



**Magistrát města Olomouce jako zprostředkující subjekt ITI Strategie
Olomoucké aglomerace**

oznamuje
změnu 28. výzvy k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI V DOPRAVĚ II
**(VAZBA NA VÝZVU Č. 50 ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ
PROJEKTY ITI**

VAZBA NA VÝZVU Č. 64 NOSITELE ITI – ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI V DOPRAVĚ II)

Přehled změn k 10. 12. 2021		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Prodloužení termínu příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z původního termínu 31. 12. 2021, do 14:00 hod. na nový termín 31. 3. 2022, do 14:00 hod.	Ke změně dochází z důvodu zdržení připravenosti potřebných povinných příloh ze strany žadatelů, jedná se zejména o ukončené veřejné zakázky.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	64
Číslo výzvy ZS ITI	28
Opatření integrované strategie	3.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	15. 6. 2021, od 14:00 hod.
Datum zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15. 6. 2021, od 14:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	19. 7. 2021, od 14:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 3. 2022, do 14:00 hod. O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ZS ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem na webových stránkách http://www.olomoucka-aglomerace.eu a www.dotaceEu.cz/irop
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve



	na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 15 215 181,07 Kč Státní rozpočet – maximálně 895 010,65 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85 % Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">– Olomoucký kraj, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované krajem, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %– organizace zakládané krajem, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výši způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena. Maximální výše způsobilých výdajů není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
Území realizace	Území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci. Území realizace viz Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace, str. 393, příloha č. 5: Seznam obcí aglomerace: http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/strategie . Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.



Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">– Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení– Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy– Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší– Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě. Žadatel je povinen uvést všechny relevantní indikátory vztahující se k projektu.

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	Povinné přílohy, které je žadatel povinen přiložit k žádosti, jsou uvedeny v kapitole 3.4.3 Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020 (dále jen „Specifická pravidla“) http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Nad rámec povinných příloh uvedených ve výše uvedených



	<p>Specifických pravidlech požaduje ZS ITI OA doložit:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášené stavby nebo účinná veřejnoprávní smlouva o provedení stavby.• Ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-zprostredkujiciho-subjektu-iti, a také na http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p>
Způsob hodnocení	Hodnocení projektů bude probíhat dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a to v těchto



	<p>fázích:</p> <p>Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí – Věcné hodnocení <p>V rámci věcného hodnocení je stanovena minimální bodová hranice pro schválení projektu 32 bodů z celkových možných 64 bodů.</p> <p>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky (týká se projektů, které úspěšně projdou věcným hodnocením):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Závěrečné ověření způsobilosti (kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech). – Analýza rizik a ex-ante kontrola <p>Postup pro hodnocení a výběr projektů je uveden v kapitole 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021, a dále v kapitole 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020.</p>									
<p>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</p>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy.</p>									
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>-</p>									
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>									
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p>	<p>Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021) Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>									
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p>Zprostředkující subjekt ITI:</p> <p>Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách http://www.olomouc.eu/magistrat/telefonni-seznam/telefonni-seznam-odboru/ZSITI.</p> <table border="1" data-bbox="616 1720 1401 2000"> <thead> <tr> <th data-bbox="616 1720 810 1816">Kontaktní osoba</th> <th data-bbox="810 1720 1007 1816">Mobil</th> <th data-bbox="1007 1720 1401 1816">Emailová adresa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="616 1816 810 1906">Ing. Jana Římská</td> <td data-bbox="810 1816 1007 1906">731 662 574</td> <td data-bbox="1007 1816 1401 1906">jana.rimska@olomouc.eu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="616 1906 810 2000">Ing. Božena Nerušilová</td> <td data-bbox="810 1906 1007 2000">731 662 572</td> <td data-bbox="1007 1906 1401 2000">bozena.nerusilova@olomouc.eu</td> </tr> </tbody> </table>	Kontaktní osoba	Mobil	Emailová adresa	Ing. Jana Římská	731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu	Ing. Božena Nerušilová	731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu
Kontaktní osoba	Mobil	Emailová adresa								
Ing. Jana Římská	731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu								
Ing. Božena Nerušilová	731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu								



	<p><u>Centrum pro regionální rozvoj České republiky:</u></p> <p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k realizaci projektu, jeho udržitelnosti a k souladu projektové žádosti s kritérii závěrečného ověření způsobilosti. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/</p>
Seznam příloh výzvy	<p>Příloha č. 1 výzvy č. 28 ZS ITI – 3.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě - Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace</p>



Příloha č. 1 výzvy č. 28 Zvyšování bezpečnosti v dopravě II zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace

Nenapravitelná kritéria přijatelnosti

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace.
- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.

Napravitelná kritéria přijatelnosti

- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.

Při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 32 bodů z celkových 64 bodů.



Kritéria formálních náležitostí

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • výzva ZS ITI • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
K žádosti o podporu je doloženo stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • stavební povolení nebo



záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.		veškeré hlavní aktivity projektu. NE - žadatel nepředložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.	souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
K žádosti o podporu je doloženo čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NE - žadatel nepředložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• čestné prohlášení
K žádosti o podporu jsou doložena ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv. NE - žadatel nepředložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu ukončená zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• dokumentace k dokončeným zadávacím řízením



Obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace - nenapravitelné kritérium přijatelnosti	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace - napravitelné kritérium přijatelnosti	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti Strategie ITI Olomoucké aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace- nenapravitelné kritérium přijatelnosti	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu studie proveditelnosti



stanoveny - napravitelné kritérium přijatelnosti		maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - napravitelné kritérium přijatelnosti	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – limity nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) - napravitelné kritérium přijatelnosti	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti EIA - Vyhodnocení vlivů na životní prostředí
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná - napravitelné kritérium přijatelnosti	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii.	<ul style="list-style-type: none"> Strategie ITI Olomoucké aglomerace výzva ZS ITI žádost o podporu studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný - nenapravitelné kritérium přijatelnosti	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> čestné prohlášení
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu - napravitelné kritérium přijatelnosti	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Žádost o podporu odpovídá projektovému	Riziko podvodu	ANO – žádost o podporu a projektový záměr se shodují v	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu



<p>záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace - napravitelné kritérium přijatelnosti</p>		<p>údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • vyjádření Řídicího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti i o podporu s projektovým záměrem, projednaným na Řídicím výborem ITI
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření - napravitelné kritérium přijatelnosti</p>	Účelnost	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • žádost o podporu
<p>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI - napravitelné kritérium přijatelnosti</p>	Účelnost	<p>ANO – projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy.</p> <p>NE – projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • výzva ZS ITI • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu - napravitelné kritérium přijatelnosti</p>	Účelnost	<p>ANO – Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace - nenapravitelné kritérium přijatelnosti</p>	Účelnost	<p>ANO – Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace</p> <p>NE – Projekt není realizován na území Olomoucké aglomerace</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • výzva ZS ITI • žádost o podporu



Specifická
Olomoucké aglomerace

kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI

Specifická kritéria přijatelnosti nebyla stanovena.

Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	6 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na bezpečnost.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Proveditelnost	6 bodů – Žadatel podrobně a reálně provedl analýzu rizik (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahující se k projektu a uvedl k nim adekvátní a funkční opatření k jejich eliminaci a předcházení. 3 body – Žadatel provedl analýzu rizik vztahujících se k projektu, ale zabýval se pouze některým druhem rizika (tj. pouze některým z technického, finančního, právního či provozního rizika), anebo nedostatečně popsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení. 0 bodů – Žadatel neprovedl analýzu rizik projektu (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahujících se k projektu, anebo nepopsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti



		NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na bezpečnost.	
Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Účelnost	24 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 500 vozidel/den. 18 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 5 001 – 7 500 vozidel/den. 12 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2501 - 5000 vozidel/den. 6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 - 2500 vozidel/den. 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1000 vozidel/den. Nerelevantní – Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu nebo projekt není zaměřen na bezpečnost.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti• celostátní sčítání dopravy 2010• dopravní průzkum zpracovaný v souladu s TP č. 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích ze dne 5. 6. 2012 (v případě, že řešený úsek nebyl zahrnut do celostátního sčítání dopravy)
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	10 bodů – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k vedoucímu k dopravnímu terminálu veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k vedoucímu k dopravnímu terminálu veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na bezpečnost.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti
Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	Účelnost	8 bodů – Stavební úpravy projektu zajišťují přístup ke třem a více přechodům nebo místům pro přecházení. 4 body – Stavební úpravy projektu zajišťují přístup ke	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti• projektová dokumentace



		<p>dvěma přechodům nebo místům pro přecházení.</p> <p>0 bodů – Stavební úpravy projektu zajišťují přístup maximálně k jednomu přechodu nebo místu pro přecházení.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na bezpečnost.</p>	
<p>Projekt zahrnuje realizaci prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci tří a více prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci dvou prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci žádného či jednoho prvku prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na bezpečnost.</p>	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti• projektová dokumentace