



Závazné stanovisko Řídicího orgánu IROP č. 44

Datum platnosti: 27. 2. 2026
Datum účinnosti: 27. 2. 2026
Číslo jednací: MMR-15050/2026-26
Schválil: Ing. Rostislav Mazal
Podpis:

Část I.

Důvody pro vydání a předmět závazného stanoviska

Článek 1

Důvody pro vydání závazného stanoviska

Řídicí orgán Integrovaného regionálního operačního programu (dále také „ŘO IROP“) vydal dne 30. 7. 2025 Závazné stanovisko Řídicího orgánu IROP č. 36, které definovalo rozhodný okamžik pro posouzení, zda došlo k naplnění definice čistého vozidla podle směrnice 2009/33/ES. Podle této směrnice je od 1. 1. 2026 čistým vozidlem kategorie M1, M2 a N1 vozidlo, jehož emise CO₂ jsou nulové, tedy se jedná o vozidlo plnící emisní limit CO₂ 0 g/km, platný od 1. 1. 2026, přičemž do 31. 12. 2025 byl platný emisní limit CO₂ 50 g/km.

Závazné stanovisko č. 36 upřesňovalo jako rozhodný okamžik pro posouzení, zda došlo k naplnění definice čistého vozidla:

- u vozidel pořizovaných na základě nadlimitní veřejné zakázky datum uveřejnění výsledku zadávacího řízení v Úředním věstníku Evropské unie,
- u vozidel pořizovaných na základě podlimitní veřejné zakázky a zakázky malého rozsahu datum uzavření smlouvy.

Pokud takto definovaný rozhodný okamžik nastane 1. 1. 2026 a později, tak se na výdaje z veřejné zakázky vztahuje přísnější, tj. nulový emisní limit.

Aby byl rozhodný okamžik definován jednoznačně pro všechny specifické situace, je nutné ve výše uvedeném výčtu týkajícím se nadlimitních veřejných zakázek rozlišit rozhodný okamžik podle toho, zda se jedná/nejedná o zadavatele podle § 4 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“). Rozhodný okamžik je stanoven rozdílně, neboť na zadavatele podle § 4 odst. 1 a odst. 3 ZZVZ dopadá v případě rozhodného okamžiku působnost zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon) podle § 2 odst. 1 a) tohoto zákona, tato působnost však na jiné subjekty podle tohoto zákona nedopadá. Současně je pro zabezpečení jednotného výkladu vhodné doplnit vymezení rozhodného okamžiku pro situace, kdy jsou vozidla pořizována na základě zadávacího řízení

v nadlimitním režimu v případě rámcové dohody podle § 131 a § 132 ZZVZ a zavedeného dynamického nákupního systému podle § 138 ZZVZ, a to opět v rozlišení podle toho, zda se jedná o zadavatele podle § 4 odst. 1 a odst. 3 ZZVZ či nikoliv podle § 2 odst. 2 tohoto zákona.

Rozhodný okamžik pro posouzení, zda došlo k naplnění definice čistého vozidla při jeho pořízení, je po zapracování výše uvedeného upřesněn následovně:

- v případě pořizovatelů, kteří jsou zadavateli podle § 4 odst. 1 a odst. 3 ZZVZ a pořizují čistá vozidla na základě nadlimitní veřejné zakázky, je rozhodným okamžikem datum uveřejnění výsledku zadávacího řízení v Úředním věstníku Evropské unie,
- v případě pořizovatelů, kteří jsou zadavateli podle § 4 odst. 1 a odst. 3 ZZVZ a pořizují čistá vozidla na základě zadávacího řízení v nadlimitním režimu na základě rámcové dohody podle § 131 a § 132 ZZVZ nebo zavedeného dynamického nákupního systému podle § 138 ZZVZ, je rozhodným okamžikem datum uveřejnění oznámení o uzavření smlouvy v Úředním věstníku Evropské unie podle § 137 a podle § 142 ZZVZ,
- u všech ostatních pořizovatelů je rozhodným okamžikem datum podpisu smlouvy.

Pokud takto definovaný rozhodný okamžik nastane 1. 1. 2026 a později, tak se na výdaje z veřejné zakázky vztahuje přísnější, tj. nulový emisní limit.

Nákup/pořízení běžného silničního vozidla/automobilu je umožněn v níže uvedených výzvách IROP 2021–2027 vyhlášených ve specifických cílech 4.2, 4.3 a 5.1:

- 14. výzva IROP – Sociální služby – SC 4.2 (MRR) - Stav výzvy: Uzavřená – Ukončení příjmu žádostí: 3. 8. 2023
- 15. výzva IROP – Sociální služby – SC 4.2 (PR) - Stav výzvy: Uzavřená – Ukončení příjmu žádostí: 3. 8. 2023
- 30. výzva IROP – Sociální služby – SC 4.2 (ITI) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 31. 12. 2027
- 49. výzva IROP – Sociální služby – SC 5.1 (CLLD) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 31. 12. 2027
- 58. výzva IROP – Deinstitutionalizace sociálních služeb – SC 4.2 (MRR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 31. 12. 2027
- 59. výzva IROP – Deinstitutionalizace sociálních služeb – SC 4.2 (PR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 31. 12. 2027
- 71. výzva IROP – Podpora rozvoje a dostupnosti paliativní péče – SC 4.3 (MRR) - Stav výzvy: Uzavřená – Ukončení příjmu žádostí: 28. 2. 2025
- 72. výzva IROP – Podpora rozvoje a dostupnosti paliativní péče – SC 4.3 (PR) - Stav výzvy: Uzavřená – Ukončení příjmu žádostí: 28. 2. 2025
- 83. výzva IROP – Podpora ochrany veřejného zdraví – SC 4.3 (MRR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 30. 04. 2026
- 84. výzva IROP – Podpora ochrany veřejného zdraví – SC 4.3 (PR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 30. 04. 2026
- 97. výzva IROP – Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče – SC 4.3 (MRR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 17. 12. 2026
- 98. výzva IROP – Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče – SC 4.3 (PR) - Stav výzvy: Otevřená – Ukončení příjmu žádostí: 17. 12. 2026.

Článek 2

Předmět závazného stanoviska

Závazným stanoviskem se aktualizuje:

- kapitola 2.3 Podporované aktivity aktuálně platných Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 14 a 15 v SC 4.2,
- kapitola 3.3 Podporované aktivity aktuálně platných Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 30 v SC 4.2 a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 49 v SC 5.1,
- kapitola 3.2.1 Přímé výdaje na hlavní část projektu aktuálně platných Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 58 a 59 v SC 4.2, Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 71 a 72 v SC 4.3, Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 83, 84 a 85 v SC 4.3 a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzev č. 97 a 98 v SC 4.3.

Část II.

Aktualizované či nově doplňované kapitoly Specifických pravidel

Článek 3

Kapitola 2.3 Specifických pravidel výzev č. 14 a 15, kapitola 3.3 Specifických pravidel výzvy č. 30 a Specifických pravidel výzvy č. 49, a kapitola 3.2.1 Specifických pravidel výzev č. 58 a 59, Specifických pravidel výzev č. 71 a 72, Specifických pravidel výzev č. 83, 84 a 85 a Specifických pravidel výzev č. 97 a 98

Závazným stanoviskem se v uvedených kapitolách dotčených Specifických pravidel v textu Upozornění omezujícího způsobilost nákupu vozidel/automobilů upravuje text za větou obsahující „...se musí jednat o vozidla na alternativní paliva (CNG/elektro/vodík) nebo na konvenční paliva (benzín/diesel), v obou případech splňující emisní limit 50 g CO₂/km“ následovně:

~~Pokud je v případě pořízení se jedná o veřejnou zakázku na nákup automobilů a pokud naplněna některá tato veřejná zakázka splňuje některou z následujících podmínek:~~

- ~~v případě pořizovatelů, kteří jsou zadavateli podle § 4 odst. 1 a odst. 3 ZZVZ a pořizují vozidla na základě nadlimitní zakázky, byl výsledek zadávacího řízení uveřejněn v Úředním věstníku EU dne 1. ledna 2026 nebo později,~~
 - ~~v případě pořizovatelů, kteří jsou zadavateli podle § 4 odst. 1 a odst. 3 ZZVZ a pořizují vozidla na základě zadávacího řízení v nadlimitním režimu v případě rámcové dohody podle § 131 a § 132 ZZVZ nebo zavedeného dynamického nákupního systému podle § 138 ZZVZ, bylo uveřejněno oznámení o uzavření smlouvy v Úředním věstníku Evropské unie podle § 137 a podle § 142 ZZVZ dne 1. ledna 2026 nebo později,~~
 - ~~v případě všech ostatních pořizovatelů u podlimitní zakázky a zakázky malého rozsahu byla smlouva uzavřena dne 1. ledna 2026 nebo později,~~
- ~~pak se na výdaje z této veřejné zakázky vztahuje emisní limit 0 g CO₂/km.~~

Část III.

Závěrečná ustanovení

Závazné stanovisko ŘO IROP č. 44 platí pro výše uvedené výzvy a vztahuje se na všechny žádosti o podporu, které nejsou finančně ukončeny k 31. 12. 2025.

ŘO IROP promítne toto Závazné stanovisko do případných revizí Specifických pravidel pro žadatele a příjemce platných pro již vyhlášené výzvy.

Závazné stanovisko č. 36 se dnem nabytí účinnosti Závazného stanoviska ruší.