém prostoru komunikací s motorovou dopravou. <u>Infrastrukturní opatření:</u> • samostatná stezka • stezka v přidruženém prostoru	<u>Běžný uliční prostor</u> uplatnění opatření dle priorit: 1. dánský pás 2. vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty 3. stezka v přidruženém prostoru 4. ochranné pruhy pro cyklisty 5. Piktogramový koridor (v prostorové nouzi) <u>Extraviálový charakter a sídlištní zástavba</u> • samostatná stezka V případě pohybu cyklistů v hlavním dopravním prostoru je vždy vhodné zavedení možnosti duálního průjezdu TP 179, 2.3.3.4	Pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru a/nebo v přidruženém prostoru (často vhodné duální řešení) s důrazem na bezpečnost a komfort nových, nezkušených a slabších uživatelů. <u>Vhodná infrastrukturní opatření:</u> • stezka v přidruženém prostoru • samostatná stezka • ochranné pruhy pro cyklisty (v kombinaci s povolenou jízdou cyklistů na chodníku) • široký chodník s povolenou jízdou cyklistů • vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty • dánský pás	Zóna 30 Obecně bez potřeby specifických opatření pro cyklisty - provoz cyklistů probíhá v hlavním dopravním prostoru. Opatření zklidnění dopravy musí zohledňovat provoz cyklistů. V případě vedení rychlé trasy zónou 30 je vhodné vyznačit ve směru vedení trasy cyklistickou zónu. Pěší a obytná zóna Obecně bez potřeby specifických opatření pro cyklisty.
zohlednění cyklistů na SSZ	V případě křížení greenway s komunikací, které je řízené SSZ: detekce cyklistů a zohlednění jejich provozu signálním programem.	Detekce cyklistů a případné upřednostnění jejich provozu signálním programem křižovatky.	Detekce cyklistů a případné upřednostnění jejich provozu signálním programem křižovatky.	-
údržba	zimní údržba (bez solení) vegetační údržba pravidelné metení a hrabání listí	zimní údržba vegetační údržba pravidelné metení a hrabání listí (v případě stezek)	vegetační údržba	dle kategorie trasy
značení cykloobjížděk	ano	ano	ano (na vybraných úsecích)	dle kategorie trasy
monitoring	profilová sčítání "totem" s počty cyklistů	profilová sčítání "totem" s počty cyklistů	-	dle kategorie trasy

Ochranný pruh pro cyklisty

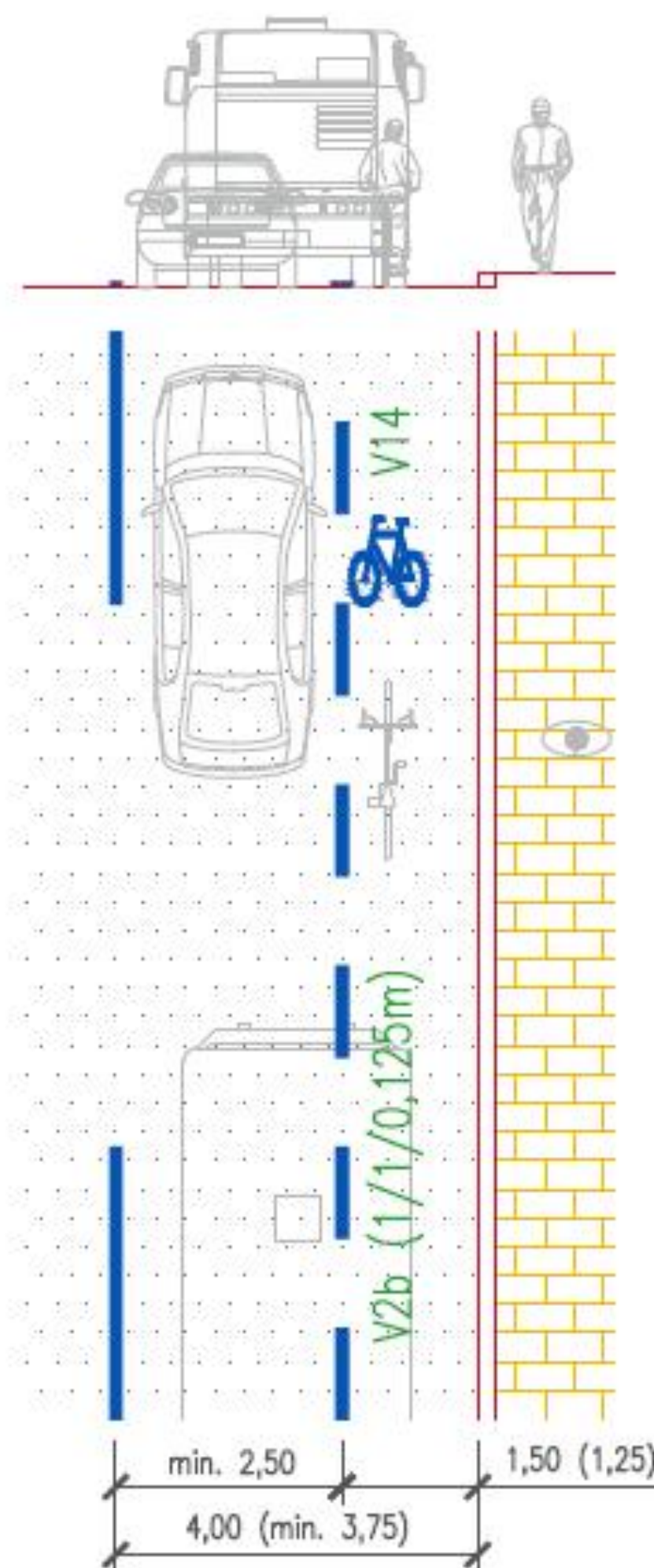
rychlá cyklotrasa (ve stísněných poměrech) |
greenway

Ochranný pruh pro cyklisty je jedním ze základních integračních opatření pro cyklisty ve vozovce. Je vždy jednosměrný a zpravidla vyznačený při pravém okraji vozovky.

Vyznačuje se jen v místech, kde z různých důvodů nelze vyznačit vyhrazený jízdní pruh.

Jízdní pruhy pro cyklisty efektivně hospodaří s prostorem komunikace:

- ostatní vozidla mohou podélně projíždět v případě, že pro ně vedle ve vozovce (resp. v souběžném jízdním pruhu) není dostatek místa ↗ **Zákon č. 361/2000 Sb., zejména § 14 (5)**
- není nutné uvažovat s větším rozšířením vozovky ve směrových obloucích (kvůli vlečným křivkám rozměrnějších vozidel)



návrhové
parametry

Šířka ochranného pruhu pro cyklisty:

1,50 m

1,75 m (2,00 m) v případě, že k ochrannému pruhu přiléhají podélná parkovací stání (2,00 při klesání více než 3 %)

minimálně 1,25 m – pouze ve stísněných poměrech a výhradně pouze s přilehlým jízdním pruhem šířky 2,50 m.

Šířka přilehlého prostoru jízdního pruhu

2,50 – 3,00 m (nad 2,50 m přípustné pouze s cyklopruhem v základní nebo zvětšené šířce)

V případě vysoké intenzity provozu nadměrných vozidel (např. MHD a těžké nákladní dopravy) by šířka přilehlého jízdního pruhu neměla klesnout pod 3,00 m.

principiální
způsob
průchodu
pruhu
křižovatkou

Doporučuje se zachování kontinuity ochranného pruhu pro cyklisty prostoru řadicích pruhů i vlastním prostoru křižovatky:

Ochranné pruhy v řadicích pruzích + vyznačení pohybu cyklistů v křižovatce

dopravní
režim /
vyznačení

Pouze vodorovnou dopravní značkou **V2b (1/1/0,125)** a **V14** umístěnou v ose optimálního průjezdu s ohledem na bezpečnostní odstupy.

povrch

Asfalt
(výjimečně jiný hladký povrch na dlaždených komunikacích)

relevantní
odkazy

↗ **TP 179, kapitola 4.3**

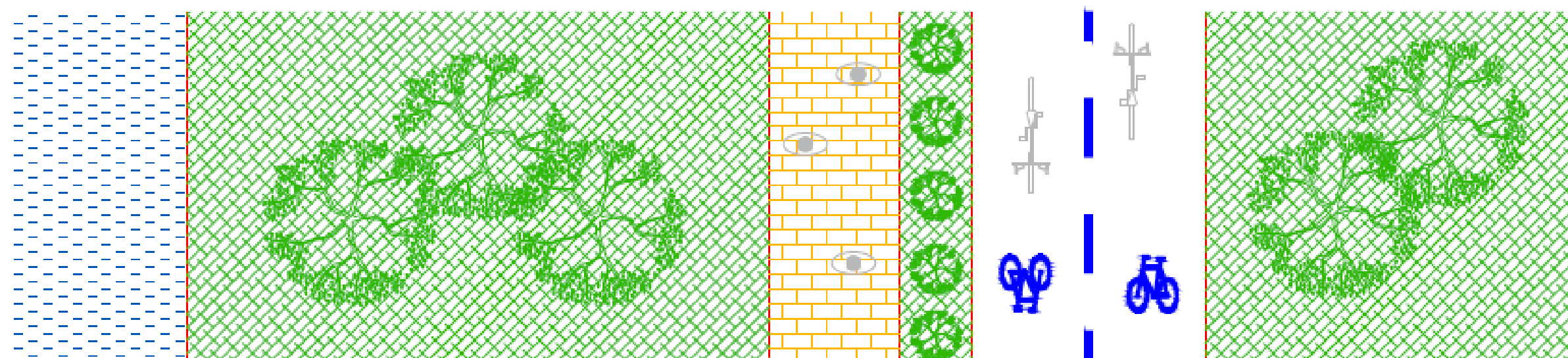
← Příklad provedení ochranného pruhu pro cyklisty.

Greenway – příkladové řešení

příklad možného uspořádání stezky pro cyklisty
a souběžné stezky pro chodce

greenway

příčné uspořádání samostatné
cyklistické stezky (a souvislé stezky
pro pěší) podél řeky



Město

Plzeň

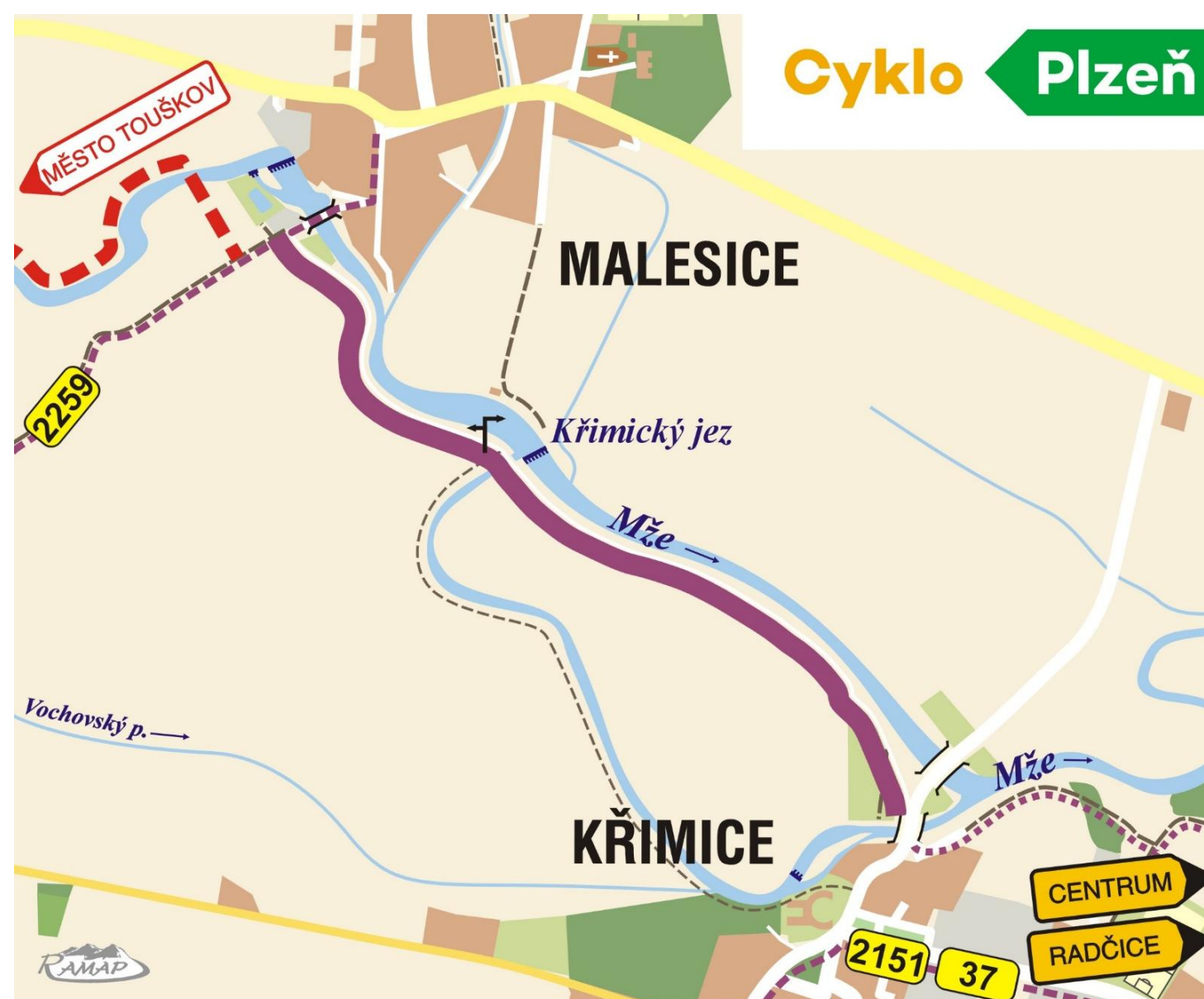
Stavby pro pěší a cyklisty v Plzni podpořené EU

Greenway podél Mže z Křimic do Malesic

Celk. náklady 8,2 mil Kč

Dotace 2,88 mil. Kč

Dokončeno 9/2022



Město Plzeň

Stezka do Zruče na Bílé Hoře

Celk. náklady 4 mil. Kč
Dotace 6,1 mil. Kč
Dokončeno 10/2022



Greenway podél Vejprnického potoka

Celk. náklady 11,7 mil Kč

Dotace 10,7* mil. Kč

Dokončeno 7/2023



Greenway podél Mže u ZOO

Celk. náklady 4,4 mil. Kč

Dotace 10,7* mil. Kč

Dokončeno 10/2023



Lávka pod Kolečovkou-Koterov (12/2023)

Celk. náklady 6,3 mil. Kč

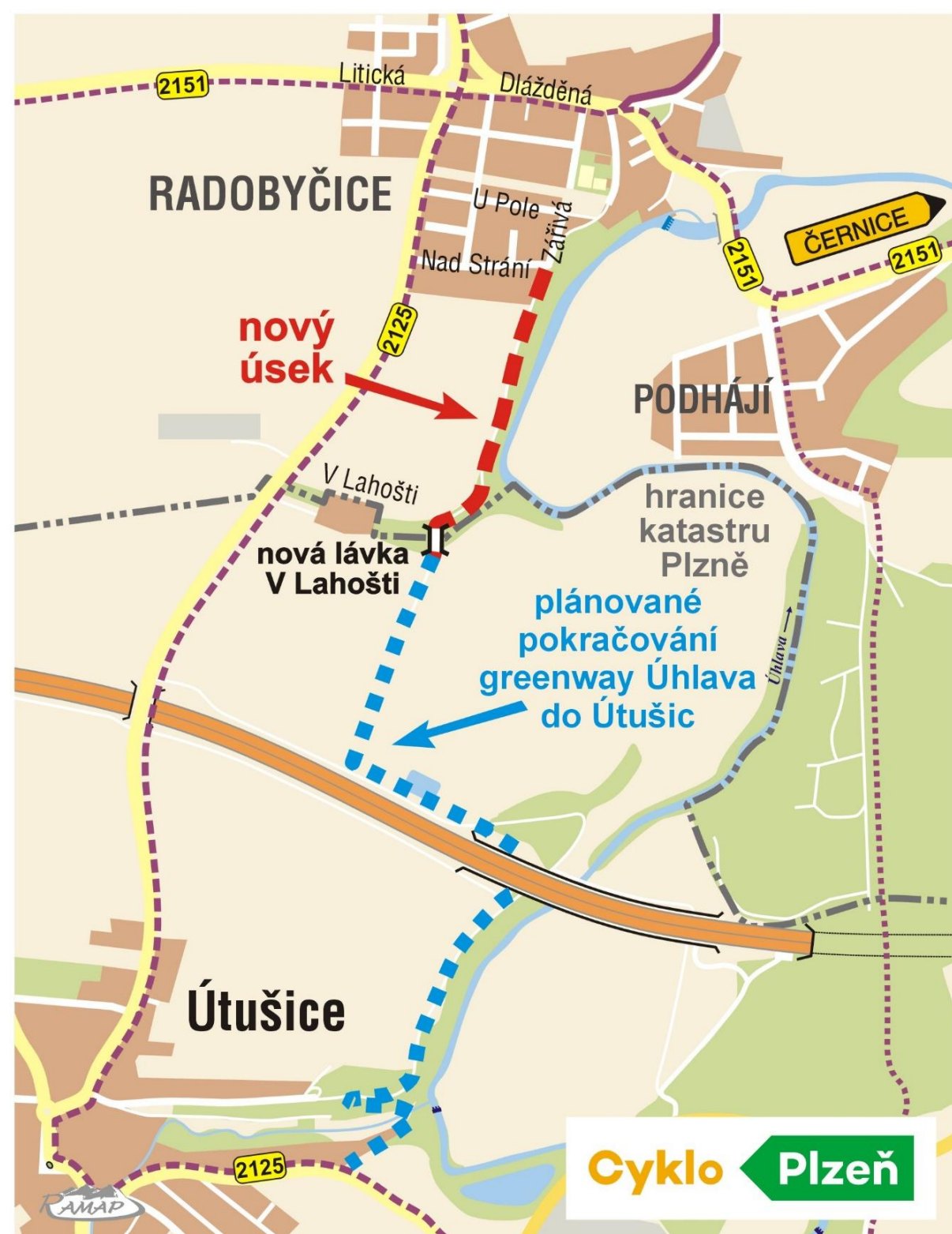
Dotace 5,3 mil. Kč

Dokončeno 12/2023



Stezka s lávkou V Lahošti (7/2024)

**Celk. náklady 18 mil.
Dotace 13,6 mil. Kč
Dokončeno 7/2024**



železniční stezka (railway) Plzeň – Chrást

Celk. náklady města 25 mil. Kč

Dotace 16,8 mil. Kč

Dokončeno 9/2025 (poslední úsek)



Greenway podél Mže z Malesic do Města Touškova

Celk. náklady 13 mil. Kč

Dotace 13,6 mil. Kč**

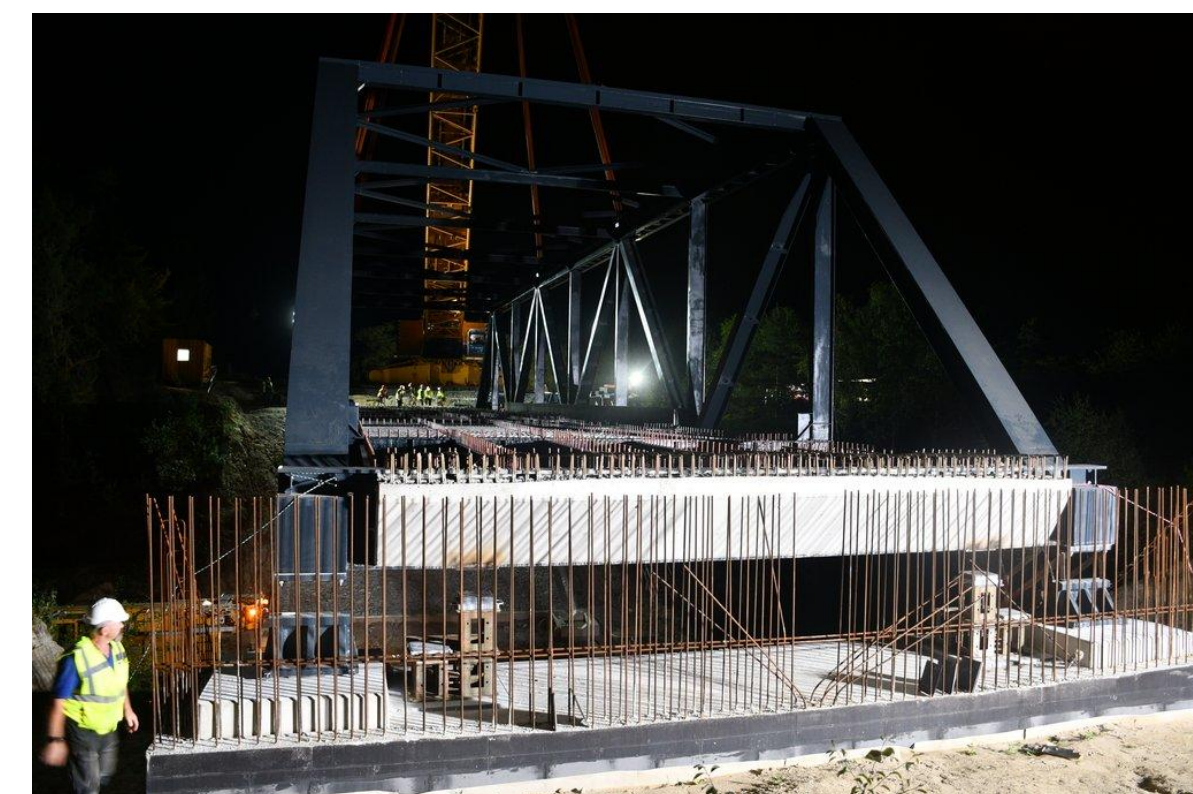
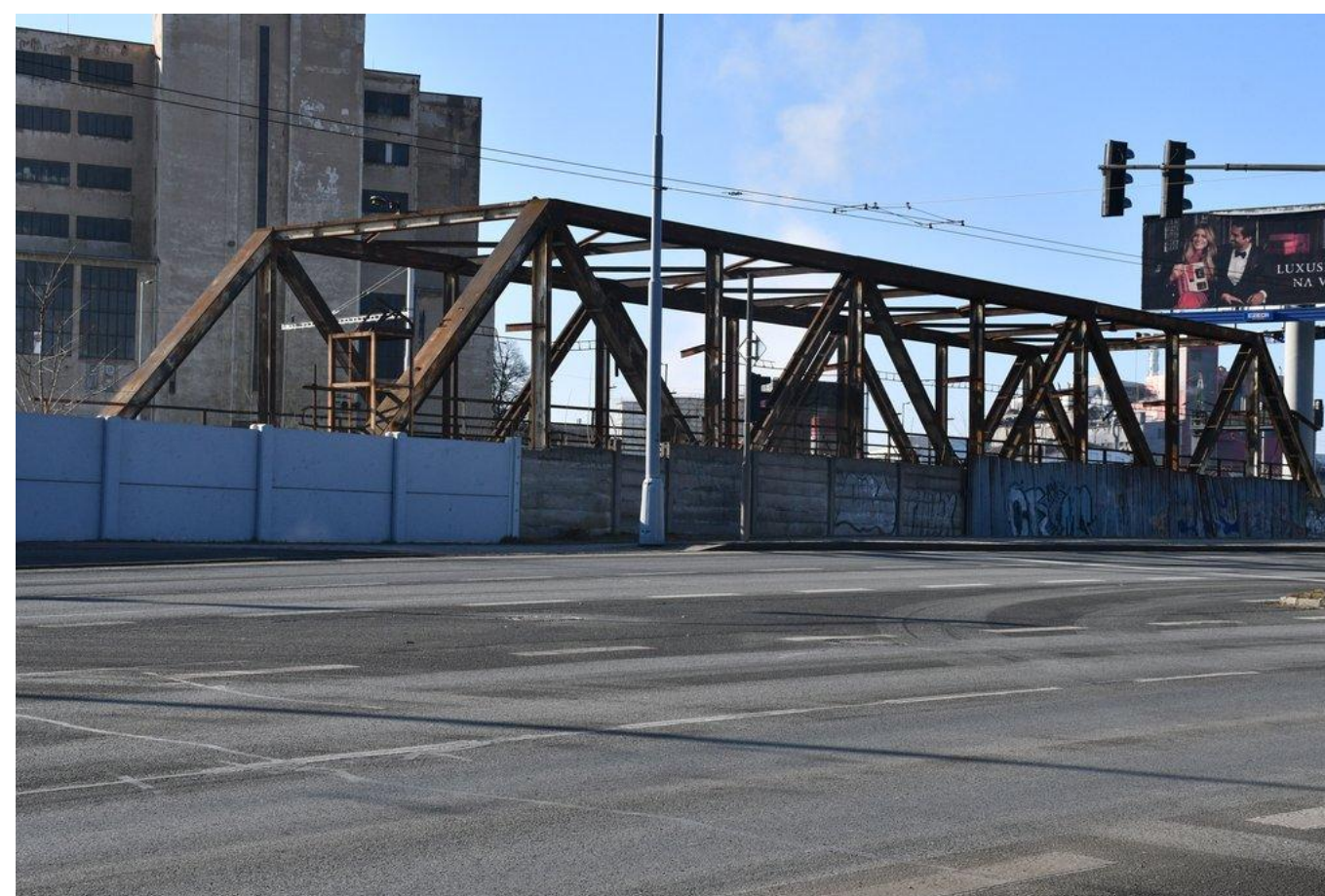
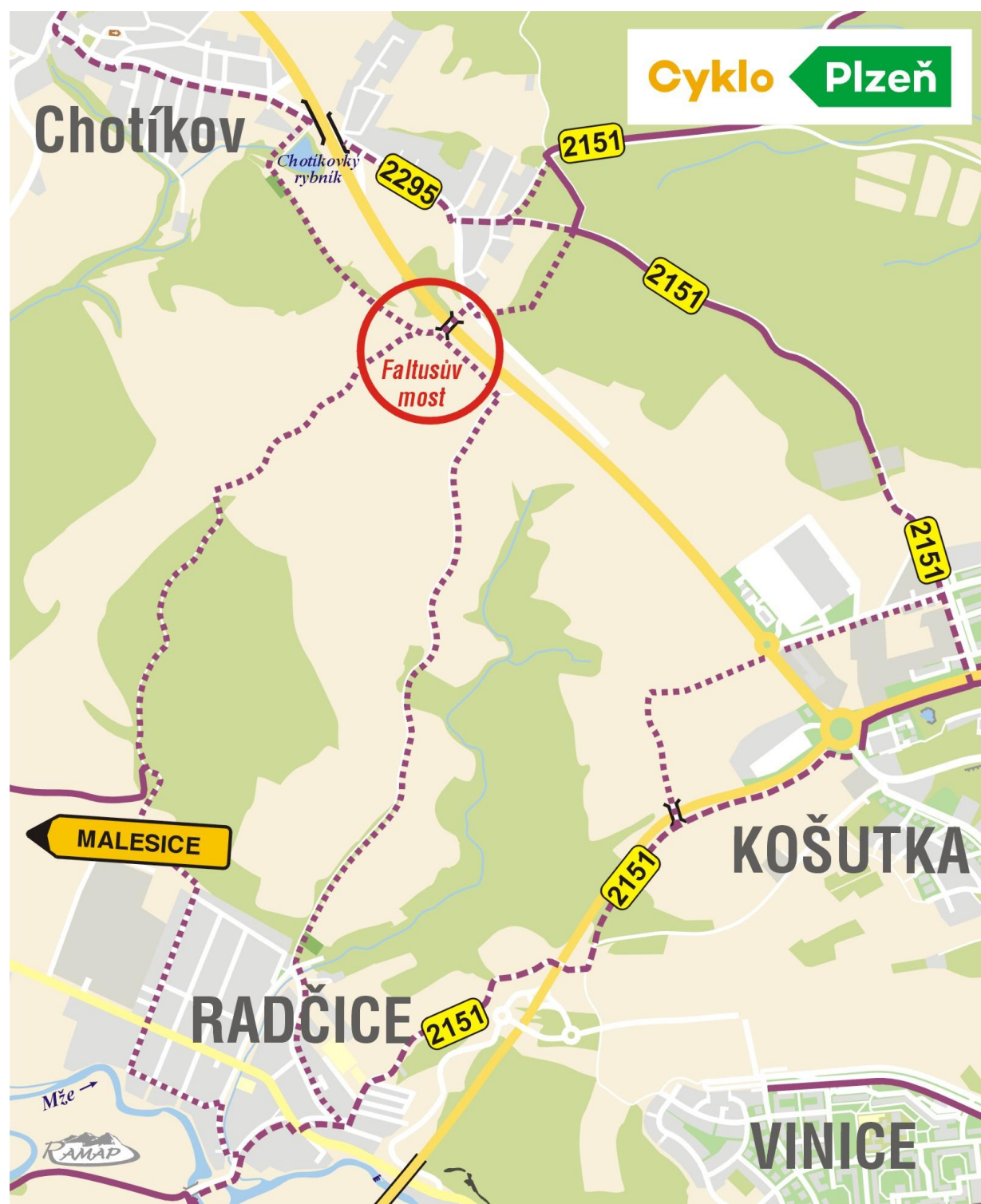
Dokončení 11/2025



Nové úseky cyklostezek podél řeky Mže

Nové využití konstrukce Faltusova mostu

Celk. náklady 60 mil. Kč
Dotace 16 mil.
Plán. dokončení 12/2025



Děkuji za pozornost

Správa veřejného statku města Plzně
Klatovská 10-12
301 00 Plzeň
www.svsmp.eu

Kontakt:
Ing. Radka ŽÁKOVÁ
cyklokordninátorka

M +420 777 093 290
E zakova@plzen.eu