INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Specifická PRAVIDLA

PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

Specifický cíl 1.1

kolová výzva Č. 91

PŘÍLOHA Č. 4

**Osnova studie proveditelnosti**

pLATNOST OD 14. 11. 2019

# ÚVODNÍ INFORMACE

|  |  |
| --- | --- |
| Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ zpracovatele |  |
| Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty |  |
| Datum vypracování |  |

# ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI

|  |  |
| --- | --- |
| Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ žadatele |  |
| Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce |  |
| Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt |  |
| Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu (Ano x Ne) |  |
| Název projektu |  |

# Charakteristika projektu a jeho soulad s programem

* Místo realizace projektu:
  + dotčený úsek/dotčené úseky Prioritní regionální silniční sítě,
  + popis úseku řešeného projektem (např. začátek, konec, délka, křižovatky, staničení),
  + vztah k nadřazené silniční a dálniční síti.
* Popis cílových skupin projektu.
* Popis cílů projektu.
* Problémy, které má realizace projektu vyřešit.
* Popis vazeb na realizované či plánované projekty na silniční síti.

# Podrobný popis projektu

* Výchozí stav – popis výchozí situace.
* Stručná fotodokumentace aktuálního stavu silnice.
* Stručný popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 se zaměřením na kapitoly 4.4.2.2 a 4.6 (uvedení relevantních opatření).
* Popis zařazení projektu v Regionálním akčním plánu.
* Popis jednotlivých aktivit projektu:
  + stručný popis realizace hlavní aktivity projektu ve smyslu kap. 2.2 Specifických pravidel,
  + stručný popis realizace vedlejších aktivit projektu ve smyslu kap. 2.2 Specifických pravidel,
  + v případě projektu rekonstrukce/modernizace silnice II. nebo III. třídy popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace ve smyslu kap. 2.2 Specifických pravidel včetně uvedení délky návrhového období navržených souvrství vozovky, uvedení odkazu na příslušné části projektové dokumentace, případně diagnostický posudek; v případě rekonstrukce/modernizace komunikace, při které je definice rekonstrukce/modernizace naplněna pouze prostřednictvím zesílení krytu vozovky, také popis základních údajů do následující tabulky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Řešený úsek (staničení)** | **Údaje z diagnostického posudku** | | **Údaje z projektové dokumentace** | |
| **tloušťka krytu k odstranění (mm)** | **tloušťka krytu k položení (mm)** | **tloušťka krytu k odstranění (mm)** | **tloušťka krytu k položení (mm)** |
| 1. úsek (km 0,000-1,000) |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |

* + v případě projektu zahrnujícího vyvolané investice zdůvodnění způsobilosti vyvolaných investic, včetně odkazu na příslušné části projektové dokumentace,
  + popis ukončení realizace projektu.
* Časový harmonogram realizace podle etap:
  + data počátku a konce etapy, jejich náplň a návaznost,
  + termíny zahájení a ukončení realizace projektu.
* Základní identifikace potenciálně negativních dopadů projektu.
* Možnost alternativních řešení (uvést zdůvodnění, pokud nejsou relevantní):
  + zdůvodnění, proč byla nulová varianta (ponechání stávajícího stavu) posouzena jako nevyhovující,
  + popis alternativních řešení a jejich slabých a silných stránek,
  + porovnání alternativ,
  + zdůvodnění vybrané alternativy, zejména zdůvodnění hospodárnosti, účelnosti  
    a efektivnosti vybrané alternativy.

# ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

* Stručné zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.
* Identifikace dopadů a přínosů projektu s důrazem na popis dopadů na cílové skupiny.

# Management projektu a řízení lidských zdrojů

* Zajištění administrativní kapacity – počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v realizaci a udržitelnosti, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desetitisíců.
* Zajištění provozu pro řízení projektu – kancelář (vlastní, pronajatá, vypůjčená, na jak dlouho), počítač, telefon apod.

# Technické a technologické řešení projektu

* Podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu:
* zvolené technické řešení stavby komunikace a použitá technologie výstavby,
* informace o výchozích diagnostických posudcích, pokud jsou relevantní,
* výhody, nevýhody a rizika předpokládaného řešení,
* potřebné energetické a materiálové toky,
* identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu.

# Vliv projektu na životní prostředí

* Stručný popis vlivů projektu na hlavní složky životního prostředí a jejich významu:
  + vlivy na ovzduší a hlukovou situaci, vlivy na obyvatelstvo,
  + vlivy na vodu, půdu a horninové prostředí,
  + vlivy na flóru, faunu a ekosystémy,
  + vlivy na krajinu a kulturní památky.
* Popis změny velikosti emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic vyvolané projekty novostaveb (obchvaty, přeložky) v obydlených oblastech (na základě výsledků rozptylové studie).
* Popis zjišťovacího řízení a posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., pokud jsou u projektu relevantní:
  + kód a název záměru (dle Informačního systému EIA), ze kterého projekt vychází,
  + datum a výsledek závěru zjišťovacího řízení, pokud jej záměr/změna záměru vyžaduje,
  + datum a výsledek stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, pokud jej záměr vyžaduje,
  + výsledek posouzení vlivů záměru na území soustavy Natura 2000, pokud jej záměr vyžaduje,
  + popis změn v průběhu povolovacího procesu projektu oproti výchozímu záměru do tabulky:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Charakteristika** | **Záměr „xxx“ (IS EIA)** | **Projekt „yyy“ (MS2014+)** | **Poznámka** |
| dotčená silnice |  |  |  |
| dotčená katastrální území |  |  | (např. projekt realizován na dílčím úseku záměru) |
| délka silnice (začátek, konec) |  |  |  |
| šířka silnice (kategorie) |  |  |  |
| počet křižovatek |  |  |  |
| počet mostů |  |  |  |
| …případně další charakteristika nebo rozdílový prvek |  |  | (např. projekt v jednodušším technickém řešení oproti záměru) |

* + vyjádření žadatele, že se v průběhu povolovacího procesu jednalo nebo nejednalo o podstatné zvýšení kapacity či rozsahu záměru (délka, začátek a konec, šířka silnice apod.), podstatnou změnu technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání (přesměrování nových dopravních proudů na posuzovanou silnici apod.), podstatnou změnu umístění (nový průchod cenným územím, přiblížení k zástavbě apod.), nebo že má pochybnosti, zda se jednalo o podstatné zvýšení či podstatnou změnu,
  + výsledek vyjádření příslušného úřadu k posuzování vlivů na životní prostředí, zda změny záměru podléhají posuzování, pokud ke změnám došlo a žadatel o vyjádření požádal.
* Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu pozemní komunikace.

# Dlouhodobý majetek, pojištění

* Dlouhodobý investiční majetek vstupující do projektu (např. pozemky, stavba):
  + majetek vlastní,
  + majetek najatý (včetně popisu cílového stavu),
  + majetek vypůjčený (včetně popisu cílového stavu).
* Dlouhodobý investiční majetek pořízený při realizaci projektu:
  + investiční dlouhodobý majetek, např. technické zhodnocení, pozemek, stavba,
  + předpokládaná pořizovací hodnota majetku,
  + výdaje na pořízení majetku,
  + životnost majetku.
* Pojištění majetku[[1]](#footnote-1).

# Výstupy projektu

* Výstupy projektu a indikátory:
  + definovaný výstup projektu,
  + indikátory a jejich cílové hodnoty,
  + způsob doložení a termín splnění cílů projektu a indikátorů.
* Očekávané významné multiplikační efekty projektu (např. nepřímo vytvořená pracovní místa).

# Připravenost projektu k realizaci

* Technická připravenost:
  + majetkoprávní vztahy,
  + připravenost projektové dokumentace,
  + připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, údaje o proběhlých řízeních,
  + stav závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy, informace o vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu, společného povolení, společného souhlasu, o uzavření veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní řízení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, pokud jsou pro projekt relevantní,
  + popis procesu stavebního řízení v rámci projektu, termíny žádostí, povolení, nabytí právní moci, případně očekávané termíny povolení a nabytí právní moci, pokud je pro projekt relevantní,
  + analogicky dle předchozího bodu popis jiného procesu podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, ve stupni odpovídajícím stavebnímu povolení, pokud je pro projekt relevantní,
  + předpokládaný termín ukončení technické přípravy v případě rozpracovanosti.
* Finanční připravenost:
  + způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování  
    a spolufinancování projektu,
  + zajištění financí v provozní fázi projektu.

# Finanční analýza[[2]](#footnote-2)

Finanční analýza zahrnuje pouze údaje vztahující se přímo k projektu, případně zachycuje změny vyvolané projektem. Finanční analýza je sestavená do konce doby udržitelnosti s plánem údržby a reinvestic.

* Položkový rozpočet způsobilých výdajů projektu:
  + u každé položky rozpočtu projektu musí být uvedeno, zda se jedná o hlavní nebo vedlejší aktivity projektu podle kap. 2.2 Specifických pravidel a zároveň musí být uvedena konkrétní vazba na výběrové/zadávací řízení,
  + povinnost uvést jednotlivé položky do samostatného řádku rozpočtu je stanovena od 100 000 Kč bez DPH (pokud této částky dosáhnou v součtu věcně obdobná plnění). Ostatní položky je možné zahrnout do souhrnného řádku zbytkové položky. Souhrnná výše této položky může být v celkovém součtu vyšší než 100 000 Kč bez DPH,
  + vzor položkového rozpočtu projektu s příkladem položek:



Pozn.: Tabulka položkového rozpočtu způsobilých výdajů projektu může být zpracována samostatně mimo kapitolu 12 studie proveditelnosti.

* Plán cash-flow v realizační fázi projektu v členění po kalendářních letech:
  + celkové výdaje projektu,
  + případné čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu.
* Plán cash-flow v provozní fázi projektu v členění po kalendářních letech:
  + provozní výdaje (výdaje na údržbu a reinvestice) a případné příjmy příjemce plynoucí z provozu projektu, stanovené bez zohlednění inflace,
  + zdroje financování provozních výdajů.
* Vyhodnocení plánu cash-flow:
  + zdůvodnění negativního cash-flow v některém období a zdroj prostředků a způsob překlenutí.
* Finanční plán pro variantní řešení projektu (pokud je relevantní).

# Plán údržby

* Základní údaje o plánované péči o komunikaci v jednotlivých letech období udržitelnosti projektu:
  + výčet a četnost:
    - prohlídek komunikací a mostů,
    - opatření v rámci běžné údržby komunikací a mostů,
    - opatření v rámci souvislé údržby komunikací a mostů,
    - opatření v rámci oprav komunikací a mostů,
  + popis zajištění financování údržby a uvedení délky rozpočtového období.

# Analýza a řízení rizik

Uvedené druhy rizika jsou příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu, může doplnit další.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat** | **Závažnost rizika**  **(1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)** | **Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika** | **Předcházení/eliminace rizika** |
| **Technická rizika** | | | |
| Nedostatky v projektové dokumentaci |  |  |  |
| Dodatečné změny požadavků investora |  |  |  |
| Nedostatečná koordinace stavebních prací |  |  |  |
| Výběr nekvalitního dodavatele |  |  |  |
| Nedodržení termínu realizace |  |  |  |
| Živelné pohromy |  |  |  |
| Zvýšení cen vstupů |  |  |  |
| Nekvalitní projektový tým |  |  |  |
| **Finanční rizika** | | | |
| Neobdržení dotace |  |  |  |
| Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu |  |  |  |
| **Právní rizika** | | | |
| Nedodržení pokynů pro zadávání VZ |  |  |  |
| Nedodržení podmínek IROP |  |  |  |
| Nedodržení právních norem ČR, EU |  |  |  |
| Nevyřešené vlastnické vztahy |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Provozní rizika** | | | |
| Neplnění dodavatelských smluv |  |  |  |
| Nedodržení indikátorů |  |  |  |
| Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu |  |  |  |

# Vliv projektu na horizontální principy

Projekt nesmí mít negativní vliv na následující horizontální principy:

* podpora rovných příležitostí a nediskriminace,
* podpora rovnosti mezi muži a ženami,
* udržitelný rozvoj.

Ke každému principu žadatel uvádí zaměření projektu a odůvodnění:

* projekt je cíleně zaměřen na horizontální princip,
* projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
* projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

Vliv projektu na horizontální principy musí být uváděn v souladu s přílohou č. 24 Obecných pravidel, v SC 1.1 tedy vždy neutrální.

# Závěrečné Hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu

* Shrnutí zajištění udržitelnosti projektu včetně popisu zajištění vlastnických nebo jiných práv k pozemkům, dotčeným stavbou, v období udržitelnosti.
* Zdůvodnění potřebnosti a nutnosti realizace projektu.
* Realizace projektu při neschválení dotace.

# Upozornění

Termínem provozní fáze projektu se rozumí období udržitelnosti projektu, tj. doba pěti let od provedení poslední platby příjemci, po kterou příjemce musí zachovat výstupy projektu v souladu  
s čl. 71 obecného nařízení. K udržení cíle a výstupů projektu je příjemce zavázán v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Jedná se zejména o zajištění provozu a řádné péče  
o rekonstruovanou, modernizovanou či nově vybudovanou silnici II. nebo III. třídy.

1. Není povinné. ŘO pojištění pořízeného majetku doporučuje. Žadatel vyplní v případě, že hodlá pořízený majetek pojistit. [↑](#footnote-ref-1)
2. Rozpočet projektu je součástí žádosti. Zde vyplněné údaje je nutné uvést do souladu s údaji v Rozpočtu projektu. [↑](#footnote-ref-2)