



## **Hlavní město Praha jako zprostředkující subjekt integrované strategie ITI Pražské metropolitní oblasti**

vyhlašuje

**19. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

### ***ROZŠÍŘENÍ, REKONSTRUKCE A MODERNIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ TEN-T V.***

***VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 42***

***VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

***VAZBA NA VÝZVU NOSITELE ITI č. 23***

***ROZŠÍŘENÍ, REKONSTRUKCE A MODERNIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ  
TEN-T V.***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	42
Číslo výzvy nositele ITI	23
Číslo výzvy ZS ITI	19
Opatření integrované strategie	Opatření 1.3.1 Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	28. 1. 2019, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	28. 1. 2019, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28. 1. 2019, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15. 4. 2019, 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.



	Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 31. 8. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 397 896 215,- Kč Státní rozpočet – max. 23 405 660,- Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %, Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kraje a organizace zřizované kraji – 5 %,</li> <li>• organizace zakládané kraji – 0 %</li> </ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic
<b>Území realizace</b>	Prioritní regionální silniční síť (viz příloha č. 5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 42. výzvy IROP, verze 1.4, platnost od 10. 9. 2018 na území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI pro Pražskou metropolitní oblast (dále také PMO) mimo území hl. m. Prahy tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území PMO, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.



<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, rekonstrukce a modernizace vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
<b>Indikátory</b>	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu s kapitolou 3.4 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.1, výzva č. 42 ŘO IROP s platností ke dni vyhlášení této výzvy (tj. verze 1.4, platnost od 10. 9. 2018).</p> <p>Další přílohy vyžadované nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 42 ŘO IROP:</p> <p><b>1. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti</b> Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).</p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 42 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 10. 9. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.



	Nezpůsobilé jsou výdaje na výstavbu vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 31. 8. 2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. Změny ve výzvě provádí ZS ITI podle podmínek uvedených v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP, verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018, dostupné zde: <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int</a>.</p> <p>Oznámení o změně ZS ITI oznamuje stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, tj. o změně výzvy ZS ITI informuje primárně ZS ITI na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti <a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a></li> <li>• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy <a href="http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a></li> <li>• úřední desce Středočeského kraje <a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a></li> <li>• webových stránkách IROP <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></li> </ul> <p>Pokud se změna výzvy týká jak změny výzvy nositele ITI, tak změny výzvy ZS ITI, probíhají obě změny současně, případně změna výzvy ZS ITI následuje po změně výzvy nositele ITI. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Jedná se o průběžnou výzvu nesoutěžního charakteru, v rámci které bude u žádostí o podporu podaných přes aplikaci MS2014+ probíhat průběžné hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti prostřednictvím hodnotících kritérií, která mají vylučovací charakter (ANO/NE).</p> <p><b>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti:</b></p>



	<p>Kritéria pro hodnocení jsou napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění napravitelného kritéria, bude žadatel vyzván k doplnění (max. dvakrát). V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria bude žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.</p> <p><b>Další informace:</b> Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti budou za předpokladu dostatečné alokace výzvy ZS ITI předány Centru pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu. Seznam náhradních projektů nebude vytvářen. V případě, že požadavky na financování předložených projektů přesáhnou alokaci výzvy, bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v MS 2014+. Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná).</p>
<b>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</b>	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti (obecná, specifická) – viz příloha č. 1 této výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	Nebyla stanovena
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a> Žadatel zakládá žádost přes ISKP14+ do výzvy IROP č. 42 – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i> . V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i> , kde vybere příslušnou podvýzvu spadající pod Prahu.
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int</a> Obecná pravidla (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifická pravidla (verze 1.4, platnost od 10. 9. 2018).



<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p><b>ZS ITI</b> Poskytuje konzultace primárně ve smyslu kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti ITI Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>David Blažek, tel. 236 003 214, <a href="mailto:david.blazek@praha.eu">david.blazek@praha.eu</a> Petra Lavická, tel. 236 003 432, <a href="mailto:michal.semian@praha.eu">michal.semian@praha.eu</a></p> <p>Aktuální informace o výzvě ITI na:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (<a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a>)</li><li>• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<a href="http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a>)</li><li>• úřední desce Středočeského kraje (<a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a>)</li></ul> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a> nebo <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj">http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj</a>.</p>
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<p><b>Příloha č. 1:</b> Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p> <p><b>Příloha č. 2:</b> Osnova studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 19 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

## Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

### Výzva č. 19 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť ten-T V.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

#### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).  NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nespĺňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>





<p>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</p>		<p>ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.</p> <p>NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
<p>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).</p>		<p>ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.</p> <p>NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul>

### Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<p>Proveditelnost</p> <p>Účelnost</p>	<p>ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.</p>	<p>Potřebnost</p> <p>Účelnost</p>	<p>ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.</p> <p>NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p> <p>Potřebnost</p> <p>Účelnost</p>	<p>ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</p> <p>NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



	Efektivnost		<ul style="list-style-type: none"> <li>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.</b>	Potřebnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>text výzvy ZS ITI</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>
	Účelnost	NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>	Efektivnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>text výzvy ZS ITI</li> <li>rozpočet projektu</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
	Účelnost	NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.	
	Hospodárnost	NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>	Efektivnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>text výzvy ZS ITI</li> <li>rozpočet projektu</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
	Účelnost	NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.	
	Hospodárnost	NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>EIA</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> <li>výzva ZS ITI</li> </ul>
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Čestné prohlášení</li> </ul>



<p><b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 %, a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• vyjádření Řídícího výboru ITI PMO</li> <li>• projektový záměr</li> <li>• čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO</li> </ul>
<p><b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<p><b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<p><b>Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.</b></p>	<p>účelnost proveditelnost</p>	<p>ANO – Projekt bude realizován <b>na území</b> Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.</p> <p>NE – Projekt bude realizován <b>mimo území</b> Pražské metropolitní oblasti, <b>případně na území</b> hl. m. Prahy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>



## Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.	Potřebnost, účelnost	ANO – v žádosti je explicitní odkaz na konkrétní úsek uvedený v Prioritní regionální silniční síti.  NE – úsek neleží na Prioritní regionální silniční síti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seznam úseků - příloha specifických pravidel výzvy pro žadatele a příjemce</li> <li>žádost o podporu</li> </ul>
Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.	Účelnost	ANO – v žádosti je uvedený explicitní a ověřitelný odkaz na Regionální akční plán.  NE – žádost neodkazuje na Regionální akční plán nebo není zřejmá vazba projektu na Regionální akční plán.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>Regionální akční plán</li> </ul>
Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.	účelnost	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace <b>vybraných úseků silnic II. a III. třídy, plnicích funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou a které splňují alespoň 1 níže uvedenou specifikaci</b>, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy, <b>kteřá splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh,</li> <li>je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji,</li> <li>bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje,</li> <li>je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy,</li> <li>jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy,</li> <li>jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů</li> </ul> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, nebo výstavba vybraného úseku silnice II. třídy, popř.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>projektová dokumentace</li> <li>Zásady územního rozvoje Středočeského kraje</li> </ul>



		rekonstrukce, modernizace vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, <b>kteřá však nesplňuje ani 1 výše uvedenou specifikaci</b>	
<b>Projekt zahrnující novou dopravní stavbu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.</b>	soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zohledněn minimálně 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) V projektu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů.</li><li>2) Projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů</li><li>3) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.</li><li>4) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných území.</li></ol> <p>NE - V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu nebude zohledněn ani 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí uvedený výše.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového silničního úseku.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li><li>• vyhodnocení SEA</li><li>• Stanovisko Ministerstva životního prostředí</li><li>• projektová dokumentace</li></ul>



## OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

### 1. Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)

Popis souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Zrychlit a zkvalitnit přepravu osob uvnitř pražské metropolitní oblasti“, se specifickým cílem „1.3 – Zvýšit regionální mobilitu napojením na infrastrukturu TEN-T“, s opatřením „1.3.1 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T“.

### 2. Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu nesmí být více než 5 % nižší než jsou hodnoty indikátorů schválené v projektovém záměru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu. Výjimkou je navýšení rozpočtu projektu z důvodu zaokrouhlování systému, avšak pouze do výše 1,00 Kč způsobilých výdajů

### 3. Zohlednění požadavků Stanoviska Ministerstva životního prostředí

U opatření Strategie ITI č. 1.1.1 žadatel popíše skutečnost, že v projektu je zohledněn minimálně jeden požadavek vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaném ke Strategii ITI. Tj. že v projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů **nebo** že projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **nebo** realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa **nebo** projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.



#### **4. Předmětem projektu jsou úseky silnic II. třídy a III. třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou**

U Opatření Strategie ITI 1.1.1 žadatel popíše skutečnost, že rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy, popř. výstavba vybraných úseků II. třídy, splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci:

- bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh,
- je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji<sup>1</sup>,
- bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje,
- je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy,
- jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy,
- jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

---

<sup>1</sup> ODKAZ – [VYMEZENÍ AGLOMERAČNÍHO OKRUHU](#)