



## Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Olomoucká aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 7. 6. 2023

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>01. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí</b>
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>3.1 Zlepšení stavu životního prostředí / 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</b>
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění</b>
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	<i>Veřejná prostranství mají v aglomeraci napříč městy kolísavou kvalitu, co se týče jejich podoby, využití a vybavení. Nedostatky jsou patrné zejména v absenci kvalitních a funkčních prvků zelené a modré infrastruktury v intravilánu, což snižuje atraktivitu a kvalitu městského prostředí. Velký podíl zpevněných ploch ovlivňuje celkové mikroklima území a způsobuje přehřívání povrchů, vyšší teploty vzduchu, zvýšený výpar, rychlý odtok srážkových vod, prašnost apod. a tyto plochy se proto pro obyvatele a návštěvníky měst a obcí zejména během letních veder postupně stávají nevhodnými pro trávení volného času. Mezi další významné problémy aglomerace patří stav na náměstích, ulic v okolí center obcí, v okolí zastávek hromadné dopravy a stav veřejných parků (čistota v blízkosti odpočinkových míst, údržba zeleně) a rovněž přítomnost řady bariér pěšího a cyklistického pohybu (např. ve stále nedostatečném propojení sítě cyklotras a stezek napříč městy). Cílem tohoto opatření je zejména zvýšit kvalitu a funkčnost veřejných prostor pro obyvatele i návštěvníky</i>

	<p><i>aglomerace především prostřednictvím rozvoje zelené infrastruktury, efektivnějšímu nakládání s dešťovou vodou či zvýšením volnočasového potenciálu veřejného prostoru. Tyto aktivity mohou významnou měrou přispět ke zlepšení kvality života v aglomeraci a zároveň ke zlepšení ovzduší, snížení hluku a dopadů tepelného ostrova v městském prostředí. Zároveň bude zlepšena estetická složka veřejných prostranství.</i></p>	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
	<input type="checkbox"/>	státní organizace
<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>444 001</b> Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než

		přizpůsobování se změnám klimatu
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>444 011</b> Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>426 001</b> Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	343 843 929,46	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Opatření na komplexní revitalizaci veřejných prostranství je součástí tematického integrovaného řešení 7 (TIŘ7) Zelená aglomerace, které směřuje obecně k realizaci adaptačních a mitigačních opatření v souvislosti s klimatickými změnami a které využívá zdroje z IROP a OP ŽP. Hraje rovněž doplňkovou, resp. synergickou, roli v řadě územních integrovaných řešení (ÚIR1-6,8,11). Působí synergicky zejména ve spojení s realizací opatření na rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu (OP ŽP), kde obě opatření vycházejí z obdobného principu ke zlepšování veřejného prostoru, kterým je kombinace různých typových aktivit, směřujících ke zvýšení kvality veřejných prostranství. Opatření zaměřené na zkvalitňování veřejných prostranství má také vazbu na rozvoj infrastruktury cyklodopravy a aplikace prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, přestupních terminálů, revitalizace památek a další (IROP 2021-2027, vlastní zdroje).</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>02. Mateřské školy</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>2.1 Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení / 2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Cílem opatření je přizpůsobení vzdělávací infrastruktury společensko-ekonomickým podmínkám. Opatření je zaměřeno na rozvoj zařízení pro předškolní vzdělávání, tj. na zajištění dostatečných kapacit v těchto zařízeních a na zlepšení vybavenosti těchto zařízení.</i></p> <p><i>V rámci Olomoucké aglomerace je problémem nedostatek kapacity mateřských školek a zařízení pro děti do 3 let, což omezuje možnosti rodičů těchto dětí při návratu do zaměstnání a jejich uplatnění na trhu práce. Z analýzy vyplývá také potřeba na dovybavení stávajících zařízení pro sportovní a volnočasové aktivity. Snižuje se také věk dětí, které jsou do předškolních zařízení umísťovány.</i></p> <p><i>Podporováno bude budování a navyšování kapacity těchto zařízení vhodným uspořádáním, aby byla dostatečně pokryta poptávka v regionu. Současně bude podporováno zvyšování kvality vybavenosti těchto zařízení, a to např. v oblasti zázemí pro pedagogy, hygienických standardů, bezbariérovosti nebo podmínek pro sport a dalších aktivit pro předškolní děti.</i></p> <p><i>Navýšení kapacity a zvýšení kvality mateřských škol a</i></p>

	<p><i>dalších zařízení pro předškolní vzdělávání přispěje k umožnění dřívějšího návratu rodičů zpět na trh práce a jejich vyšší flexibilitě a uplatnění v zaměstnání či podnikání. Prostřednictvím stavebních úprav budov a venkovních prostor dojde k podpoře inkluze dětí se zdravotním omezením do předškolního vzdělávání.</i></p>
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>
	<p><input type="checkbox"/> školské právnické osoby</p>
	<p><input type="checkbox"/> obce</p>
	<p><input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí</p>
	<p><input type="checkbox"/> kraje</p>
	<p><input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</p>
	<p><input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné kraji</p>
	<p><input type="checkbox"/> NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</p>
	<p><input type="checkbox"/> církve</p>
	<p><input type="checkbox"/> církevní organizace</p>
	<p><input type="checkbox"/> OSS</p>
<p><input type="checkbox"/> PO OSS</p>	
<p><input type="checkbox"/> ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)</p>	

	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 001</b> Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 011</b> Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>500 401</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>1</sup>	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK</b>	80 348 729,07	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Zvýšení kvality infrastruktury předškolního vzdělávání je součástí tematického integrovaného řešení 5 (TIR5) Vzdělávání a rozvoj zaměstnanců v aglomeraci, které směřuje ke komplexnímu zlepšení podmínek pro vzdělávání v Olomoucké aglomeraci a využívá zdroje financování z IROP, OPZ+, OP TAK a NPO. Na lokální úrovni působí synergicky v rámci ÚIR1,4.</i></p> <p><i>Investice navazují na projekty ITI i individuální projekty IROP 2014-2020 a investice realizované z vlastních zdrojů žadatelů, které byly zaměřeny na podporu dostupnosti předškolního vzdělávání v aglomeraci a to nejen v jádrových městech, ale i v zázemí.</i></p> <p><i>Opatření je účelně kombinováno se zvýšením kvality infrastruktury základních škol, především v situaci sdílení školní/ch budov/y MŠ a ZŠ. Současně zvyšování kvality infrastruktury pro vzdělávání, jak v MŠ, tak ZŠ, zvyšuje celkovou úroveň vzdělanosti v klíčových oblastech (např. technické a jazykové vzdělávání), přispívá k lepšímu přístupu ke vzdělání u žáků se specifickými potřebami a k sociální inkluzi. Lepší vybavenost MŠ a ZŠ pro sport a volnočasové aktivity synergicky reaguje na problém nedostatku pohybu dětí v době pandemie. Zlepšená</i></p>	

<sup>1</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

*infrastruktura předškolního vzdělávání je synergická s opatřením na zájmové a neformální vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení (IROP 2021-2027, OP JAK). Opatření přispívá komplementárně k plnění cílů Místních akčních plánů vzdělávání na území aglomerace.*



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	03. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	2.1 Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení / 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilování odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	☑ Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	☑ Vnitřní konektivita škol
	☑ Školní družiny a školní kluby
	<p><i>doprovodná část projektu:</i> <i>budování a modernizace zázemí</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i></li> <li>• <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i></li> <li>• <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit</i></li> </ul> <p><i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Cílem opatření je přizpůsobení vzdělávací infrastruktury na základních školách současným společensko-ekonomickým podmínkám. Opatření je zaměřeno na rozvoj školských zařízení v oblasti základního vzdělávání, především na zlepšení vybavenosti těchto zařízení v Olomoucké aglomeraci.</i></p> <p><i>Bude podporováno pořízení nového a moderního vybavení odborných učeben, laboratoří a dílen, čímž dojde k modernizaci výuky a zvýšení odborné kvality vzdělávání žáků. Podporována bude zejména oblast přírodovědných a technických oborů a další klíčové kompetence, jako jsou výuka cizích jazyků a rozvoj dovedností v práci s digitálními technologiemi.</i></p>



	<p>V návaznosti na to budou podporovány projekty zajišťující vnitřní konektivitu škol a připojení k internetu. Důležitou podmínkou projektů bude zajištění fyzické dostupnosti a bezbariérovosti vzdělávacích zařízení. Identifikovaným problémem aglomerace je nedostatečné vzdělání v technických oborech, jazycích, přírodních vědách a také v digitálních technologiích, což vytváří nesoulad s požadavky na trhu práce. Proto je důležité rozvíjet tyto dovednosti již na základní škole. Z analýzy vyplynula také potřeba na rekonstrukci nebo dovybavení tělocvičen a hřišť souvisejících s problémem nízkého pohybu dětí a jejich obezitou, což bude řešeno jako doplňková aktivita.</p> <p>V rámci opatření budou realizovány stavební úpravy, rekonstrukce a pořízení vybavení škol, vytvářeno zázemí pro pedagogy a zajišťovány podmínky pro žáky se specifickými potřebami.</p> <p>Realizace opatření přispěje k vyšší uplatnitelnosti rodičů dětí na trhu práce také díky fungování školních družin a školních klubů. Rozvíjeno budou také podmínky pro neformální vzdělávání a celoživotní učení, stejně jako pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi – tj. sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti aj.</p>														
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="609 1391 671 1464"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="671 1391 1386 1464">školské právnické osoby</td> </tr> <tr> <td data-bbox="609 1464 671 1541"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="671 1464 1386 1541">obce</td> </tr> <tr> <td data-bbox="609 1541 671 1617"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="671 1541 1386 1617">dobrovolné svazky obcí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="609 1617 671 1693"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="671 1617 1386 1693">kraje</td> </tr> <tr> <td data-bbox="609 1693 671 1769"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="671 1693 1386 1769">organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</td> </tr> <tr> <td data-bbox="609 1769 671 1845"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="671 1769 1386 1845">organizace zřizované nebo zakládáné kraji</td> </tr> <tr> <td data-bbox="609 1845 671 1991"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="671 1845 1386 1991">NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby	<input type="checkbox"/>	obce	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	<input type="checkbox"/>	kraje	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby														
<input type="checkbox"/>	obce														
<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí														
<input type="checkbox"/>	kraje														
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi														
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji														
<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb														

	<input type="checkbox"/>	církyve	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 021</b> Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 031</b> Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 041</b> Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 051</b> Počet nových odborných učeben
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 501</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
<input checked="" type="checkbox"/>		<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>2</sup>	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	289 480 421,35		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<i>Zvyšování kvality vzdělávání základních škol je součástí tematického integrovaného řešení 5 (TIR 5) Vzdělávání a</i>		

<sup>2</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

rozvoj zaměstnanců v aglomeraci, které využívá zdroje financování z IROP a OPZ+. Na lokální úrovni působí synergicky v rámci většiny územních integrovaných řešení (ÚIŘ1-9).

Investice navazují na projekty ITI i individuální projekty IROP 2014+ a investice realizované z vlastních zdrojů žadatelů, které se zaměřovaly na zvýšení standardu vzdělávání v identifikovaných klíčových aktivitách.

Zlepšená infrastruktura základních škol může být synergicky využita pro zájmové a neformální vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení (opatření č. 04 PR IROP 2021-2027, OP JAK, příp. OPZ+). Tím bude zvyšována celková úroveň vzdělanosti v klíčových oblastech (např. technické a jazykové vzdělávání) a zajištěna jejich dostupnost prostřednictvím navyšování kapacit ZŠ, u nichž byla identifikována potřeba. Doplnkově budou podpořeny pohybové a volnočasové aktivity, což synergicky reaguje na problém nedostatku pohybu dětí v době pandemie.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>04. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	2.1 Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení / 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení  <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Cílem opatření je podpořit zájmové, neformální vzdělávání a celoživotní učení, které umožní rozvíjet klíčové schopnosti v přírodovědných, řemeslných a technických oborech a dále v oblasti výuky cizích jazyků a digitálních technologií. Opatření je zaměřeno na rozvoj zařízení pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení, především na zlepšení vybavenosti těchto zařízení v aglomeraci.</i></p> <p><i>Bude podporováno zřízení prostor pro vzdělávání v uvedených oblastech a pořízení adekvátního vybavení těchto prostor, čímž dojde k modernizaci výuky a zvýšení odborné kvality vzdělávání účastníků.</i></p> <p><i>Rozvoj těchto aktivit současně podpoří rozvoj sociálních vztahů, sníží riziko vzniku sociálně-patologických jevů a podpoří smysluplné trávení volného času.</i></p> <p><i>Podporované aktivity povedou ke zvýšení klíčových schopností, které jsou důležité pro osobní naplnění a rozvoj, vedou k lepšímu začlenění dětí, žáků, studentů a dospělých, připraví je na další vzdělávání a mají za cíl zlepšit cílovým skupinám uplatnitelnost na trhu práce. Nezbytnou podmínkou všech projektů bude zajištění fyzické dostupnosti a bezbariérovosti vzdělávacích zařízení.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>

	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input type="checkbox"/>	církev
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 021</b> Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 031</b> Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 041</b> Počet modernizovaných

		odborných učeben
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 051</b> Počet nových odborných učeben
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>525 201</b> Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>3</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	31 023 764,65	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Podpora zájmového, neformálního vzdělávání a celoživotního učení je společně se zvyšováním kvality předškolního a základního vzdělávání součástí tematického integrovaného řešení 5 (TIR5) Vzdělávání a rozvoj zaměstnanců v aglomeraci, které směřuje ke komplexnímu zlepšení podmínek pro vzdělávání v Olomoucké aglomeraci. Na lokální úrovni pomáhá synergickým efektům územních integrovaných řešení ÚIR1,2,9. Pro zájmové a neformální vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení je synergicky využita zlepšená infrastruktura předškolního vzdělávání a základních škol (IROP 2021-2027, OP JAK), čímž je zvyšována celková úroveň vzdělanosti v klíčových oblastech (např. technické a jazykové vzdělávání). Jsou podpořeny pohybové a volnočasové aktivity, což reaguje na problém nedostatku pohybu dětí v době pandemie. Synergické vazby mohou vznikat i v souvislosti se začleňováním osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce (OPZ+).</i></p> <p><i>Opatření navazuje na podporu neformálního vzdělávání v období 2014-2020, kde synergické vazby mezi projekty vznikaly i v návaznosti na projekty zkvalitnění vzdělávací infrastruktury středních škol (IROP 2014-2020, vlastní zdroje).</i></p>	

<sup>3</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>05. Sociální bydlení</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>2.3 Sociální oblast / 2.3.2 Podpora sociálního bydlení</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením.  <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V aglomeraci, stejně jako v Olomouckém kraji, je větší výskyt nízkopříjmového obyvatelstva, což je dáno nižší průměrnou hrubou měsíční mzdou a měsíční průměrnou výší starobního důchodu. Počet vyplacených dávek v hmotné nouzi je tak vysoký. S tím souvisí také problematika dostupného sociálního bydlení, které je dlouhodobě nedostatečné.</i></p> <p><i>Aktivity opatření mají za cíl reagovat na tento nedostatek kvalitního bydlení pro osoby s nízkými příjmy, ohrožené bytovými a finančními problémy, osoby ohrožené sociálním vyloučením zejména z důvodů příslušnosti k jinému sociokulturnímu prostředí (např. příslušníci národnostních menšin, zejména Romové, cizinci, azylanti), osoby bezprostředně ohrožené sociálním vyloučením, osoby žijící v sociálním vyloučení (např. osoby ohrožené ztrátou bydlení, osoby bez přístřeší, osoby ohrožené trestnou činností, zejména domácím násilím, ad.).</i></p> <p><i>Předmětem opatření je podpora zvýšení kapacity a kvality sociálního bydlení prostřednictvím výstavby, modernizace či rekonstrukce bytů, bytových domů a nebytových prostor včetně pořízení a zkvalitnění nezbytného základního vybavení.</i></p> <p><i>Naplněním opatření dojde k rozšíření sociálního bydlení pro socioekonomickou integraci osob ohrožených chudobou a sociálním vyloučením, resp. sociálně vyloučených osob.</i></p> <p><i>Cíle odpovídají mimo jiné prioritám krajského střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v Olomouckém kraji.</i></p>



<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO	<input type="checkbox"/> NE
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
<input type="checkbox"/>	círky	
<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>553 021</b> Kapacita nového sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>553 031</b> Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>553 052</b> Počet nových bytů pro sociální bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>553 061</b> Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>553 301</b> Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	

	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>4</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	29 088 161,66	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Podpora sociálního bydlení přispívá k plnění tematického integrovaného řešení 6 (TIR6) Sociálně citlivá aglomerace, ve kterém dochází k synergiím mezi projekty financovanými z prostředků IROP 2021-2027 a OPZ+. Podporu sociálního bydlení si zvolili také někteří klíčoví stakeholdeři v rámci svých územních integrovaných řešení (např. ÚIŘ1,7,9,12).</i></p> <p><i>Společně s rozvojem sociálních služeb v aglomeraci (opatření 06 PR IROP 2021-2027), tvoří podpora sociálního bydlení součást komplexního přístupu k řešení životní situace znevýhodněných a ohrožených sociálních skupin a navazuje na aktivity realizované z individuálních výzev IROP 2014-2020 a vlastních zdrojů.</i></p> <p><i>Synergicky mohou působit rovněž opatření na snižování energetické náročnosti veřejných budov (stavební úpravy, zateplování apod.), které může přinášet úspory provozu infrastruktury sociálního bydlení (OP ŽP, vlastní zdroje).</i></p>	

<sup>4</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>06. Infrastruktura sociálních služeb</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>2.3 Sociální oblast / 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“)
Popis opatření programového rámce IROP	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>  <i>Cílem opatření je rozvoj a zkvalitnění sociálních služeb poskytovaných podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů. Aktivita povedou k rozšíření a posílení kapacity a zvýšení kvality sociálních služeb v aglomeraci, a to především investicemi do infrastruktury a vybavení těchto služeb. Bude se jednat o sociální služby podporující osoby s postižením, seniory, rodiny, děti a mládež, osoby sociálně vyloučené nebo sociálním vyloučením ohrožené, osoby závislé a ohrožené závislostmi - např. azylové domy, nízkoprahová denní centra a zařízení, terénní programy a služby, noclehárny, zařízení následné péče a další. Dostatečnou a kvalitní infrastrukturou sociálních služeb dojde zejména k zajištění vyšší dostupnosti a kvality služeb vedoucí k účinnější sociální inkluzi. Cíle odpovídají mimo jiné prioritám krajského střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v Olomouckém kraji.</i>	
Žadatelé/Příjemci	<input checked="" type="checkbox"/>	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)  <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE  Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):  <input type="checkbox"/> NNO

	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	církvě	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 101</b> Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 201</b> Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 301</b> Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 401</b> Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 010</b> Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 611</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
<input checked="" type="checkbox"/>		<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>5</sup>	
<b>Výše finanční alokace EFRR</b>			

<sup>5</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

<b>na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	150 615 000,08	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Podpora rozvoje sociálních služeb s významnou součástí, zaměřenou na podporu sociálního bydlení, přispívá k plnění tematického integrovaného řešení 6 (TIR6) Sociálně citlivá aglomerace, ve kterém dochází k synergiím mezi projekty financovanými z prostředků IROP 2021-2027 a OPZ+ a navazuje na aktivity realizované z IROP 2014-2020. Integrované řešení spočívá v podpoře 2 klíčových aktivit sociálních služeb:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>oblast sociálního vyloučení, boje s chudobou a řešení bezdomovectví a</i></li> <li>- <i>reforma psychiatrické péče a sociální služby pro lidi s duševním onemocněním.</i></li> </ul> <p><i>Podpora sociálních služeb je součástí většiny územních integrovaných řešení v aglomeraci a nejsilněji se projeví vazby na intervence financované z Regionálních akčních plánů (deinstitucionalizace sociálních služeb) a z oblasti zdravotnictví, které je s řešeným problémem úzce provázáno (IROP 2021-2027, NPO). Ke zvýšení kvality a dostupnosti sociálních služeb v území přispívají i neinvestiční projekty OPZ+.</i></p> <p><i>Synergicky mohou působit rovněž opatření na snižování energetické náročnosti veřejných budov (stavební úpravy, zateplování apod.), které může přinášet úspory provozu infrastruktury sociálních služeb (OP ŽP).</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>3.2 Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu / 3.2.1. Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace památek <input checked="" type="checkbox"/> Expozice <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře <input checked="" type="checkbox"/> Technické a technologické zázemí <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana a zabezpečení památek <input checked="" type="checkbox"/> Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO <i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek  zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Opatření reaguje na identifikovaný problém nedostatečné návštěvnosti měst i jednotlivých turistických cílů v Olomoucké aglomeraci a nenaplnění svého potenciálu dosáhnout návštěvnosti srovnatelné se silnými a vysoce navštěvovanými destinacemi. Hlavní příčinou je mimo jiné špatný technický stav některých kulturních památek a historicky cenných objektů. Zpřístupnění veřejnosti a jejich zatraktivnění je jednou z podmínek pro rozvoj cestovního ruchu v aglomeraci.</i></p> <p><i>Jednotlivé intervence budou zaměřeny právě na zlepšení technického stavu a zpřístupnění národních kulturních památek, kulturních památek a památek UNESCO.</i></p> <p><i>Naplnění cíle může být důležitým impulsem, který pomůže znovunastartovat aktivní cestovní ruch stagnující v důsledku koronavirové pandemie.</i></p>

<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO	<input type="checkbox"/> NE
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	vlastníci památek
<input type="checkbox"/>	subjekty s právem hospodaření	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>908 021</b> Počet revitalizovaných památkových objektů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>6</sup>		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	178 611 397,44	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Revitalizace památek je součástí tematického integrovaného řešení 8 (TIŘ8) Kulturní a atraktivní aglomerace, které se zaměřuje na rekonstrukci, lepší využití a zatraktivnění kulturních památek v aglomeraci a zdůraznění hlavních historických a památkových hodnot na území aglomerace.</i></p> <p><i>Z hlediska klíčových stakeholderů v aglomeraci se jedná o atraktivní téma, které je součástí většiny územních integrovaných řešení. Významné je zejména ÚÍŘ10 Duchovní metropole, jehož součástí je vybudování</i></p>	

<sup>6</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.



*Arcibiskupské stezky, která propojuje významné památky po ose Šternberk-Olomouc-Kroměříž. Navazujícím záměrem je pak vybudování a vyznačení kombinovaných cyklo a pěších stezek v uvedeném úseku, které navazují na projekty realizované v programovém období 2014-2020 (IROP 2014-2020, SFDI, vlastní zdroje), kdy bylo podpořeno 7 památkových objektů se synergickými vazbami zejména na projekty z oblasti mobility (cyklo, terminály, tramvaje) podpořené z IROP 2014-2020. Významným prvkem integrovanosti je návaznost revitalizace památek na popularizaci vědy řešené v rámci ÚIŘ11.*

*Revitalizace památek může být kombinována také s rozvojem infrastruktury a vybavení muzeí a jednoznačná je vzájemná synergie s projekty cestovního ruchu (opatření č. 09 a č. 10 PR IROP 2021-2027).*

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>08. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>3.2 Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu / 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby <input checked="" type="checkbox"/> Expozice <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře <input checked="" type="checkbox"/> Technické zázemí <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <sup>7</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana knihovnických fondů <input checked="" type="checkbox"/> Technické vybavení knihoven <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Na území Olomoucké aglomerace se vyskytuje několik významných paměťových institucí, mimo jiné knihoven, z nichž u některých nedochází k naplnění jejich potenciálu. Paměťové instituce typu knihovny jsou klíčovým zdrojem pro zprostředkování duchovních hodnot a vzdělanosti a napomáhají výrazně ovlivnit vědomí o kulturní identitě území aglomerace.</i></p> <p><i>Z toho důvodu klade opatření důraz na zatraktivnění a ochranu knihovnických fondů, aby návštěvník měl důvod se na dané místo vrátit. Dále je opatření zaměřeno na podporu samotné činnosti knihoven a jejich další rozvoj a také na zlepšení informačního servisu.</i></p> <p><i>Rovněž není dostatečně zajištěna adekvátní péče o sbírky knihovnických fondů, jejich restaurování a konzervování. Z toho důvodu je potřeba vytvořit co nejlepší podmínky pro odbornou manipulaci (např.</i></p>

<sup>7</sup> Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním knihovny a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění knihovnických fondů.

	<i>depozitáře, aj.) a rozšířit potenciál zajištěním dostatečných personálních kapacit a navýšením množství moderních technologií, například v podobě digitalizace.</i>	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b> <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>908 201</b> Počet podpořených knihoven
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>907 030</b> Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input checked="" type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>8</sup>		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	56 269 622,16	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<i>Rozvoj infrastruktury a vybavení knihoven je součástí</i>	

<sup>8</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

*tematického integrovaného řešení 8 (TIR8) Kulturní a atraktivní aglomerace, které se zaměřuje na rekonstrukci, lepší využití a zatraktivnění kulturních památek v aglomeraci a zdůraznění hlavních historických a památkových hodnot na území aglomerace. TIR8 synergicky propojuje intervence z opatření č. 07-10 PR IROP 2021-2027. Na lokální úrovni pomáhá rozvoj infrastruktury a vybavení knihoven synergickým efektům územních integrovaných řešení ÚIR1-3, 9-11.*

*Rozvoj infrastruktury a vybavení knihoven a muzeí je součástí jednoho opatření integrované strategie v rámci revitalizace paměťových institucí. Vzájemně tak vytváří synergie při zajištění konkurenceschopnosti a potenciálu pro rozvoj kultury a vedle IROP 2021-2027 jsou plánovány projekty s využitím prostředků Ministerstva kultury.*

*Součástí prvků revitalizace paměťových institucí se může také stát revitalizace veřejných prostor (IROP 2021-2027) a realizace prvků modrozelené infrastruktury (OP ŽP).*

*Posílena bude také role knihoven k rozvoji vzdělanosti v aglomeraci, tj. vazba na opatření č. 03 a 04 PR IROP 2021-2027, vlastní zdroje.*

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>09. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>3.2 Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu / 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/> Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/> Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <sup>9</sup>
	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/> Ochrana muzejních sbírek
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Na území Olomoucké aglomerace se vyskytuje několik významných pamětových institucí, mimo jiné muzeí, z nichž některé neodpovídají současným moderním a společenským trendům. Muzea jsou klíčovým zdrojem pro zprostředkování duchovních hodnot a kulturní identity území aglomerace a přispívají k podpoře cestovního ruchu.</i></p> <p><i>Z toho důvodu klade opatření důraz nejen na to, aby muzea v území návštěvníky zaujala vizuálně, ale také aby se zatraktivnily expozice muzejních sbírek a vytvořily programy, které zvýší zájem návštěvníků o opakované návštěvy.</i></p> <p><i>Dále je opatření zaměřeno na podporu samotné činnosti muzeí a jejich další rozvoj a také na zlepšení informačního servisu, monitoringu a vzájemné spolupráce. Rovněž není dostatečně zajištěna adekvátní péče o muzejní sbírky, jejich restaurování a konzervování. Z toho důvodu je potřeba vytvořit co nejlepší podmínky pro odbornou manipulaci (např.</i></p>

<sup>9</sup> Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	<p>depozitáře, aj.).          Pro zajištění konkurenceschopnosti a potenciálu pro rozvoj kultury je nezbytné navýšit množství moderních technologií, například v podobě digitalizace.          Součástí opatření je unikátní projekt Muzeum zdraví, v rámci kterého bude vybudována nová expozice Vlastivědného muzea v Olomouci týkající se rozvoje zdravotnictví a zdraví samotného. Výsledná expozice bude dále fungovat jako popularizační nástroj vědy.</p>	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte NE):</b></p>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>908 101</b> Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>907 030</b> Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input checked="" type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>10</sup>		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového</b>	165 362 471,08	

<sup>10</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

<b>rámce IROP v CZK</b>		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí je součástí tematického integrovaného řešení 8 (TIR8) Kulturní a atraktivní aglomerace, které se zaměřuje na rekonstrukci, lepší využití a zatraktivnění kulturních památek v aglomeraci a zdůraznění hlavních historických a památkových hodnot na území aglomerace.</i></p> <p><i>Na lokální úrovni pomáhá rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí synergickým efektům územních integrovaných řešení ÚIR1-3,9,10 a zejména ÚIR11, jehož součástí bude i unikátní projekt Muzeum zdraví.</i></p> <p><i>Revitalizace paměťových institucí (knihoven a muzeí) je součástí jednoho opatření integrované strategie. Vzájemně tak vytváří synergie při zajištění konkurenceschopnosti a potenciálu pro rozvoj kultury (IROP 2021-2027).</i></p> <p><i>Rozvoj infrastruktury muzeí je prvkem podpory cestovního ruchu a vzájemné synergie jsou tedy jednoznačné, stejně tak jako v případě revitalizace památek (IROP 2021-2027).</i></p> <p><i>Projekty podpořené v tomto opatření budou mít vazbu na projekty zaměřené na revitalizaci veřejných prostor a realizaci prvků modrozelené infrastruktury (IROP 2021-2027 a OP ŽP).</i></p>	



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>10. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>3.2 Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu / 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích<sup>11</sup></b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení
	<input checked="" type="checkbox"/> Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení
	<input checked="" type="checkbox"/> Naučné stezky
	<input checked="" type="checkbox"/> Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí
	<input checked="" type="checkbox"/> Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center
	<input checked="" type="checkbox"/> Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu
	<input checked="" type="checkbox"/> Parkoviště u atrakcí CR
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Pro zatraktivnění území Olomoucké aglomerace je důležité věnovat pozornost doprovodné a veřejné infrastruktuře, aby památky a další atrakce dokázaly nabídnout kvalitní služby a pojmout nápor návštěvníků v hlavní turistické sezóně.</i></p> <p><i>Opatření je zaměřeno na podporu rozvoje infrastruktury cestovního ruchu, kterou aglomerace potřebuje pro zvýšení své atraktivity. Velmi důležitou oblastí je také zajištění kvalitního informačního servisu pro turisty a návštěvníky aglomerace a podpora místního cestovního ruchu, jehož úkolem je zastavení poklesu návštěvnosti turistických atrakcí způsobeného pandemií koronaviru COVID-19. Opatření proto cílí své intervence i na standardizaci, zkvalitňování a rozšiřování informačních služeb v oblasti cestovního ruchu v aglomeraci a zajištění systematické spolupráce turistických informačních center.</i></p> <p><i>Opatření podporuje rovněž tvorbu moderních digitálních interaktivních prvků a aplikací, které jsou přitažlivé nejen</i></p>

<sup>11</sup> Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

	<i>pro mladší generaci návštěvníků a také využití moderních technologií pro návštěvníky s handicapem včetně bezbariérového přístupu turisticky významných lokalit v území.</i>	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte):</b>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
	<input type="checkbox"/>	círky
<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	státní podnik	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 201</b> Nová či modernizovaná turistická infocentra
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 501</b> Počet vybudovaných naučných stezek
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 601</b> Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku

	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>901 301</b> Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>910 401</b> Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>305 002</b> Počet pořízených informačních systémů	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>740 010</b> Parkovací místa pro vozidla	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola	
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>12</sup>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>910 052</b> - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	75 132 855,99		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu je součástí tematického integrovaného řešení 8 (TIR8) Kulturní a atraktivní aglomerace, které se zaměřuje na rekonstrukci, lepší využití a zatraktivnění kulturních památek v aglomeraci a zdůraznění hlavních historických a památkových hodnot na území aglomerace.</i></p> <p><i>Opatření zaměřené na revitalizaci památek, rozvoj muzeí a knihoven je rovněž posílením nejvýznamnějších atraktivit cestovního ruchu a vzájemné synergie jsou tedy jednoznačné (IROP 2021-2027).</i></p> <p><i>Revitalizace veřejných prostor (IROP 2021-2027) a realizace prvků modrozelené infrastruktury (OP ŽP) se může také stát součástí prvků infrastruktury cestovního ruchu, případně může zvýšit atraktivitu cílů cestovního ruchu.</i></p> <p><i>Podpora místního cestovního ruchu je synergicky provázána na ÚIŘ11 s několika různými zdroji financování (OP JAK, OP TAK, IROP a projekty z období 2014-2020).</i></p> <p><i>Realizace projektů cestovního ruchu (např. naučných stezek, informačních center) přispěje k rozvoji</i></p>		

<sup>12</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>11. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>4.1 Zlepšení udržitelné mobility / 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
	<input checked="" type="checkbox"/> Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů)
	<input checked="" type="checkbox"/> Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>I přes poměrně moderní vozový park jednotlivých dopravců i integrovaného dopravního systému v aglomeraci byla obnova vozového parku identifikována stále jako nedostatečná.</i></p> <p><i>Cílem opatření je proto zkvalitnění dopravní obsluhy centra aglomerace veřejnou dopravou, ekologizace městské hromadné dopravy a její modernizace.</i></p> <p><i>Opatření bude naplněno pořízením moderních bezemisních a nízkoemisních vozidel – autobusů a tramvajových vozidel.</i></p> <p><i>Realizací opatření dojde ke zvýšení úrovně a komfortu cestování v městské hromadné dopravě (např. wi-fi, klimatizace), podpoře bezbariérovosti a zvýšení její konkurenceschopnosti jako alternativě k individuální automobilové dopravě.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p> <p><input type="checkbox"/> kraje</p>

	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>748 101</b> Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>748 010</b> Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>749 001</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>360 102</b> Odhadované emise skleníkových plynů
<input checked="" type="checkbox"/>		<b>361 113</b> Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	206 777 472,60		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Modernizace vozového parku je součástí tematického integrovaného řešení 9 (TIR9) Čistá, moderní a udržitelná mobilita, které směřuje ke komplexní a vzájemně provázané podpoře udržitelných forem dopravy v Olomoucké aglomeraci. Současně přispívá k plnění územního integrovaného řešení ÚIR1.</i></p> <p><i>Synergické k pořízení nových vozidel budou intervence navazující infrastruktury (plnicí stanice) a budování dopravních terminálů pro lepší provazbu jednotlivých druhů dopravy (IROP 2021-2027).</i></p> <p><i>Modernizace vozového parku a infrastruktury je přímo provázána s modernizací systémů dopravy na drážním principu (OPD) a je nezbytnou součástí plného využívání inteligentních dopravních systémů a telematiky (OPD).</i></p> <p><i>V neposlední řadě je modernizace vozového parku a infrastruktury nezbytnou podmínkou zvyšování bezpečnosti dopravy a zároveň přispívá ke snižování emisí skleníkových plynů.</i></p> <p><i>Opatření navazuje na podporu z programového období 2014-2020 kdy bylo z IROP pořízeno 6 vozidel. Dopravní</i></p>		

*podniky budou dále pokračovat v trendu obnovy, modernizace a dekarbonizace vozového parku městské hromadné dopravy a budou realizována preferenční opatření veřejné hromadné dopravy s důrazem na udržitelné formy dopravy a zlepšení životního prostředí v aglomeraci.*



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>4.1 Zlepšení udržitelné mobility / 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Rozvoj cyklistické dopravy představuje na území aglomerace velký potenciál. O významu cyklistické dopravy svědčí zřízení pozice městského cyklokoordinátora (ve městech Litovel, Olomouc, Prostějov, Přerov a Šumperk) a od roku 2018 také pozice krajského cyklokoordinátora. Přístup k rozvoji cyklistické dopravy v aglomeraci byl oceněn v rámci soutěže „Cena Víta Brandy“.</i></p> <p><i>Přes systematickou podporu výstavby cyklistické infrastruktury v aglomeraci stále přetrvává výrazný infrastrukturní deficit vedoucí ke snížené bezpečnosti a zvýšenému riziku nehod při interakci cyklistické dopravy s jinými druhy dopravy (převážně silniční) a také ke snížené urbanistické hodnoty centrálních míst a os (např. náměstí, hlavní ulice).</i></p> <p><i>Cílem opatření je rozvoj a vzájemné propojení cyklostezek a cyklotras jako nedílné součásti podpory multimodality a ekologicky šetrné cyklistické dopravy. Prioritou je dojíždka do zaměstnání, škol, za službami a k turistickým cílům, a posílení bezpečnosti cyklodopravy. Projekty podpořené v rámci aglomerace musí být v souladu se studií: „Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021–2027“.</i></p> <p><i>Cílem je vybudovat cyklistické komunikace zejména v následujících prioritách:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejnebezpečnější úseky</li> <li>- významná regionální propojení</li> <li>- dálkové cyklotrasy procházející aglomerací.</li> </ul> <p><i>Důraz bude kladen na trasy vedoucí k významným místům dojíždky (např. průmyslové podniky, dopravní terminály, služby), které umožní odvedení cyklistické</i></p>

	<p>dopravy z velmi frekventovaných komunikací. Důležitým aspektem je bezpečná integrace cyklodopravy do hlavního dopravního prostoru a její provázanost v rámci integrovaného dopravního systému. Součástí intervencí bude také podpora doplňkové infrastruktury.</p> <p>Opatření přispěje ke snížení zátěže životního prostředí hlukem a emisemi znečišťujících látek, podpoře bezpečnosti cyklistů díky oddělení cyklistické dopravy od automobilové a rozšíření nabídky volnočasových aktivit s pozitivním vlivem na lidské zdraví.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> <b>761 101</b> Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> <b>761 201</b> Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	132 072 465,18	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt

	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Rozvoj cyklistické dopravy je součástí tematického integrovaného řešení 9 (TIŘ9) Čistá, moderní a udržitelná mobilita, které směřuje ke komplexní a vzájemně provázané podpoře udržitelných forem dopravy v Olomoucké aglomeraci. Vzhledem k oblíbenosti tohoto tématu si jej do svých územních integrovaných řešení zařadili téměř všichni klíčoví stakeholderi v aglomeraci (ÚIŘ 1-11).</i></p> <p><i>Synergií, které cyklistická doprava přináší, je nesčetně. Rozvoj cyklo dopravy musí být především podmíněn opatřeními zvyšujícími její bezpečnost (opatření č. 16 PR IROP 2021-2027). Rozvoj cyklo dopravy dále umožní ekologicky šetrné a bezemisní napojení na budované terminály veřejné dopravy (opatření č. 15 PR IROP 2021-2027), čímž budou podpořeny principy udržitelné mobility. Může být součástí zkvalitňování veřejných prostranství (opatření č. 01 PR IROP 2021-2027), má neodmyslitelné synergické vazby na cestovní ruch (opatření č. 10 PR IROP 2021-2027) a obecně na zlepšování podmínek pro život a zdraví obyvatel.</i></p> <p><i>Opatření je komplementární s podporou cyklostezek ze SFDI a vlastních zdrojů žadatelů a navazuje na podporu IROP z období 2014-2020, kdy bylo vybudováno 18 km cyklostezek a cyklotras.</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>13. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>4.1 Zlepšení udržitelné mobility / 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Opatření řeší problematiku modernizace a ekologizace veřejné dopravy v aglomeraci prostřednictvím vybudování dobíjecích/plnicích stanic pro pořizovaná bezemisní/nízkoemisní vozidla k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.</i></p> <p><i>Opatření tak přímo navazuje na nákup moderních bezemisních a nízkoemisních vozidel pořízením související infrastruktury - plnicích a dobíjecích stanic.</i></p> <p><i>Realizací opatření dojde ke snížení emisí vyprodukovaných skleníkových plynů, a tím ke zlepšení životního prostředí v aglomeraci.</i></p>	
Žadatelé/Příjemci	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>  <input checked="" type="checkbox"/> ANO <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> NE</span>	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>753 011</b> Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	44 580 247,07	

<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Vybudování dobíjecích/plnicích stanic je součástí tematického integrovaného řešení 9 (TIR9) Čistá, moderní a udržitelná mobilita, které směřuje ke komplexní a vzájemně provázané podpoře udržitelných forem dopravy v Olomoucké aglomeraci. Současně přispívá k plnění územního integrovaného řešení ÚIR1.</i></p> <p><i>Opatření má přímou synergickou vazbu na pořízení nových vozidel a telematiku pro veřejnou dopravu (IROP 2021-2027). Zřejmá je i vazba na další opatření zaměřená na mobilitu - budování dopravních terminálů (IROP 2020-2027), modernizaci systémů dopravy na drážním principu (OPD), inteligentní dopravní systémy a telematiku (OPD) a bezpečnost v dopravě.</i></p> <p><i>Tematicky je zde i vazba na životní prostředí s ohledem na snižování emisí skleníkových plynů.</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>14. Telematika pro veřejnou dopravu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>4.1 Zlepšení udržitelné mobility / 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V posledním období došlo především na území největších tří měst Olomoucké aglomerace k výrazným investicím a rozvoji prvků inteligentních dopravních systémů. K aktuálně nejvýznamnějším projektům v této oblasti patří vytvoření nové dopravní ústředny v Olomouci.</i></p> <p><i>Zavedení těchto systémů má především zlepšit řízení dopravy na území měst, zefektivnit parkovací systémy, zkvalitnit systémy MHD a systém Integrované dopravy (inteligentní zastávky, doplnění a modernizace informačních systémů pro cestující atd.), a tím zvýšit jeho atraktivnosti.</i></p> <p><i>Cílem opatření je další zkvalitnění prvků inteligentních dopravních systémů modernizací stávajících a zavedením nových odbavovacích, platebních a informačních systémů ve veřejné hromadné dopravě, realizací preferenčních opatření a zvyšováním kapacity veřejné dopravy. Budou modernizovány a rozvíjeny odbavovací, informační a platební systémy veřejné hromadné dopravy, a to i ve vazbě na Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl</b></p>

	<b>NE):</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2028	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>704 001</b> Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>749 101</b> Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK</b>	62 412 345,90	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<i>Telematika pro veřejnou dopravu je součástí tematického integrovaného řešení 9 (TIR9) Čistá, moderní a udržitelná mobilita. Součástí TIR9 je i posilování inteligentního řízení dopravy. Opatření přispívá k plnění většiny územních integrovaných řešení (ÚIR1-9).</i>	

*Opatření má přímou synergickou vazbu na pořízení nových vozidel a dobíjecích/plnicích stanic (IROP 2021-2027). Zřejmá je i vazba na další opatření zaměřená na mobilitu - budování dopravních terminálů, modernizaci systémů dopravy na drážním principu (OPD), inteligentní dopravní systémy (OPD) a bezpečnost v dopravě (IROP 2021-2027). Integrované a vzájemně synergické intervence v oblasti mobility povedou ke zvýšení úrovně a komfortu cestování v MHD a zvýšení konkurenceschopnosti jako alternativě k individuální automobilové dopravě.*

*Opatření navazuje na již realizované koordinované tahy v dopravě realizované prostřednictvím OPD 2014-2020 a výstupy opatření zvyšují atraktivitu nově vybudované tratě Nové sady.*



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>15. Multimodální osobní doprava</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>4.1 Zlepšení udržitelné mobility / 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	<input checked="" type="checkbox"/> Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Primárním cílem opatření je obnova, případně vznik komplexních a moderních přestupních terminálů veřejné dopravy, s adekvátními parkovacími možnostmi a dopravním napojením, který obyvatelům Olomoucké aglomerace a všem ostatním cestujícím usnadní využití a vzájemné přestupy mezi vlakovou dopravou, linkovou autobusovou dopravou, MHD, pěší a cyklodopravou. Vhodným doplněním uceleného systému multimodální dopravy je vybudování nebo rekonstrukce dalších přestupních terminálů v integrovaných městech a obcích. Realizací opatření dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti aglomerace veřejnou dopravou, zvýšení komfortu cestování, podpoře ekologických forem dopravy, zlepšení podmínek pro parkování a rozšíření možnosti využívání veřejné hromadné dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu.</i>
Žadatelé/Příjemci	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b> <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</b>
	<input type="checkbox"/> kraje
	<input type="checkbox"/> obce

	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>707 101</b> Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>740 010</b> Parkovací místa pro vozidla
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>751 001</b> Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>749 001</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	92 701 250,63		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p><i>Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy je součástí tematického integrovaného řešení 9 (TIR9) Čistá, moderní a udržitelná mobilita, které směřuje ke komplexní a vzájemně provázané podpoře udržitelných forem dopravy v Olomoucké aglomeraci. Zároveň přispívá k plnění územních integrovaných řešení ÚIŘ2 a 9.</i></p> <p><i>Výstavba terminálů veřejné dopravy působí synergicky ke zvyšování bezpečnosti dopravy, zejména pěší, částečně také cyklodopravy, která navíc umožní šetrné a bezemisní napojení budovaných terminálů.</i></p> <p><i>Při výstavbě terminálů by měly být dále respektovány</i></p>		

*principy modrozelené infrastruktury (OP ŽP - ozelenění, retence a využívání vod ze střech a ploch, ad.). Plné využití dopravních terminálů, resp. lepší propojení jednotlivých druhů dopravy, zvyšuje modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (OPD).*

*Opatření navazuje na podporu výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy v období 2014-2020, kde bylo v rámci IROP úspěšně podpořeno 6 přestupních terminálů.*

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>4.1 Zlepšení udržitelné mobility / 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Cílem opatření je zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy, a to jak řidičů, tak chodců i cyklistů. Aktivity povedou ke zklidnění dopravy a oddělení zranitelných účastníků silničního provozu od motorové dopravy. Opatření bude realizováno zejména prostřednictvím vybudování, rekonstrukce či modernizace bezbariérových komunikací pro pěší, osvětlení vybraných přechodů pro chodce přes komunikace s vysokou frekvencí pohybu automobilů a zároveň zvýšeným výskytem chodců, a dalších doplňujících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy. Dále bude podporováno zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy stavebními úpravami v nehodových lokalitách a rekonstrukcí v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> NE</span></p>
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>
	<p><input type="checkbox"/> kraje</p> <p><input type="checkbox"/> obce</p>

	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2028	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>726 001</b> Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>726 011</b> Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	77 779 455,75	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Zvyšování bezpečnosti v dopravě je součástí tematického integrovaného řešení 9 (TIR9) Čistá, moderní a udržitelná mobilita, které směřuje ke komplexní a vzájemně provázané podpoře udržitelných forem dopravy v Olomoucké aglomeraci. Hraje rovněž doplňkovou, resp. synergickou, roli v řadě územních integrovaných řešení (ÚIR1,3,5-7,9).</p> <p>Zvyšování bezpečnosti v dopravě má synergické vazby na modernizaci vozového parku a doprovodné infrastruktury, přímou vazbu na rozvoj cyklo dopravy a budování terminálů a řízení systému dopravy prostřednictvím telematiky (plynulost, předvídatelnost).</p> <p>Ke zvyšování bezpečnosti dopravy přispívá také modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (OPD). Opatření navazuje na podporu zvyšování bezpečnosti v dopravě v období 2014-2020, kde bylo v rámci IROP úspěšně realizováno 9 projektů.</p>	

**Použité zkratky:****TIŘ Tematické integrované řešení**

TIŘ1 Podpora inovačního podnikání

TIŘ2 Excellence v oboru optika

TIŘ3 Excellence v oboru telemedicína

TIŘ4 Digitální aglomerace - Rozvoj ICT v olomoucké aglomeraci

TIŘ5 Vzdělávání a rozvoj zaměstnanců v aglomeraci

TIŘ6 Sociálně citlivá aglomerace

TIŘ7 Zelená aglomerace

TIŘ8 Kulturní a atraktivní aglomerace

TIŘ9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita

**ÚIŘ Územní integrované řešení**

ÚIŘ1 Olomouc

ÚIŘ2 Prostějov

ÚIŘ3 Přerov

ÚIŘ4 Šternberk

ÚIŘ5 Uničov

ÚIŘ6 Hranice

ÚIŘ7 Litovel

ÚIŘ8 Konice

ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou

UIŘ10 Duchovní metropole

UIŘ11 Věda, výzkum, inovace

UIŘ12 Sociálněinovativní metropole