



## Hlavní město Praha jako zprostředkující subjekt integrované strategie ITI Pražské metropolitní oblasti

oznamuje

změny 18. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

### ***BUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU II.***

***VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP  
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

***VAZBA NA VÝZVU NOSITELE ITI Č. 20  
BUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU II.***

Přehled změn k datu 3. 1. 2019		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Změna data a času ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+:  původní datum ukončení příjmu žádostí o podporu 31. 1. 2019 16:00 hodin se mění na 15. 3. 2019 16:00 hodin.	Důvodem je optimalizace rozložení ukončení jednotlivých výzev ZS ITI tak, aby se snížilo riziko prodloužení hodnocení odevzdaných žádostí o podporu v návaznosti na změny ve vedení Hl. m. Prahy a složení ŘV ITI PMO, ke kterým došlo na podzim 2018.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	20
Číslo výzvy ZS ITI	18
Opatření integrované strategie	Opatření 1.4.1: Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	1. 10. 2018, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1. 10. 2018, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1. 12. 2018, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15. 3. 2019, 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace



	projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 31. 8. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 59 840 000,- Kč Státní rozpočet – max. 3 520 000,- Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"><li>• EFRR 85 %</li><li>• státní rozpočet 5 %</li></ul> Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"><li>• EFRR 85 %</li><li>• státní rozpočet 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 500 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
<b>Území realizace</b>	Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.  V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii ITI, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí aglomerace.



	Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li></ul>
<b>Indikátory</b>	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu s kapitolou 3.5.3 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 ŘO IROP (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018).</p> <p>Další přílohy vyžadované nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 ŘO IROP:</p>



	<b>1. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti</b> Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).
--	---

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 31. 8. 2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. Změny ve výzvě provádí ZS ITI podle podmínek uvedených v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), dostupné na <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> . Oznámení o změně ZS ITI oznamuje stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena (tj. na úřední desce hl. m. Prahy, na úřední desce Středočeského kraje a na webových stránkách ITI PMO <a href="http://www.itipraha.eu/">http://www.itipraha.eu/</a> a na webových stránkách IROP <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a> ). Pokud se změna výzvy týká jak změny výzvy nositele ITI, tak změny výzvy ZS ITI probíhají obě změny současně, případně změna výzvy ZS ITI následuje po změně výzvy nositele ITI. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
<b>Způsob hodnocení</b>	Jedná se o průběžnou výzvu nesoutěžního charakteru, v rámci které bude u žádostí o podporu podaných přes aplikaci MS2014+ probíhat průběžné hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti prostřednictvím hodnotících kritérií, která mají vylučovací charakter (ANO/NE).



	<p><b>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti:</b> Kritéria pro hodnocení jsou napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění napravitelného kritéria, bude žadatel vyzván k doplnění (max. dvakrát). V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria bude žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.</p> <p><b>Věcné hodnocení:</b> Pro postup do další fáze administrace je třeba v rámci věcného hodnocení získat min. 10 bodů z 50 možných. V případě odlišných závěrů hodnotitelů z hlediska postupu do další části procesu schvalování projektu, provede hodnocení arbitř.</p> <p><b>Další informace:</b> Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a dosáhnou minimální bodové hranice při věcném hodnocení, budou za předpokladu dostatečné alokace výzvy ZS ITI předány Centru pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu. Seznam náhradních projektů bude vytvářen. Projekty budou zařazeny na seznam náhradních projektů, pokud splní podmínky hodnocení, ale bude překročena alokace projektů a není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace výzvy. Projekty budou řazeny do seznamu náhradních projektů postupně dle výše dosažených bodů, v případě rovnosti bodů bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v ISKP14+. Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí, kontrolu přijatelnosti a věcné hodnocení jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná).</p>
<b>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</b>	Kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení viz příloha č. 1 této výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	Nebyla stanovena
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a> Žadatel zakládá žádost přes ISKP14+ do výzvy IROP č. 50 – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i> . V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i> , kde vybere příslušnou podvýzvu spadající pod Prahu.
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> , Obecná pravidla (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018).



<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>ZS ITI</b> Poskytuje konzultace primárně ke kritériím formálních náležitostí a ke kritériím věcného hodnocení ZS ITI Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>David Blažek, tel. 236 003 432, <a href="mailto:michal.semian@praha.eu">michal.semian@praha.eu</a> Petra Lavická, tel. 236 003 160, <a href="mailto:petra.lavicka@praha.eu">petra.lavicka@praha.eu</a></p> <p>Aktuální informace o výzvě ITI na: webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (<a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a>) úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<a href="http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a>) úřední desce Středočeského kraje (<a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a>)</p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a> nebo <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj">http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj</a>.</p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<p><b>Příloha č. 1:</b> Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti <b>Příloha č. 2:</b> Osnova studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti</p>



Příloha č. 1 výzvy č. 18 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

## Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

### Výzva č. 18 – Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

#### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>příloha žádosti – pověření</li> </ul>





Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
		NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.  NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul>

### Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- text výzvy ZS ITI</li> <li>- specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</b>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- text výzvy ZS ITI</li> <li>- specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>



			- Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	- text výzvy ZS ITI - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP - žádost o podporu - doklad o právní subjektivitě žadatele
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	- text výzvy ZS ITI - rozpočet projektu - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP - studie proveditelnosti
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	- text výzvy ZS ITI - rozpočet projektu - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP - studie proveditelnosti
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	- žádost o podporu - EIA - studie proveditelnosti
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti - výzva ZS ITI
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	- čestné prohlášení



<p><b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 % a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- vyjádření Řídícího výboru ITI PMO</li> <li>- projektový záměr</li> <li>- čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO</li> </ul>
<p><b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<p><b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<p><b>Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.</b></p>	<p>účelnost proveditelnost</p>	<p>ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity: - Cyklodoprava bude minimálně 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy. NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity: - Cyklodoprava bude méně než 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>



## Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro aktivitu cyklo doprava

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je **10 bodů** z celkového počtu **50 bodů**

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – CYKLODOPRAVA – VĚCNÁ KRITÉRIA</b>			
<b>Projekt povede ke zvýšení bezpečnosti dopravy</b>	Účelnost	10 bodů – Na základě informací ze studie proveditelnosti projekt přispívá ke svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úrovně křížení, bariéry a neprůjezdná místa).  0 bodů – Na základě informací ze studie proveditelnosti projekt nepřispívá ke svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úrovně křížení, bariéry a neprůjezdná místa).  NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklo doprava.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>- statistika dopravních nehod</li> </ul>
<b>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</b>	účelnost	10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy 5 000 a více vozidel za den.  6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 500 – 4 999 vozidel za den.  0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy 1 499 a méně vozidel za den	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- Celostátní sčítání dopravy 2010</li> <li>- Celostátní sčítání dopravy 2016</li> </ul>
<b>Projekt přispěje k propojení cyklistické infrastruktury na území Pražské metropolitní oblasti.</b>	Účelnost	10 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- projektová dokumentace</li> <li>- Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017</li> </ul>



		<p>infrastrukturu na území hl. m. Prahy vedoucí ke stanici metra.</p> <p>7 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy nebo vedoucí na území hl. m. Prahy.</p> <p>3 bodů - projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu obcí s rozšířenou působností v Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>0 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se napojuje na jinou než uvedenou stávající cyklistickou infrastrukturu nebo nenapojuje vůbec.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<p>- 2023 dostupná z: <a href="https://www.kr-stredocesky.cz/web/regionalni-rozvoj/koncepce-rozvoje-cyklistiky-2017-2023">https://www.kr-stredocesky.cz/web/regionalni-rozvoj/koncepce-rozvoje-cyklistiky-2017-2023</a></p> <p>- Generel páteřních a hlavních cyklistických tras hl. m. Prahy</p>
<p><b>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů - projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy.</p> <p>0 bodů - projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy.</p>	<p>- žádost o podporu</p> <p>- studie proveditelnosti</p> <p>- projektová dokumentace</p>



		NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	
<b>Projekt přispěje k podpoře cyklistické dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b>	Účelnost	<p>5 bodů - projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k zařízení občanské vybavenosti (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty zajišťuje jeho dopravní obslužnost.</p> <p>0 bodů - projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k zařízení občanské vybavenosti (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty nezajišťuje jeho dopravní obslužnost.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- žádost o podporu</li><li>- studie proveditelnosti</li><li>- projektová dokumentace</li></ul>
<b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.</b>	Účelnost	<p>10 bodů – projekt zahrnuje realizaci 50 a více zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>5 bodů - projekt zahrnuje realizaci 30 až 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>3 bodů - projekt zahrnuje realizaci 1 až 29 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- žádost o podporu</li><li>- studie proveditelnosti</li><li>- projektová dokumentace</li></ul>



		<p>pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>0 bodů – projekt nezahrnuje realizaci nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	
--	--	--	--



Příloha č. 2 výzvy č. 18 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

## OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

### 1. Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)

Popište souladu projektu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Inteligentní doprava“, se specifickým cílem „1.4 – Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí“, s opatřením „1.4.1 – Zvýšit využití cyklistické dopravy“.

### 2. Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu nesmí být více než 5 % nižší než jsou hodnoty indikátorů schválené v projektovém záměru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu. Výjimkou je navýšení rozpočtu projektu z důvodu zaokrouhlování systému, avšak pouze do výše 1,00 Kč způsobilých výdajů.

### 3. Doplnující informace o cyklistické infrastruktuře

Rozepište se v následujících bodech nebo napište nerelevantní:

- V případě **není-li projekt realizován** celý na území Pražské metropolitní oblasti (vyjma hl. m. Prahy), **UVEĎTE procento realizovaného úseku** na území Pražské metropolitní oblasti (vyjma hl. Prahu).

Pozn.:

Projekt, který přesáhne povolené procento realizace projektu mimo PMO (30 %), nesplní kritérium hodnocení žádosti o podporu zprostředkujícího subjektu ITI ani v případě, když jsou vzniklé náklady na výstavbu/modernizaci cyklostezky/cyklotrasy mimo PMO uvedené v žádosti jako nezpůsobilé.

- V případě, řeší-li projekt **zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy**, tedy svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úroňové křížení, bariéry a neprůjezdná místa), **UVEĎTE, jakým způsobem je daná situace projektem řešena.**
- V případě, je-li projektem řešena cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty, které se napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na **území hl. m. Prahy, vedoucí ke stanicí metra**, nebo pouze **na území hl. m. Prahy**, případně na jakoukoli jinou stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu **obcí s rozšířenou působností v Pražské metropolitní oblasti**, **UVEĎTE, o jaký úsek se jedná, a popište danou situaci**





- V případě, zahrnuje-li projekt úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně **k přestupnímu uzlu na železnici, tj. železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy, UVEĎTE, o jaký úsek se jedná, a popište danou situaci**
- V případě, zahrnuje-li projekt úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně **k zařízení občanské vybavenosti** (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty **zajišťuje jeho dopravní obslužnost, UVEĎTE, o jaký úsek se jedná, a popište danou situaci.**
- V případě, zahrnuje-li projekt realizaci **ZASTŘEŠENÝCH** parkovacích míst pro jízdní kolo, uveďte jejich počet.