



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro
uplatnění nástroje Integrované územní investice (ITI)**

oznamuje

změny v 67. výzvě k předkládání projektových záměrů

***VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ
V (B)***

***VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 50 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA
– INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“
INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU***

Přehled změn k datu 30. 07. 2020		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Podpora: Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Navýšení u položek: Evropský fond pro regionální rozvoj: o 19 492 600 Kč, tedy z 50 000 000 Kč na 69 492 600 Kč Státní rozpočet: o 1 146 623 Kč z maximálně 2 941 177 Kč na maximálně 4 087 800 Kč	Do výzvy se přihlásili žadatelé s projektovými záměry, které v souhrnu požadují vyšší finanční alokaci, než která byla alokována jak ve výzvě nositele, tak ve výzvě ZS ITI. Z tohoto důvodu schválil Řídicí výbor ITI navýšení finanční alokace této výzvy. Navýšení podpory se týká jak celkové částky dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj, tak částky ze státního rozpočtu pro tuto výzvu.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	67
Opatření integrované strategie	A.1: Terminály veřejné dopravy a systémy P+R
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Doprava a životní prostředí

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	20. 1. 2020, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	20. 1. 2020, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	4. 2. 2020, 10:00 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	13. 2. 2020, 10:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>U aktivity Terminály a parkovací systémy dle výzvy č. 50 ŘO IROP činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP není možné zahájit před</p>



	podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 69 492 600 Kč Státní rozpočet – max. 4 087 800 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 30 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není omezena
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast (BMO) mimo město Brno. Odkaz na vymezení BMO: https://metropolitni.brno.cz/metropolitni-planovani/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti/ Seznam obcí BMO je uveden v kapitole F.4 finální výběr obcí funkčních území (s. 60 až 63) dokumentu Aktuální funkční vymezení Brněnské metropolitní oblasti (2013).
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o



	veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
Indikátory	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">Název projektového záměruIdentifikace žadateleCíl projektuPopis projektového záměru včetně stručné obsahové specifikaceCílové skupinyVazba na jiné projektové záměry/projekty (popis integrovaného přístupu)Území realizace projektuPopis pozitivního dopadu na vymezené územíZařazení do úrovně opatření StrategieVazba na další opatření StrategieSoulad s jinými strategickými dokumentySpolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich roleFinanční zdroj (operační program, specifický cíl)Celkový rozpočet projektu (v Kč) včetně DPHCelkové způsobilé výdaje projektu (v Kč) včetně DPHPředpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v Kč)Provozní náklady/rok (v Kč)Indikátory Strategie (včetně cílových hodnot)Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektuAktuální stav přípravy projektového záměru včetně řešení majetkoprávních vztahůPředpokládané zahájení a ukončení realizace projektuInformace o způsobu zajištění udržitelnosti projektuRizika projektu



Povinné přílohy projektového záměru	Nebyly stanoveny
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele Strategie ITI BMO dostupné na: pz-iti.brno.cz</p> <p>Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě. Do stejného data a času bude možné projektový záměr odfinalizovat ze strany nositele ITI BMO, a to na žádost předkladatele projektového záměru přes webovou aplikaci nositele Strategie ITI BMO.</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Vzhledem k zaměření výzvy jsou výdaje na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu samostatných parkovacích systémů nezpůsobilé.</p>
Časová způsobilost	<p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel 50. výzvy IROP (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p>
Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty).</p> <p>O případných změnách ve výzvě budou žadatelé informováni na úřední desce nositele a webových stránkách https://metropolitni.brno.cz/.</p>



Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií. Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následné vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ZS ITI. ŘV ITI bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI. Nastane-li situace, že Řídicí výbor vydá stanovisko více projektům, než je alokace výzvy, bude mít rozhodující vliv hodnocení ZS ITI, kdy budou podpořeny projekty s nejvyšším bodovým hodnocením až do vyčerpání disponibilní alokace výzvy. <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru ITI jsou k dispozici na webových stránkách:</p>



	<p>https://metropolitni.brno.cz/.</p> <p>Projektový záměr bude možné vrátit Řídicím výborem ITI žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plné projektové žádosti do výzvy ZS ITI.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost o podporu vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ITI (tematické zaměření, oprávnění žadatelé).• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace daného specifického cíle operačního programu dle schválené ISR BMO.• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ISR BMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen minimálně do jednoho opatření ISR BMO.• Projekt je integrovaný a má prokazatelnou vazbu na jiné aktivity/ projekty v území BMO.• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.• Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.• Projekt přispívá k naplnění relevantních indikátorů příslušného opatření ISR BMO.
Odkaz na výzvu ZS ITI	<p>https://metropolitni.brno.cz/vyzvy/harmonogram-vyzev/ Výzva dosud nebyla vyhlášena, na uvedeném odkaze bude zveřejněna po vyhlášení. Předpoklad vyhlášení výzvy ZS: březen 2020</p>
Další specifika výzvy	<p>Kritéria pro výběr projektů Zprostředkujícím subjektem ITI Kontrolní listy ke kritériím ZS ITI včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií budou uvedeny v momentě vyhlášení výzvy ZS ITI zde: https://metropolitni.brno.cz/vyzvy/harmonogram-vyzev/.</p> <p>Kritéria formálních náležitostí:</p> <ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu je podána v předepsané formě.• Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.• Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově



splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).

Obecná kritéria přijatelnosti:

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.

Specifická kritéria přijatelnosti:

- Projekt terminálu řeší dopravní obslužnost v Brněnské metropolitní oblasti.
- Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.
- Projekt terminálu umožní přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) a zároveň cyklodopravy.



	<ul style="list-style-type: none">• Projekt samostatného parkovacího systému bezprostředně navazujícího na železniční, příp. regionální autobusovou dopravu, zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.• Projekt terminálu nebo parkovacího systému zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.• Projekt terminálu zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.• Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo 1 druhem veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) a cyklodopravy.• Požadovaná výše dotace u projektu samostatného parkovacího systému odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Počet vytvořených parkovacích míst. <p><i>Věcné hodnocení nebude prováděno.</i></p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019).</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Konzultace k výzvě nositele a souladu se strategií: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz Manažer ITI – Ing. Petr Šašinka, Ph.D. Email: sasinka.petr@brno.cz, tel.: 542 172 058</p> <p>Konzultace ke kritériím Zprostředkujícího subjektu ITI: Referát Zprostředkujícího subjektu ITI Magistrát města Brna Kounicova 67, 602 00 Brno Vedoucí referátu – Ing. Jiří Michna Email: michna.jiri@brno.cz, tel.: 542 174 291</p> <p>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP: Centrum pro regionální rozvoj České republiky Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/</p>
Seznam příloh výzvy	Bez příloh



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Brněnská
metropolitní
oblast