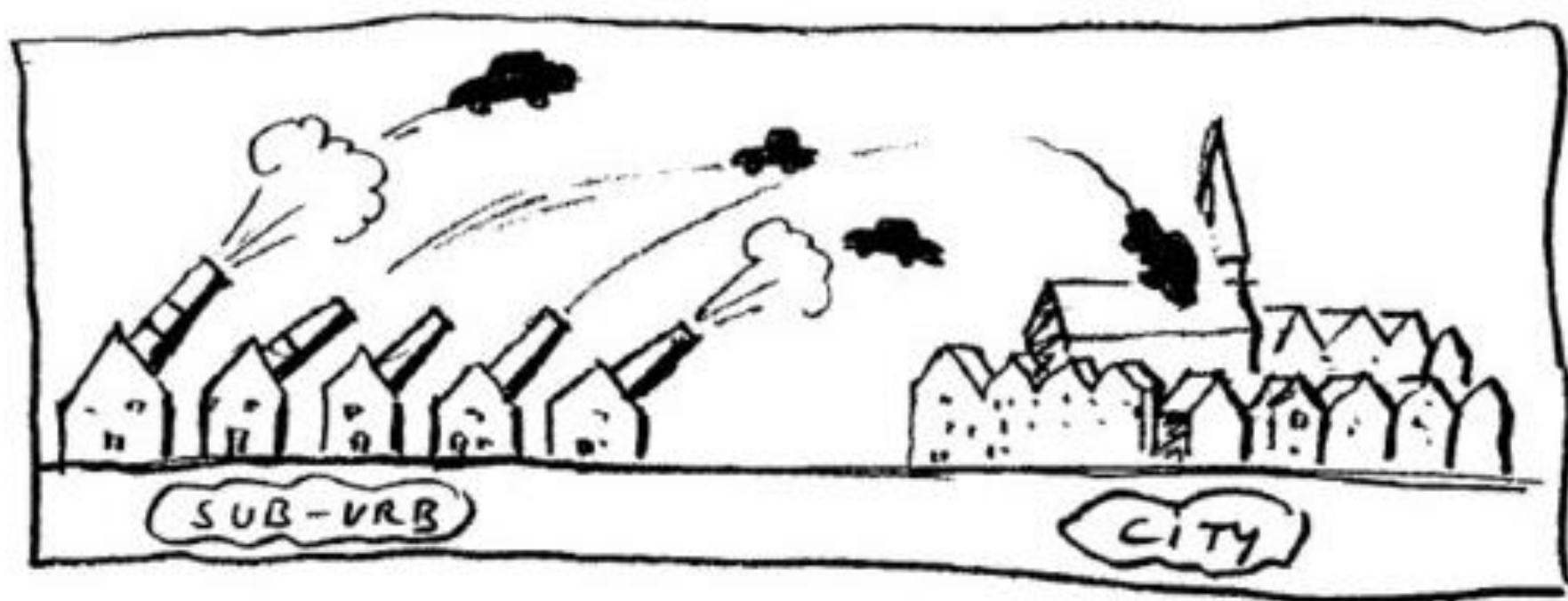


Plány udržitelné městské mobility menších měst

Petr Daněk

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NOT THE CAR BUT THE SUBURBAN HOME IS THE DEADLY WEAPON



DAILY SUBURBAN MORTARFIRE AGAINST URBAN CENTERS

1



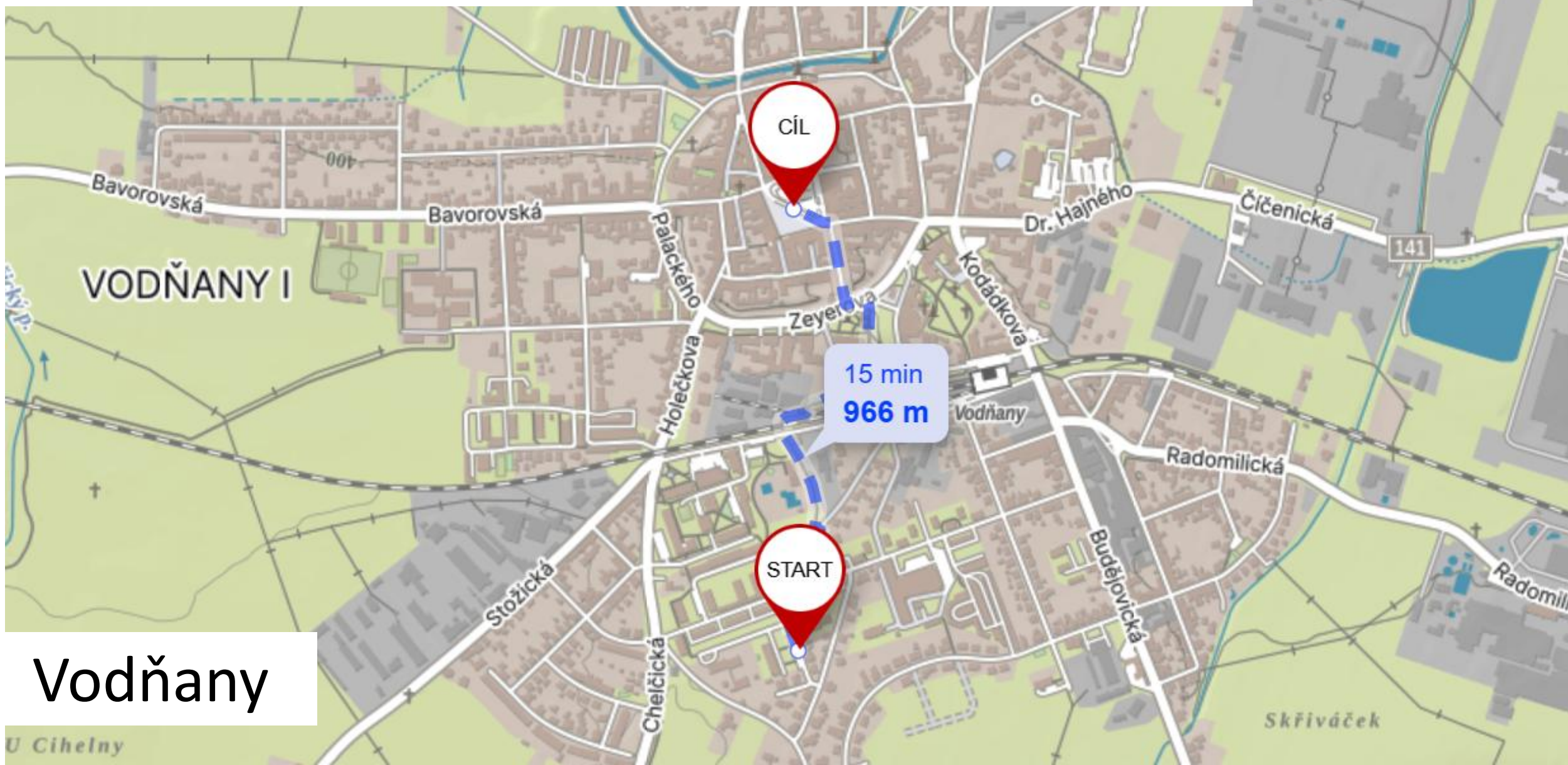
Cesty v malém městě (Rosice)

2



Cesty do velkého města (Židlochovice)

Aktivní mobilita, město krátkých vzdáleností



Vodňany

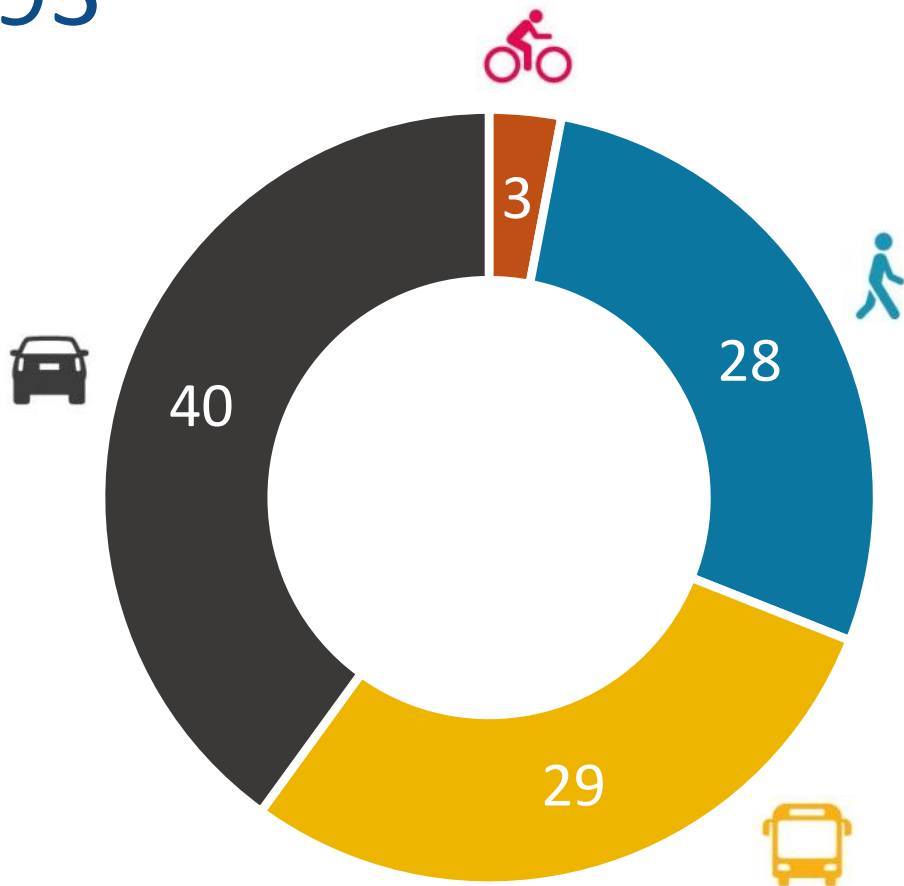


Vodňany, náměstí

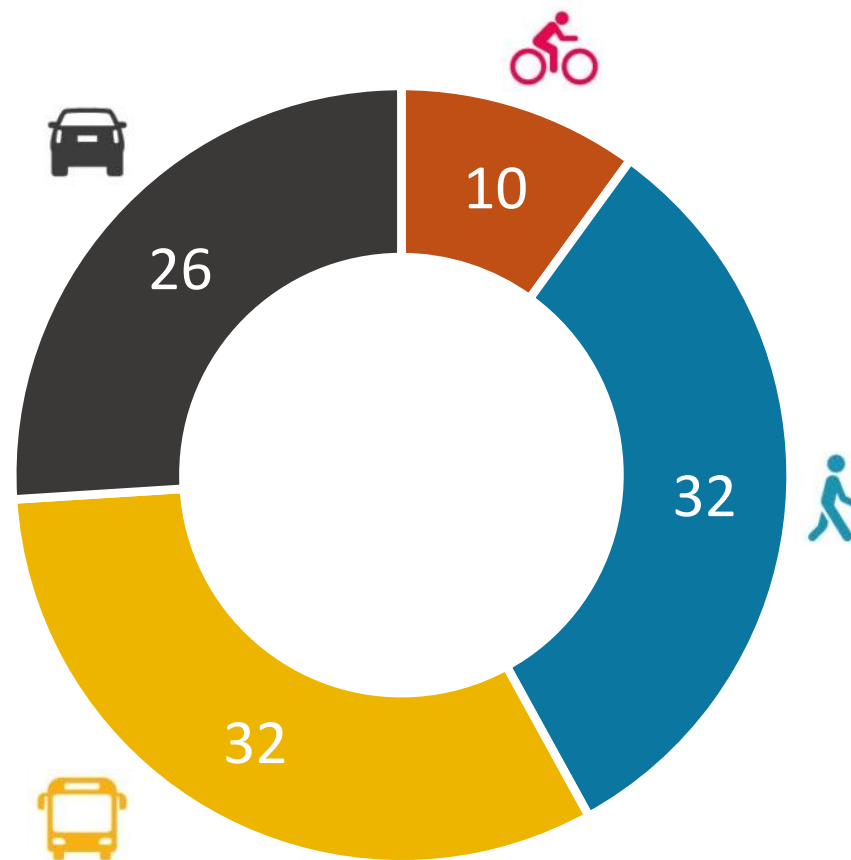


Vídeň, změna modal split za 20 let

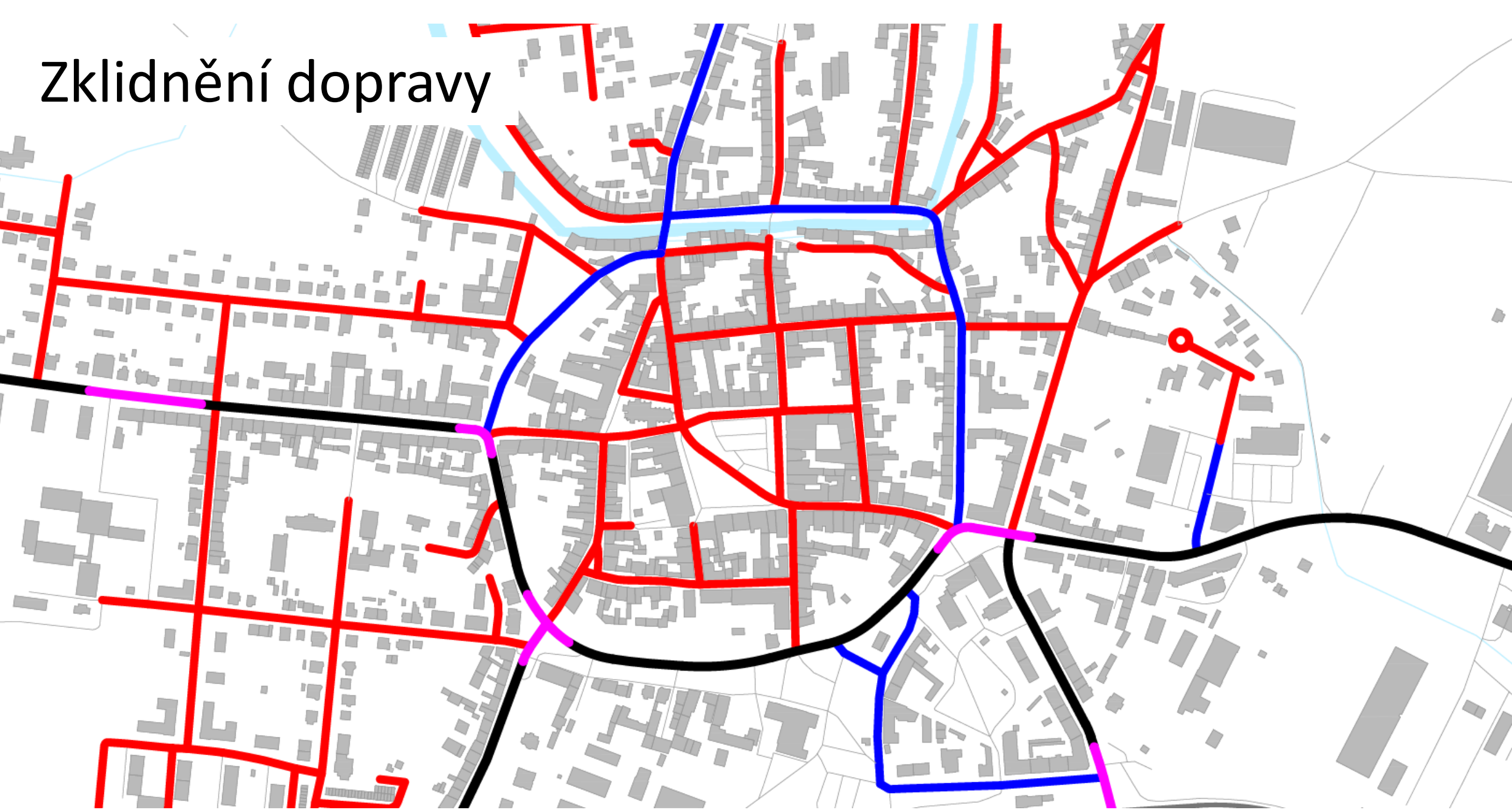
1993



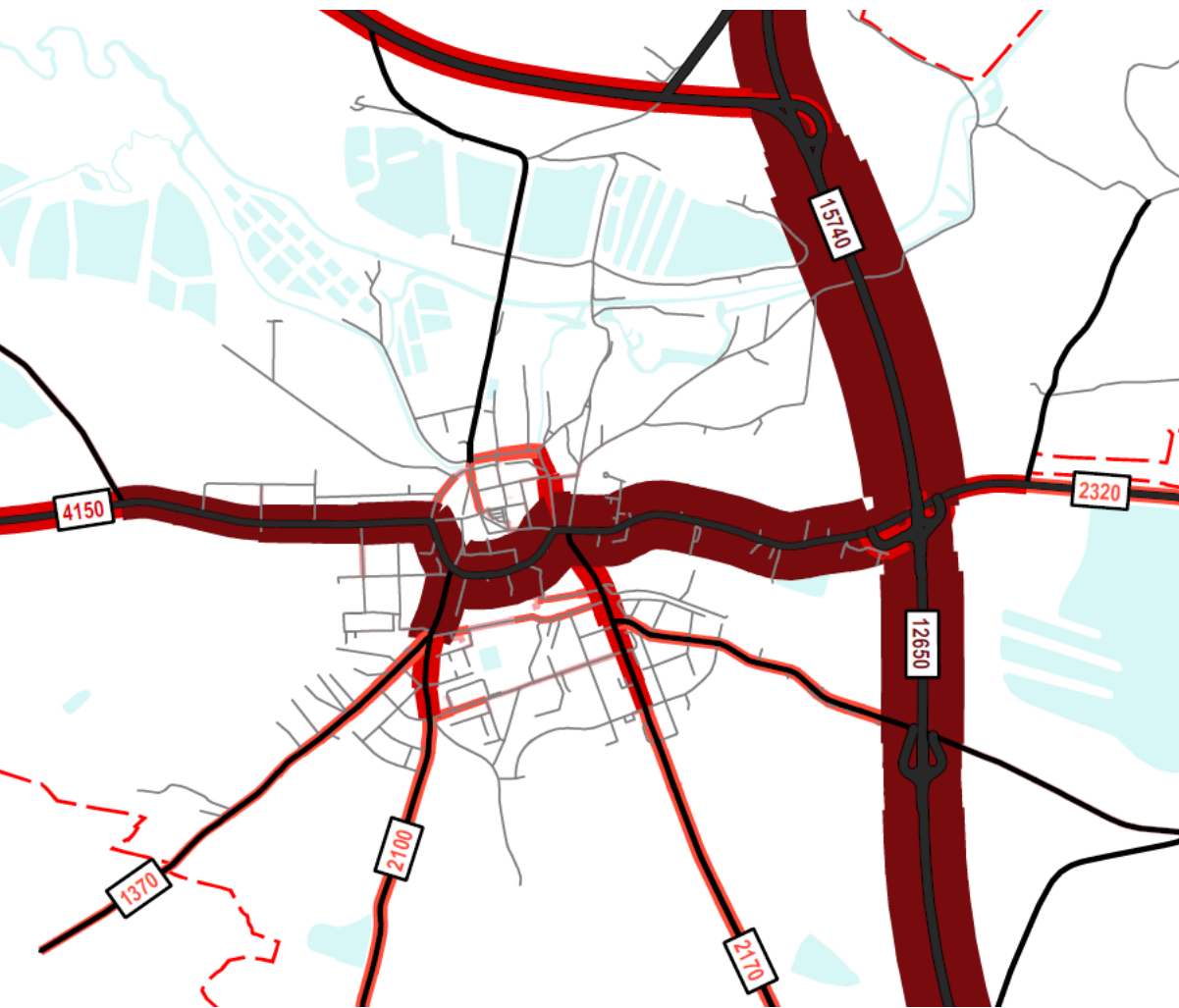
2023



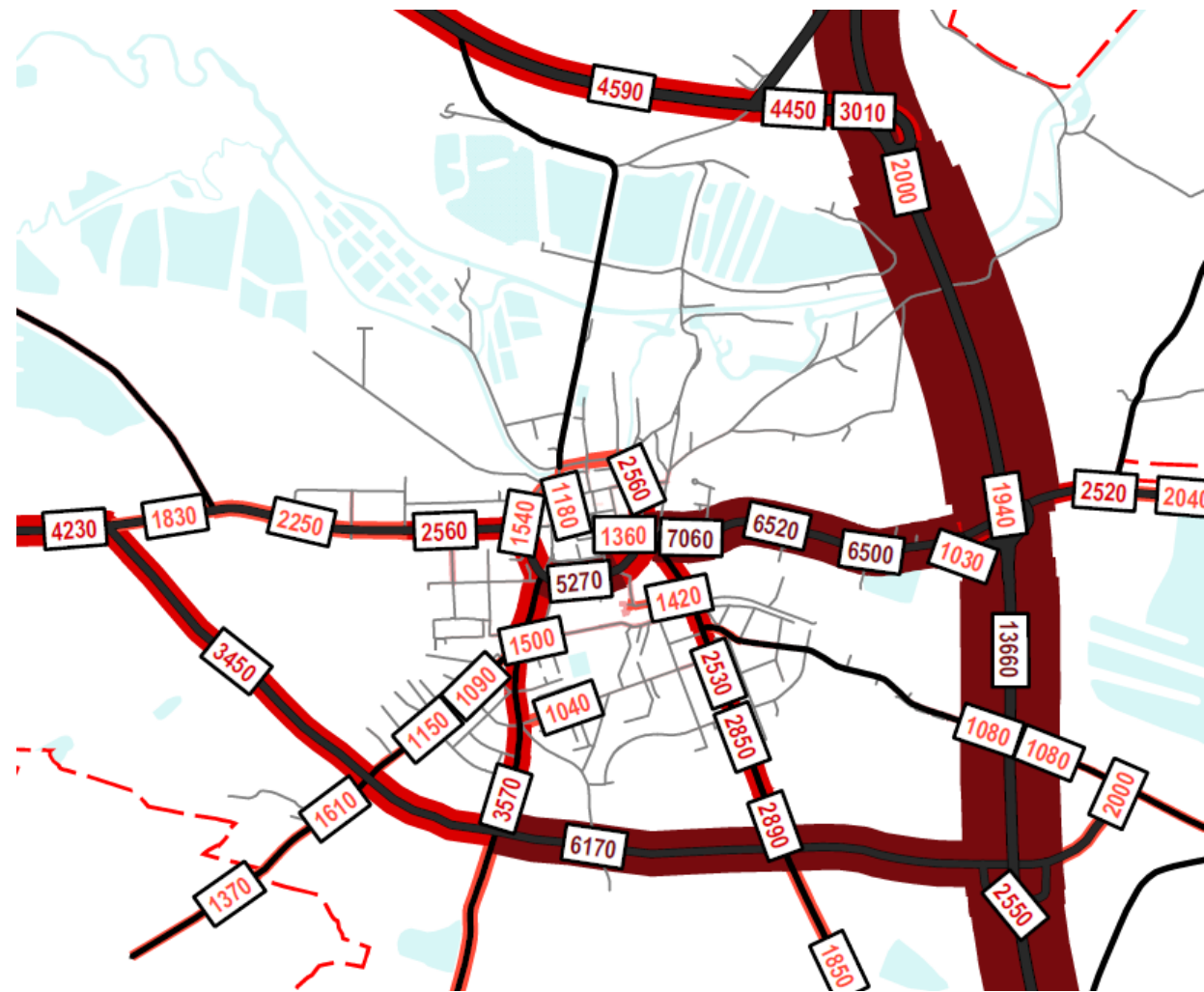
Zklidnění dopravy



Model dopravy 2040

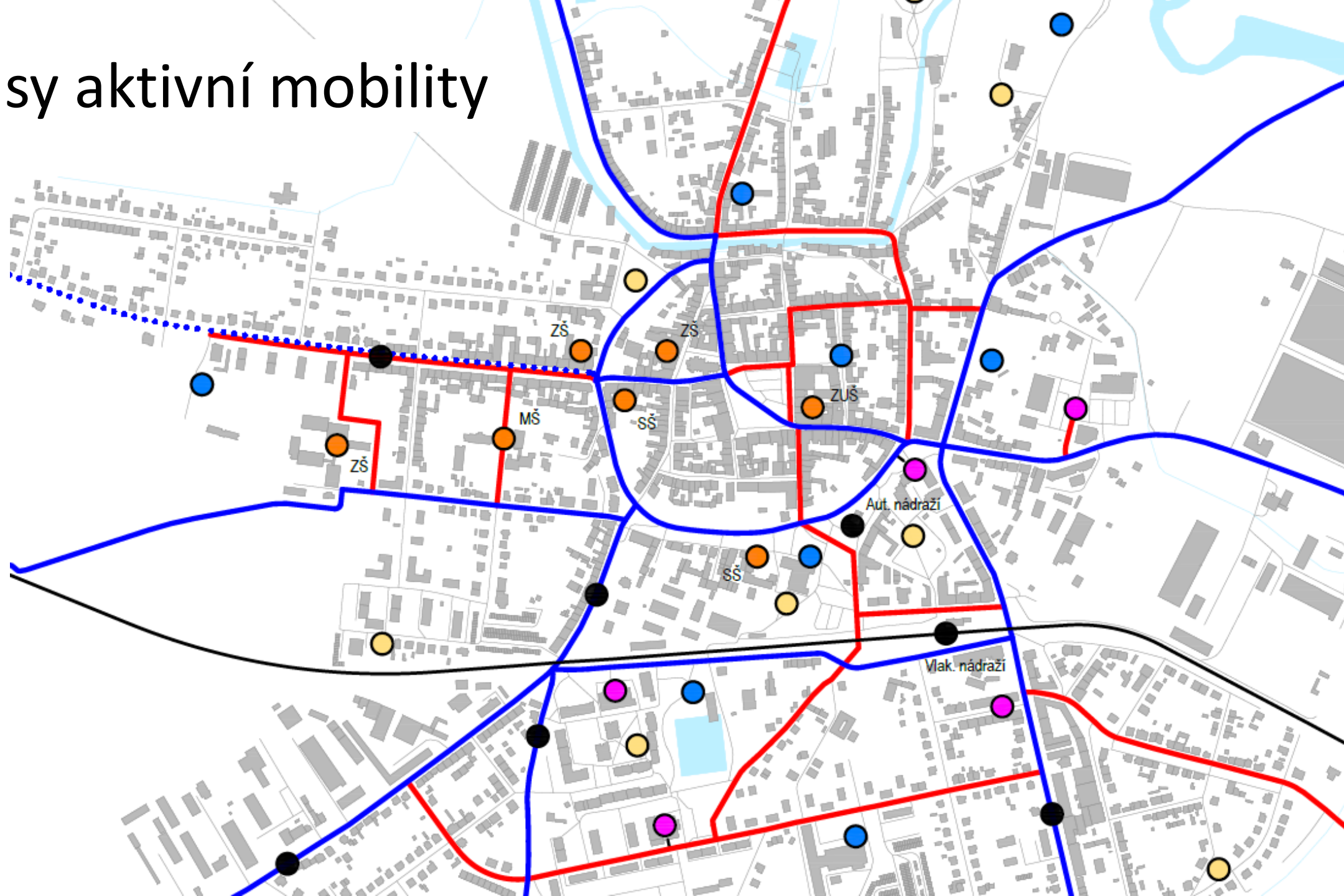


Bez obchvatu

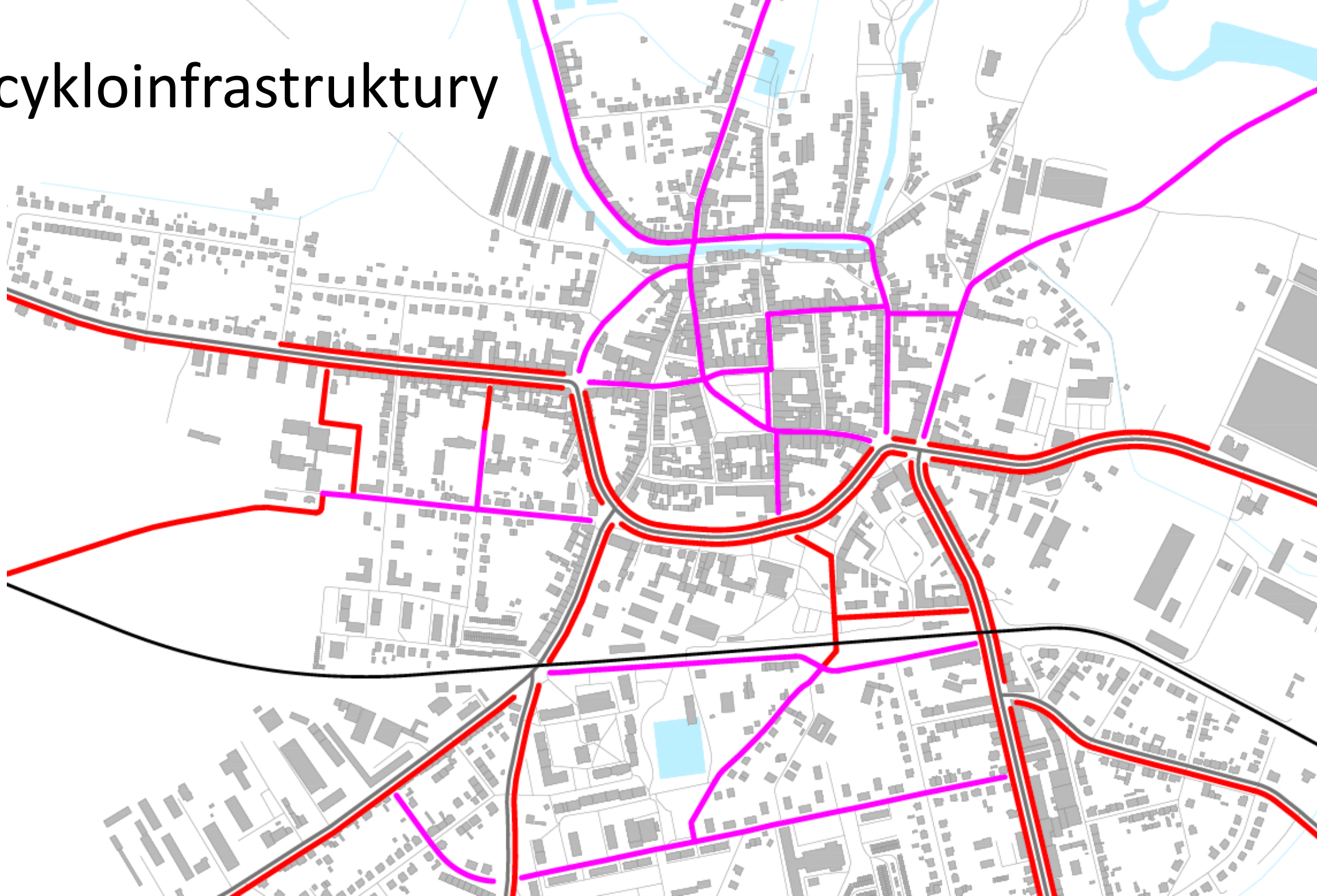


S obchvatem

Trasy aktivní mobility



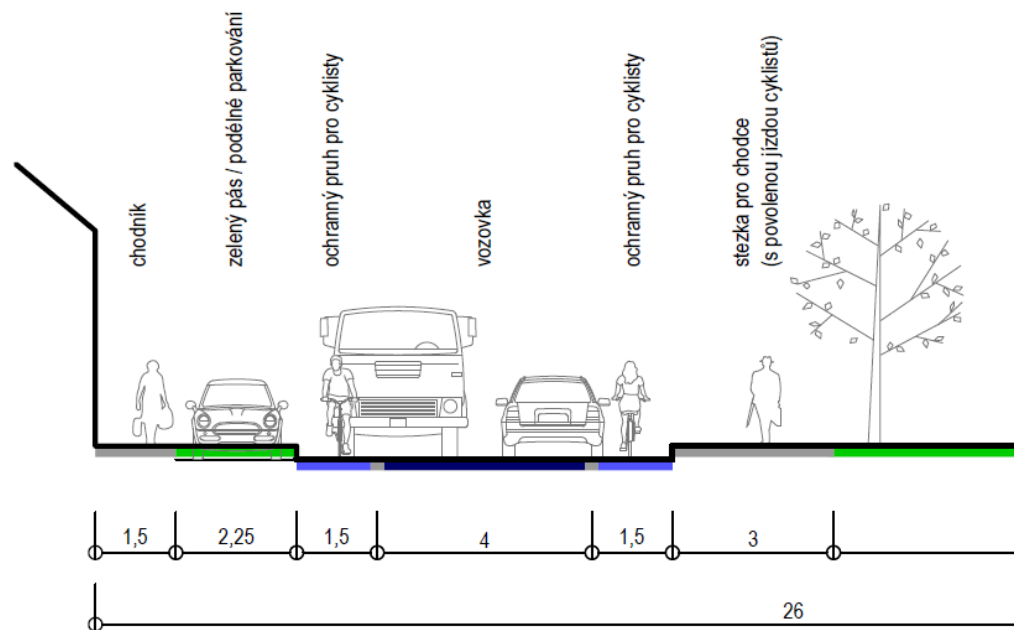
Sieť cykloinfrastruktury



Síť cykloinfrastruktury – detail uličních profilů

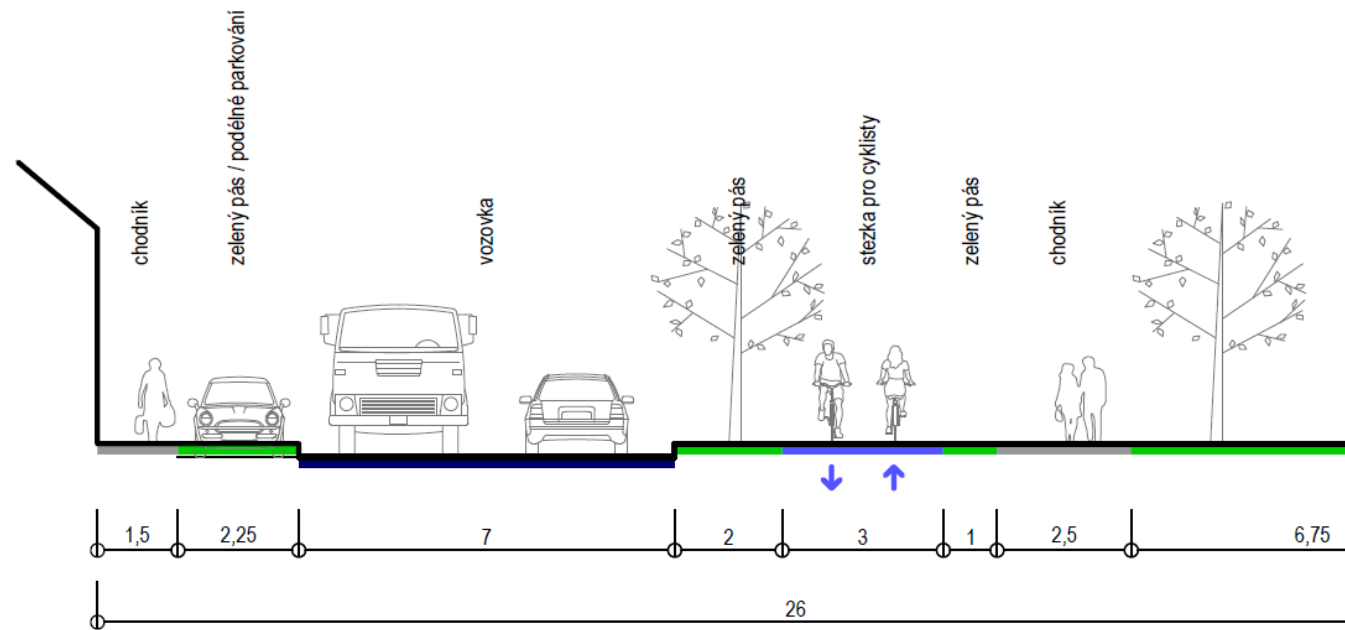
Holečkova _ fáze 1 _ dočasné řešení

Integrační opatření ve stávajícím dopravním prostoru (ochranný pruh pro cyklisty)

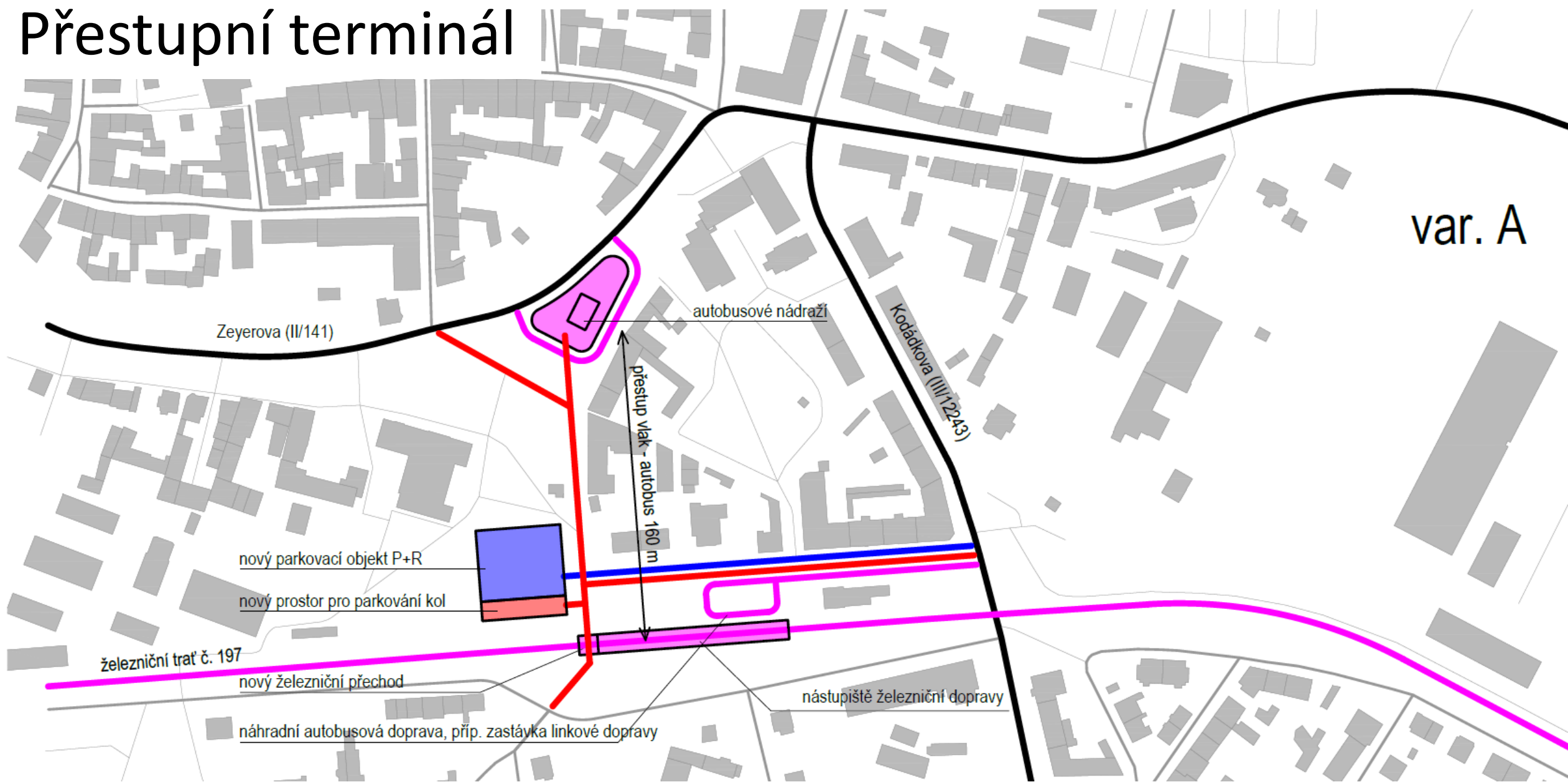


Holečkova _ fáze 2 _ cílové řešení

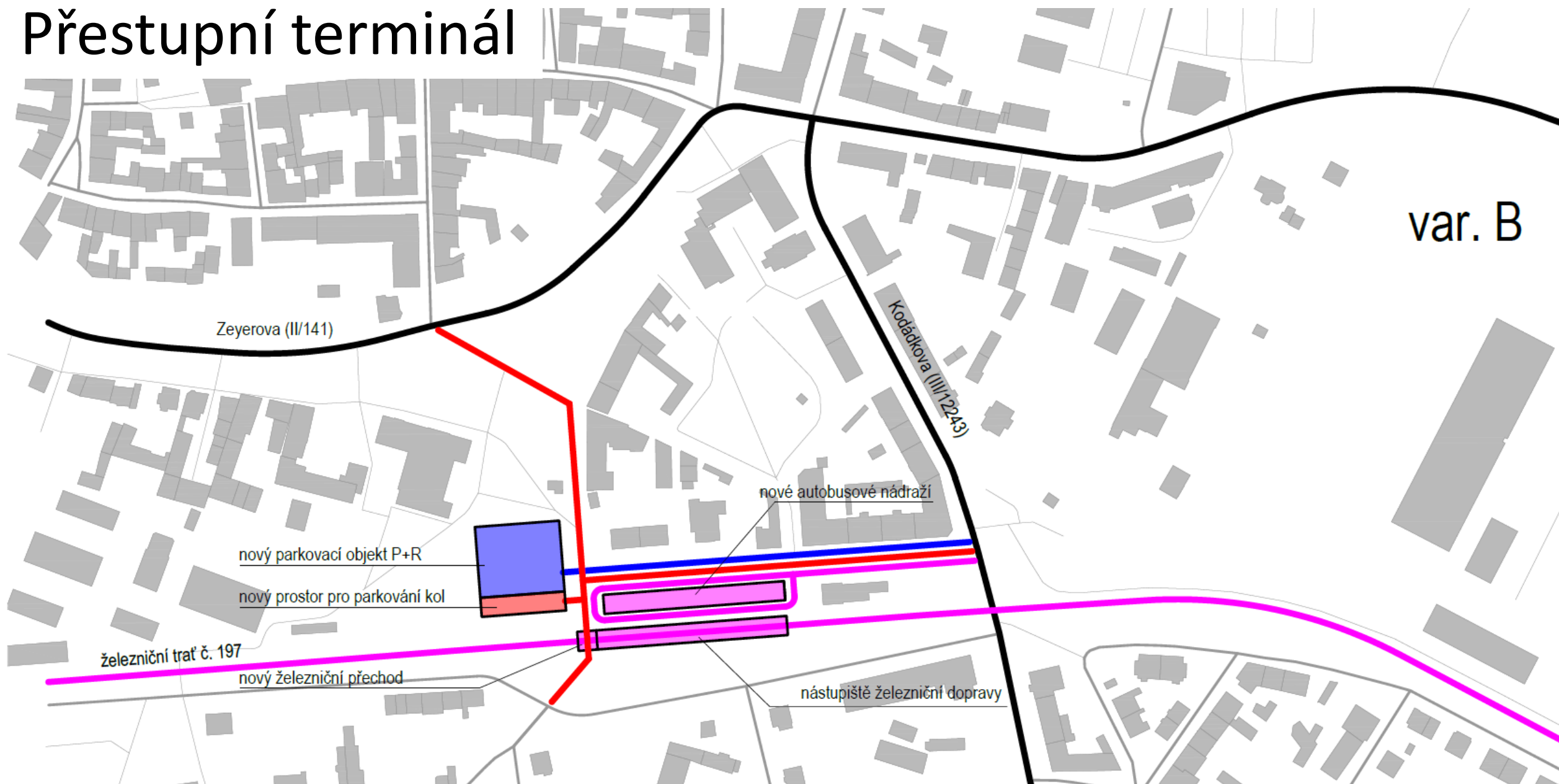
Segregační opatření v přídruženém dopravním prostoru (stezka pro cyklisty)



Přestupní terminál



Přestupní terminál



Přestupní terminál - Židlochovice



D1 Vyškov – Brno (Rohlenka)



D1 Vyškov – Brno (Rohlenka)



autem?

D1 Vyškov – Brno (Rohlenka)



autem?

autobusem?

D1 Vyškov – Brno (Rohlenka)



autem?

autobusem?

vlakem? (náhradní doprava)