



Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Zlínská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 22.06.2023

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	01. eGovernment a kybernetická bezpečnost	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a služeb veřejné správy / 4.1.3 Digitalizace služeb veřejné správy	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 1.1: Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Elektronizace vybraných služeb veřejné správy
	<input checked="" type="checkbox"/>	Rozšíření propojeného datového fondu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz
	<input checked="" type="checkbox"/>	Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace
	<input checked="" type="checkbox"/>	Publikace dat veřejné správy jako OpenData
	<input checked="" type="checkbox"/>	Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficeových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb („CMS“) a rozvoj backofficeových služeb veřejné správy v CMS a přístupu k nim prostřednictvím komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy, včetně doprovodné infrastruktury (DWDM, MPLS apod.), její územní rozšíření a užití pro kvalitnější výkon tzv. digitálního úřadování státu
	<input type="checkbox"/>	Vytvoření eGovernment cloud
	<input checked="" type="checkbox"/>	Kybernetická bezpečnost
	<input checked="" type="checkbox"/>	Transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity
	<input checked="" type="checkbox"/>	Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace)
	<input checked="" type="checkbox"/>	Centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy

Popis opatření programového rámce IROP	<p>Součástí opatření programového rámce (PR) je realizace aktivit v souladu se standardy dosahování kybernetické bezpečnosti informačních a komunikačních systémů ve Zlínské aglomeraci. Dále opatření zahrnuje obnovu technologií a rozvoj digitální infrastruktury, posílení dostupnosti digitálních služeb a zajištění komunikačního systému pro bezpečný přístup zaměstnanců dotčených úřadů do informačních systémů. Opatření povede k zajištění bezpečnosti a ochrany dat proti současným i budoucím hrozbám v kybernetickém prostoru. Realizací projektů v tomto opatření dojde rovněž ke zlepšení dostupnosti digitálních služeb, které poskytují instituce veřejné správy občanům Zlínské aglomerace. Opatření bude mít také pozitivní dopad na zlepšení bezpečnosti přístupu zaměstnanců úřadu do informačních systémů, které využívají pro svou práci.</p>																				
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p> <table border="1" data-bbox="582 1227 1394 1998"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>OSS</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>PO OSS</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>státní organizace</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>kraje</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>obce</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané kraji</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>státní podniky</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>NNO zakládané zde uvedenými příjemci</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	OSS	<input type="checkbox"/>	PO OSS	<input type="checkbox"/>	státní organizace	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	<input type="checkbox"/>	státní podniky	<input type="checkbox"/>	NNO zakládané zde uvedenými příjemci	<input type="checkbox"/>	subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních
<input type="checkbox"/>	OSS																				
<input type="checkbox"/>	PO OSS																				
<input type="checkbox"/>	státní organizace																				
<input checked="" type="checkbox"/>	kraje																				
<input checked="" type="checkbox"/>	obce																				
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji																				
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi																				
<input type="checkbox"/>	státní podniky																				
<input type="checkbox"/>	NNO zakládané zde uvedenými příjemci																				
<input type="checkbox"/>	subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních																				

		službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 305 002 Počet pořízených informačních systémů
		<input checked="" type="checkbox"/> 309 401 Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů
		<input checked="" type="checkbox"/> 309 101 Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře
		<input checked="" type="checkbox"/> 304 002 Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 305 150 Nová funkcionality informačního systému
		<input checked="" type="checkbox"/> 309 201 Počet aktivních interních uživatelů systému
<input checked="" type="checkbox"/> 309 301 Počet aktivních externích uživatelů systému		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	23 557 692,65	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Z projektů připravovaných v rámci Integrované územní strategie Zlínské aglomerace 2021-2027 (ISg) lze synergické efekty vidět například s projektem v realizaci Rozšíření elektronických služeb Statutárního města Zlína (SMZ) financovaného z IROP. Další již ukončené projekty, které vykazují známky synergie je projekt Podpora rozvoje vybraných procesů a postupů veřejné správy zajišťovaných SMZ v programovém období 2014-2020 financovaného z OP Zaměstnanost, Modernizace a doplnění podpůrných el. procesů pro potřeby Magistrátu města Zlína (MMZ) a jeho organizací v programovém období 2014-2020 financovaného z IROP, Moderní a přívětivě komunikující město Zlín, Konsolidace IT a nové služby TC Zlín v programovém období 2014-2020 financovaného z OP Zaměstnanost, Zvýšení efektivity veřejné správy vykonávané Magistrátem města Zlína, v programovém období 2007-2013 financovaného z OP Lidské zdroje a zaměstnanost, Zajištění přenosu dat a informací v územní samosprávě statutárního města Zlín v programovém období 2007-2013 financovaného z IOP. Dále je možné spatřovat integrovanost v projektu Zvýšení</p>	

	kybernetické bezpečnosti Zlínského kraje II financovaném z IROP 2021-2027, jehož předkladatelem je Zlínský kraj.
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn s využitím efektů revitalizace veřejných prostranství / 2.2.2 Podpora výsadby a údržby zeleně, revitalizace veřejných prostranství a nevyužívaných ploch
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Součástí opatření programového rámce (PR) je vybudování kvalitních a funkčních prvků modrozelené infrastruktury, ve kterém je zajištěn vysoký podíl ploch s nezpevněným a propustným povrchem s efektivním nakládáním se srážkovou vodou. Ve Zlínské aglomeraci je rovněž potřeba revitalizace sídelní zeleně a veřejných prostranství tak, aby tyto mnohdy nevyužívané prostory a plochy byly vhodné ke kvalitnímu trávení volného času obyvatel Zlínské aglomerace. Vlivem revitalizace a nové výsadby zeleně dojde ke snižování extrémně vysokých teplot v letních měsících a omezení efektu tepelného ostrova urbanizovaných oblastí. Smyslem opatření je zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí Zlínské aglomerace a podpora rekultivace parků a ostatních zelených ploch. Opatření má dopad na rozvoj modrozelené infrastruktury a dlouhodobé zvýšení kvality života obyvatel Zlínské aglomerace. Vlivem opatření dojde ke snížení dopadů tepelných ostrovů, snížení hluchosti dopravy, zvýšení efektivity hospodaření se srážkovou vodou a revitalizaci a výsadbě zeleně. Opatření má pozitivní vliv na trávení volného času a zdraví obyvatel a návštěvníků Zlínské aglomerace.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr</p>

	nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	církvé
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
	<input type="checkbox"/>	státní organizace
	<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
<input checked="" type="checkbox"/> 426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	166 467 056,35	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	PR předpokládá realizaci integrovaného a komplexního řešení veřejných ploch v území Zlínské aglomerace s důrazem na řešení modré a zelené infrastruktury. Projekty, které budou podpořeny v tomto opatření, budou	

generovat synergie s dalšími projekty připravovanými a realizovanými v dotčených sídlech aglomerace (např. rekonstrukce chodníků, výstavba cyklostezek, modernizace a doplnění technické infrastruktury apod.). Projekty se vhodně doplňují s připravovanými projekty v oblasti IROP (SC 6.1 - cyklostezky, MHD) a dále s chystanými projekty v OPŽP (SC 1.3) a OPD (SC 1.2) tak, že celkově přispějí k vytvoření lidem přívětivějších, zelenějších a dopravně přístupnějších center. Celkově dojde k zpřehlednění dopravní situace, zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti a pohodlí obyvatel i návštěvníků. Řada projektů v tomto opatření je rovněž součástí plnění různých městských a obecních strategií, které podporují integrované a komplexní řešení modrozelených ploch obcí a veřejných prostranství, včetně ekologičtějšího a bezpečnějšího řešení dopravy a přístupu k veřejným prostranstvím. Konkrétně se může jednat např. o dokumenty Strategie Zlín 2030, Integrovaný strategický rozvojový plán města Otrokovice 2014 – 2023 a navazující připravovaný plán pro období následujících let 2024 – 2033 apod. Vzájemná integrovanost projektů mezi sebou v rámci opatření (ale i směrem k dalším opatřením ISg) bude podpořena také očekávanou participací místní komunity na přípravě projektů. Většina projektů z hlediska časové vazby také naváže na akce, které byly (z různých zdrojů) realizovány v minulosti (např. dříve realizované úpravy veřejných prostor, regenerace panelových sídlišť apod.). Konkrétně je možné zmínit například projekt Revitalizace prostoru Parku Komenského ve Zlíně (financovaný z ROP SM 2007-2013), Revitalizace Gahurova prospektu - předprostor KUC (financovaný z ROP SM 2007-2013), revitalizace tržnic ve Zlíně a v Otrokovicích (financovaný z vlastních zdrojů), budování cyklostezek a chodníků v centrech měst, (financované z IROP 2014-2020 a SFDI).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	03. Mateřské školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání s důrazem na potřeby trhu práce / 3.1.1 Modernizace škol, jejich zázemí a vybavení
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření je zaměřeno na zlepšení infrastruktury předškolního vzdělávání, které je řešením nedostatečné kapacity a kvality vybavení mateřských škol ve Zlínské aglomeraci. Modernizace infrastruktury budov pro předškolní vzdělávání je nezbytná především s ohledem na demografický vývoj populace v převážné části Zlínské aglomerace. S rozvojem bydlení na území aglomerace dochází ke zvýšení poptávky po předškolním vzdělávání. Dosavadní kapacity zařízení předškolního vzdělávání nejsou dostatečné. Navýšení kapacity umožní přijmout více dětí k předškolnímu vzdělávání v místě bydliště a zvýší se také kvalita tohoto typu vzdělávání.</p> <p>V praktické rovině dojde k zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí.</p>
Žadatelé/Příjemci.	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)
<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání

	<input checked="" type="checkbox"/>	509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	9 423 076,88	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	V rámci připravovaných projektů v tomto opatření programového rámce lze vidět synergické efekty s navazujícím připravovaným projektem v obci Pohořelice, který se týká rekonstrukce základní školy. V rámci Zlínské aglomerace lze vidět synergické efekty s projektem MŠ Lukov, který byl financován z IROP 2014-2020. Opatření PR má silnou vazbu na opatření Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury a Zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie financovaných z OPŽP. Synergie podpoří modernizaci vytápění související s modernizací zázemí škol. Revitalizace vzdělávací infrastruktury povede ke zvyšování energetické efektivity a snižování energetické náročnosti veřejných objektů a budov.	

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	04. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání s důrazem na potřeby trhu práce / 3.1.1 Modernizace škol, jejich zázemí a vybavení
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	<input checked="" type="checkbox"/> Vnitřní konektivita škol
	<input type="checkbox"/> Školní družiny a školní kluby
	<i>doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i> • <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i> • <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit</i> • <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce (PR) je zaměřeno zejména výstavbu nových odborných učeben včetně pořízení nábytku, digitálních technologií pro výuku a výukových pomůcek a modernizaci zázemí pro zaměstnance, dále větrání a osvětlení v objektech, modernizaci hygienických zařízení a vybudování nebo modernizaci vnitřního i venkovního zázemí. Opatření je zaměřeno na zlepšení infrastruktury vzdělávání v základních školách Zlínské aglomerace, které především řeší nedostatečnou kapacitu a kvalitu jejich vybavení. Opatření povede ke zkvalitnění vzdělávání ve Zlínské aglomeraci a k rozvoji klíčových kompetencí a potenciálu žáků. Výstavbou nových odborných učeben</p>

	<p>dojde rovněž k zvýšení kapacity jednotlivých škol a zlepšení zázemí pro vzdělávání s využitím moderních inovativních nástrojů. Realizací projektů dojde rovněž k podpoře zlepšování potenciálu žáků za účelem jejich motivace k dalšímu vzdělávání a pro jejich lepší uplatitelnost na trhu práce.</p> <p>Opatření přispěje k vybudování a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> školské právnické osoby</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> obce</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> kraje</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládané kraji</p>
	<p><input type="checkbox"/> NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</p>
	<p><input type="checkbox"/> církve</p>
	<p><input type="checkbox"/> církevní organizace</p>
	<p><input type="checkbox"/> OSS</p>
<p><input type="checkbox"/> PO OSS</p>	
<p><input checked="" type="checkbox"/> ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)</p>	

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input type="checkbox"/> 509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input type="checkbox"/> 509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 051 Počet nových odborných učeben
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	
	<input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	150 769 229,03	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Opatření PR zahrnuje projekty, jejichž integrovanost lze spatřovat v již realizovaných projektech na rozvoj základních škol ve Zlínské aglomeraci, např. projekt Základní škola Zlín, Kvítková 4338, přístavba učeben nebo projekt Infrastruktura do základních škol ve Zlíně, které byly oba financované z IROP v období 2014-2020. V celé Zlínské aglomeraci jsou zřizovateli základních škol realizovány projekty rozvoje těchto škol tak, aby docházelo ke zkvalitňování jejich výuky a prostředí. V průběhu předchozích programových období byly modernizovány odborné a přírodovědné učebny (např. Modernizace přírodovědných učeben otrokovických ZŠ financované z ROP SM). Vzájemnou synergii projektů realizovaných v tomto opatření lze vidět s projekty plánovanými v individuálních výzvách IROP, díky kterým dojde k rozvoji infrastruktury základních škol (např. Rozvoj a modernizace infrastruktury základních škol Otrokovice; Modernizace IT a jazykové učebny v ZŠ Zlín, Slovenská; atd.). Rozvoj infrastruktury navazuje rovněž na projekty v oblasti vzdělávání z OP JAK a dříve OP VVV (šablony),</p>	

² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

např. projekt Zkvalitnění vzdělávání ZŠ Štípa III. Projekty vykazují rovněž synergie s realizovanými projekty v oblasti životního prostředí, kde jsou většinou podpořeny projekty na snižování energetické náročnosti budov nebo projekty, týkající se bezprostředního okolí školských budov (např. Hospodaření se srážkovými vodami v areálu základní školy ve Štípě - financováno z OPŽP).

Opatření PR má silnou vazbu na opatření Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury a Zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie financovaných z OPŽP. Díky integrovanosti dojde k modernizaci vytápění související s modernizací zázemí škol. Revitalizace vzdělávací infrastruktury povede ke zvyšování energetické efektivity a snižování energetické náročnosti veřejných objektů a budov. Opatření má rovněž zásadní vazbu na opatření Rozvoj aplikačního potenciálu VO: realizace orientovaného výzkumu ve spolupráci se subjekty aplikační sféry, včetně instalace nezbytné infrastruktury financovaného z OP JAK. Synergií těchto opatření je zajištěna dostatečná úroveň vzdělání žáků na základních školách pro případné další navazující vysokoškolské studium a výzkum.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	05. Sociální bydlení
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a služeb veřejné správy / 4.1.2 Vybudování kapacit dostupného bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněné skupiny obyvatel
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením. <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření se zaměřuje na dostupnost a možnost bydlení sociálně a zdravotně znevýhodněných skupin obyvatel. Smyslem je zvýšit nedostatečnou kapacitu tohoto bydlení tak, aby nedocházelo k socioekonomickým problémům, se kterými se musí následně potýkat města a obce Zlínské aglomerace. Součástí tohoto opatření je zajištění dostatečného množství bytů pro účely sociálního bydlení. Dojde k zvýšení dostupnosti nájemního bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněné obyvatele Zlínské aglomerace. Sociální byty poskytnou cílové skupině obyvatel nájemní bydlení s podporovaným nájemným. Navýšením počtu sociálních bytů dojde k eliminaci socioekonomických problémů, protože bude podpořeno sociální bydlení pro jedince či rodiny, kteří se dostali do svízelné životní situace z důvodu sociálních, zdravotních nebo ekonomických příčin.</p> <p>Opatření přispěje k navýšení kapacity a modernizaci sociálního bydlení pro obyvatele města, kteří jsou sociálně nebo zdravotně znevýhodněni. V praktické rovině dojde k pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>

	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input checked="" type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input checked="" type="checkbox"/>	církyve	
	<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	553 021 Kapacita nového sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 031 Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 052 Počet nových bytů pro sociální bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 061 Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	553 301 Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok
<input checked="" type="checkbox"/>		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	18 846 154,12		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie

Synergii projektů v tomto opatření lze spatřovat s projektem Podpora sociální práce v obci s rozšířenou působností Zlín z OPZ+, na jehož základě dojde k vytvoření 4 pracovních pozic.

Opatření programového rámce má zásadní vazbu na opatření Infrastruktura sociálních služeb Projekty v těchto opatřeních lze financovat z IROP 2021-2027, NPO a zdrojů MPSV. Synergií těchto opatření dojde k navýšení kvality života pro znevýhodněné skupiny obyvatel.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	06. Infrastruktura sociálních služeb
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a služeb veřejné správy / 4.1.1 Zajištění potřebných kapacit zdravotních a sociálních služeb včetně odpovídající infrastruktury, propojování těchto služeb
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“) <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce (PR) přispěje ke zkvalitnění a zlepšení zázemí objektů ve vlastnictví statutárního města Zlína, které slouží pro poskytování sociálních služeb dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů. Zkvalitnění zázemí bude mimo jiné směřovat k ekonomické a energetické úspoře objektů a z dlouhodobého hlediska se objekty stanou udržitelnější. V praktické rovině dojde k podpoře infrastruktury sociálních služeb poskytovaných podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o sociální služby, které je možno podporovat podle vymezení v Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, Přílohy 7 – podporované sociální služby z IROP 2021-2027).</p> <p>Opatření se zabývá řešením socioekonomických problémů populace Zlínské aglomerace a návazných pobytových a poradenských služeb, které se týkají osob s lehkým a středním mentálním postižením, osob závislých na návykových látkách a osob bez přístřeší. Dále řeší terénní práci s dětmi a mládeží a odborné poradenství pro tuto sociální skupinu. Opatření rovněž reaguje na vývoj demografické situace ve Zlínské aglomeraci, především na stárnutí populace. Rozvoj sociálních služeb zaměřených na cílovou skupinu seniorů proto nabývá důležitosti, jelikož se poptávka po sociálních službách pro ně neustále zvyšuje. Projekty mají významný dopad do oblasti sociálních služeb, které jsou využívány občany celé Zlínské aglomerace. Realizací projektů v tomto opatření dojde ke zkvalitnění a navýšení kapacit poskytovaných sociálních služeb. Projekty rovněžlepší zázemí sociálních služeb, které jsou využívány širokým spektrem sociálně znevýhodněných skupin obyvatel Zlínské aglomerace.</p>

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO
	<input checked="" type="checkbox"/>	OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<input checked="" type="checkbox"/>	círky	
<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 554 101 Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/> 554 201 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/> 554 301 Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/> 554 401 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/> 554 010 Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci

	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	554 611 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁴
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	87 649 376,96		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p>Z projektů připravovaných v rámci tohoto PR lze synergické efekty vidět například s připravovaným projektem Objekt sociálních služeb Zlín, Malenovice (financován z NPO). Z ukončených projektů si lze všimnout synergických efektů v projektu Komunitní plánování sociálních služeb na Zlínsku z Operačního programu Zaměstnanost a dále projekt Plánování sociálních služeb ve Zlíně z operačního programu lidské zdroje a zaměstnanost v období 2007-2013.</p> <p>Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Sociální bydlení Synergií těchto opatření dojde k navýšení kvality života pro znevýhodněné skupiny obyvatel ve Zlínské aglomeraci. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, NPO, zdrojů MPSV.</p> <p>Zároveň má toto opatření PR také silnou vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027 a OPD3. Modernizací vozidel veřejné hromadné dopravy s důrazem na bezbariérovost bude zároveň zajištěn lepší přístup obyvatel ke zdravotním a sociálním službám ve všech částech Zlínské aglomerace. Vzájemná synergie těchto opatření přispěje ke zvýšení kvality služeb veřejné správy pro obyvatele Zlínské aglomerace, kteří využívají ve zvýšené míře také zdravotní a sociální služby.</p>		

⁴ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu / 4.2.1 Oprava a údržba kulturních/hmotných památek a navazující infrastruktury
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace památek <input checked="" type="checkbox"/> Expozice <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře <input checked="" type="checkbox"/> Technické a technologické zázemí <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana a zabezpečení památek <input checked="" type="checkbox"/> Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO <i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Smyslem opatření programového rámce (PR) je revitalizace památek pro zachování kulturního dědictví na území Zlínské aglomerace. Na mnoha památkách jsou patrné známky nedostatečné údržby, které brání jejich plnému využití a zpřístupnění návštěvníkům. Projekty zlepšují stav těchto památek. Součástí projektů je rovněž údržba a revitalizace doprovodné infrastruktury památek, bez které by tyto budovy nemohly z technického hlediska plnit svou funkci. Realizací projektů dojde k zachování kulturních památek pro další generace nejenom obyvatel Zlínské aglomerace. Obnova památek má výrazný sociální rozměr a podstatné společenské přínosy. Revitalizované památky budou lépe sloužit k jejich účelu a sloužit nejen obyvatelům Zlínské aglomerace, ale také návštěvníkům jako výrazné turistické cíle.</p> <p>PR zahrnuje opatření, která přispějí k plnění cílů týkajících se revitalizace vysoce cenných kulturních památek. Součástí opatření je vybudování infrastruktury pro kulturu a společenský život umožňující využití zejména pro obyvatele aglomerace, ale i návštěvníky a další cílové skupiny.</p>

Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p> <p><input type="checkbox"/> vlastníci památek</p> <p><input type="checkbox"/> subjekty s právem hospodaření</p>														
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029														
Indikátory	<p>Kód a název indikátoru</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">výstupu</td> <td style="width: 5%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">908 021</td> <td>Počet revitalizovaných památkových objektů</td> </tr> <tr> <td>výsledku</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>910 052</td> <td>Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>323 000</td> <td>Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů⁵</td> </tr> </table>			výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu		<input checked="" type="checkbox"/>	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵
výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů												
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu												
	<input checked="" type="checkbox"/>	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵												
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	100 523 945,65														
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt													
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem													
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt													
Integrovanost a synergie	<p>Opatření PR má silnou vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, Protierozní opatření, zvyšování retenční kapacity území a realizace protipovodňových opatření, Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí, Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví a Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu. Projekty v těchto opatřeních lze financovat z IROP 2021-2027, OPD3, OP ŽP a SFDI. Při synergiích zmiňovaných opatření</p>														

⁵ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

modernizace a obnova vozového parku VHD se zároveň zatraktivní a zpřístupní kulturní/hmotné památky. Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace povede ke zpřístupnění kulturních/hmotných památek. Revitalizace parků v zázemí kulturních/hmotných památek zvýší retenční kapacitu území. Podpora výsadby a údržby zeleně v rámci revitalizace zázemí památek zatraktivní kulturní/hmotné památky. Vzájemná synergie opatření přispěje ke zkvalitnění nabídky a aktivit pro volnočasové využití obyvatel a návštěvníků Zlínské aglomerace a k rozvoji udržitelného cestovního ruchu Zlínské aglomerace. Zlepšení stavu kulturních/hmotných památek povede ke zvýšení atraktivity Zlínské aglomerace a jejich turistických cílů v rámci rozvoje cestovního ruchu.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	08. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu / 4.2.2 Vytváření kvalitního zázemí pro trávení volného času návštěvníků a občanů	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra ⁶
	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana muzejních sbírek
Popis opatření programového rámce IROP	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
	Programový rámec (PR) zahrnuje opatření, která přispějí k plnění cílů týkajících se vybudování návštěvnického a edukačního centra, vybudování technického zázemí a manipulačních prostor. Využití služeb muzeí na území Zlínské aglomerace přispěje k zvýšení turistické a návštěvnické atraktivity tohoto území. Dojde k zachování a následnému vystavení unikátních sbírkových předmětů. Vybudované prostory budou sloužit k pořádání výstav a přednášek. Zároveň mohou sloužit jako laboratoř a dílna, kam mohou docházet žáci ze škol a návštěvníci z řad veřejnosti. Opatření bude mít pozitivní edukační vliv nejen na obyvatele Zlínské aglomerace.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	

⁶ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 101 Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁷		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	65 502 913,94	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Připravovaným významným projektem na území Zlínské aglomerace, který má synergický efekt vzhledem k tomuto opatření programového rámce, je projekt podpořený z Národního plánu obnovy na rekonstrukci Čiperovy vily ve Zlíně. Opatření PR má zásadní vazby na opatření Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví a Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027,	

⁷ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<p>Interreg, Norských fondů, zdrojů MK a NPO. Vzájemná synergie opatření přispěje ke zkvalitnění nabídky a aktivit pro trávení volného času obyvatel a návštěvníků Zlínské aglomerace a k rozvoji udržitelného cestovního ruchu Zlínské aglomerace. Rozvoj spolupráce aktérů cestovního ruchu přispěje k vhodné tvorbě a provázanosti produktů a nabídky volnočasových aktivit pro obyvatele i návštěvníky Zlínské aglomerace a tím rozvoji udržitelného cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci.</p>
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	09. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC 4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu / 4.2.3 Rozvoj cestovního ruchu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích⁸
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení
	<input type="checkbox"/> Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení
	<input checked="" type="checkbox"/> Naučné stezky
	<input checked="" type="checkbox"/> Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí
	<input checked="" type="checkbox"/> Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center
	<input checked="" type="checkbox"/> Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu
	<input type="checkbox"/> Parkoviště u atraktivit CR
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce (PR) má za cíl zlepšit možnosti cestovního ruchu na území Zlínské aglomerace a posílit atraktivitu tohoto území nejen pro její obyvatele, ale také návštěvníky. Opatření podpoří projekty s dílčími aktivitami, které se týkají zlepšení infrastruktury informačního centra v jádrovém městě Zlínské aglomerace. Opatření se také týká rozvoje vodní infrastruktury jakožto atraktivního prvku cestovního ruchu. Realizací projektů se zvýší atraktivita Zlínské aglomerace pro její obyvatele i návštěvníky. Vzroste četnost turisticky zajímavých míst a informovanost návštěvníků o turistických cílech. Zvýší se doba pobytu návštěvníků ve Zlínské aglomeraci.</p> <p>PR zahrnuje opatření, která přispějí k plnění cílů týkajících se zvýšení atraktivity Zlínské aglomerace pro návštěvníky. Realizace projektů přispěje ke zvýšení počtu návštěvníků aglomerace, zvýšení návštěvnosti turistických cílů a v neposlední řadě přispěje k lepší přehlednosti v rámci cestovního ruchu (CR).</p>

⁸ Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
<input type="checkbox"/>	círky	
<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	státní podnik	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra
		<input checked="" type="checkbox"/> 910 501 Počet vybudovaných naučných stezek
		<input checked="" type="checkbox"/> 910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
		<input checked="" type="checkbox"/> 910 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
		<input type="checkbox"/> 910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
		<input checked="" type="checkbox"/> 305 002 Počet pořízených informačních systémů

	<input type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
	<input type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁹
	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	20 431 591,32	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví a Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, Interreg, Norských fondů, zdrojů MK a NPO. Zlepšení stavu kulturních/hmotných památek povede zvýšení atraktivity Zlínské aglomerace a jejich turistických cílů v rámci rozvoje cestovního ruchu. Rozvoj spolupráce aktérů cestovního ruchu přispěje k vhodné tvorbě a provázanosti produktů a nabídky volnočasových aktivit pro obyvatele i návštěvníky Zlínské aglomerace a tím rozvoji udržitelné cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci.</p>	

⁹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy / 1.1.1 Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
	<input checked="" type="checkbox"/>	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)
	<input checked="" type="checkbox"/>	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	Realizací tohoto opatření programového rámce (PR) dojde k nákupu kloubových a krátkých „sólo“ parciálních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem. Nové kloubové trolejbusy nahradí staré kloubové trolejbusy s pomocnými dieselovými agregáty. Tím dojde k snížení emisí díky nižší spotřebě elektrické energie (především díky rekuperaci) a na rozdíl od starých vozů k nulové produkci emisí při jízdě na pomocný pohon. Nové sólo trolejbusy nahradí stará emisní vozidla na trasách linek, které byly dosud obsluhovány autobusy a trolejbusy s pomocnými dieselagregáty. Realizací opatření bude umožněno změnit provozování MHD vozy, které doposud produkují škodlivé emise, na bezemisní vozidla MHD. Jedná se o provoz MHD na území, doposud obsluhovaného autobusy s dieselovým pohonem a trolejbusy s pomocným dieselovým agregátem. Tyto dopady budou mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD. Tato změna bude vést ke snížení spotřeby energií, emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje

	<input type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/> 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/> 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
		<input checked="" type="checkbox"/> 361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	108 530 492,86	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>PR předpokládá realizaci integrovaných projektů pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, což přispěje ke komplexnímu řešení problematiky dopravy a jejích dopadů na klima v území Zlínské aglomerace. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP (např. výstavba plnicích a dobíjecích stanic) i jiných operačních programů (např. OPD prodloužení a modernizace trolejových tratí, modernizace měníren). Celkově dojde ke zkvalitnění služeb MHD a obsluhy aglomerace, zlepšení životního prostředí. Existuje také mnoho již dříve realizovaných projektů (např. úprava zastávek, předchozí etapy prodlužování trolejí, výstavby výměňkových stanic, modernizace jiných vozů vozového parku), na které připravované projekty navážou a se kterými budou vytvářet synergie. Konkrétně je možné zmínit například projekt Modernizace vozového parku – trolejbusy - Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice (IROP 2014-2020). Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Telematika pro veřejnou dopravu, ITS (inteligentní dopravní systémy),</p>	

	<p>Infrastruktura městské drážní dopravy, Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu, Multimodální osobní doprava. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, OPD3, SFDI, případně zdrojů MD atd.</p>
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.3 Rozvoj nízkoemisní a bezemisní dopravy / 1.3.1 Výstavba chybějících úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklistické infrastruktury
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury
	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury
	<input checked="" type="checkbox"/> Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Smyslem opatření programového rámce (PR) je podpora výstavby nových úseků sítě cyklistické infrastruktury, zkvalitnění stávající sítě cyklotras a cyklostezek na území Zlínské aglomerace a jejich propojení a zajištění funkčního propojení centra aglomerace. V rámci tohoto opatření budou podpořeny takové projekty, které jsou v souladu se zpracovanou Prioritizační studií cyklistické dopravy pro území Zlínské aglomerace. Podporovány jsou tak především projekty, kde dochází k propojení cyklo dopravy v souvislosti s pátešní trasou cyklostezky Otrokovice – Zlín – Vizovice. Součástí projektů jsou mj. vyvolané přeložky a zabezpečení IS, veřejné osvětlení, kanalizace, městský mobiliář a realizace sadových úprav. Nové stezky pro cyklisty přispějí k většímu užívání jízdních kol jako dopravního prostředku při každodenních cestách do práce, školy, za službami nebo v rámci trávení volného času. Dojde ke zlepšení dostupnosti území intravilánu města po cyklistických trasách. Stezky pro cyklisty je potřeba vybudovat vzhledem k nárůstu automobilového provozu a potřebě chránit cyklisty před hustým silničním provozem oddělením cyklistické a automobilové dopravy.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>

	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura <input checked="" type="checkbox"/> 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	57 949 311,15	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Projekty opatření PR povedou ke zkvalitnění stávající sítě cyklistické infrastruktury a výstavbě chybějících úseků cyklostezek. Realizace projektů přispěje ke zvýšení kvality a atraktivity individuální cyklistické dopravy v aglomeraci, což může zlepšit dopravní situaci, obslužnost a bezpečnost některých míst v aglomeraci. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. modernizace křižovatek a chodníků, smíšených stezek) i jiných dotačních programů (např. SFDI). Zvýhodněny budou zejména projekty, které podpoří rozvoj cyklostezek na páteřních cyklistických trasách a umožní tak lepší propojení centrálních částí aglomerací s okrajovými částmi aglomerace. Existuje také mnoho již dříve realizovaných projektů (např. nově vybudované části páteřní sítě cyklostezek, cyklopruhů, podjezdů a přechodů pro cyklisty), na které připravované projekty navážou a se kterými budou vytvářet synergie. Konkrétně je možné</p>	

zmínit například projekt Cyklistická stezka Prštné – Louky (financovaný z SFDI), Regionální cyklostezka č. 471 - páteřní trasa Zlín - Otrokovice, část Zlín (financovaný z ROP SM), Cyklistická stezka Lešná - Lukov, část Zlín (financovaný z ROP SM) apod. Dále lze vidět synergii v projektu Cyklostezka Lukov – Fryšták, který bude realizován z IROP 2021-2027.

Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Multimodální osobní doprava a Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, SFDI, OPD3. Vzájemná synergie opatření podporující preferenci cyklodopravy před individuální automobilovou dopravou vede k celkovému zlepšení životního prostředí Zlínské aglomerace.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	12. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy / 1.1.2 Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	V rámci opatření programového rámce (PR) bude podpořena výstavba a zprovoznění dobíjecích stanic pro elektrická silniční vozidla DSZO. Bude tak možné nahradit stávající provoz dieselových autobusů tam, kde je z technických nebo provozních důvodů není možné nahradit parciálními trolejbusy. Realizací opatření bude umožněno změnit provozování MHD vozy, které doposud produkují škodlivé emise, na bezemisní vozidla MHD. Dopady tohoto projektu budou mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD. Tento projekt bude vést ke snížení emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input checked="" type="checkbox"/>	ANO <input type="checkbox"/> NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input type="checkbox"/>	doprováci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 753 011 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	21 582 880,26	

Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Projekty v oblasti plnicích a dobíjecích stanic v kombinaci s ostatními připravovanými projekty v oblasti MHD přispějí ke komplexnímu řešení problematiky dopravy a jejich dopadů na klima v území Zlínské aglomerace. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. modernizace vozového parku MHD) i jiných operačních programů (např. OPD prodloužení a modernizace trolejových tratí, modernizace měření). Celkově dojde ke zkvalitnění služeb MHD a obsluhy aglomerace a ke zlepšení životního prostředí. Existuje také mnoho již dříve realizovaných projektů (např. úprava zastávek, předchozí etapy prodlužování trolejí, výstavby výměňkových stanic, modernizace jiných vozů vozového parku), na které připravované projekty navážou a se kterými budou vytvářet synergie. Konkrétně je možné zmínit například projekt Modernizace vozového parku – trolejbusy - Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice (financovaný z IROP 2014-2020). Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu. Další vazbu tohoto opatření lze spatřovat na opatření Infrastruktura městské drážní dopravy. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, OPD3 a SFDI.</p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	13. Telematika pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy / 1.1.4 Telematika pro veřejnou dopravu	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření zahrnuje výkonnostní a technologickou obnovu palubních počítačů a některých periférií. Tato obnova umožní zvýšení bezpečnosti, zrychlení provozu a lepší přehled cestujících MHD. Dále pak dojde k přechodu z užívané analogové radiové sítě na síť digitální a k přechodu komunikace s řadiči křížovatek z radiového spojení na standard C2X/V2X za současného použití nových technologií mobilních sítí. Dopad opatření bude mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD a po integraci s regionálními systémy také i do okolního území.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	

	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy <input checked="" type="checkbox"/> 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK	30 216 033,23	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Výstupy tohoto opatření PR budou navazovat na výstupy projektů připravovaných a realizovaných v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. modernizace vozového parku MHD, výstavba plnicích a dobíjecích stanic) i jiných operačních programů (např. OPD prodloužení a modernizace trolejových tratí, modernizace měníren). Velmi významné je pak zejména propojení projektů v tomto opatření PR s projektem Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně připravovaným do programového rámce OPD, kdy dojde k propojení technologické části v rámci technické infrastruktury křižovatek a technologií umístěných v samotných vozidlech. Existuje také mnoho již dříve realizovaných projektů (např. úprava zastávek, předchozí etapy prodloužení trolejí, výstavby výměňkových stanic, modernizace jiných vozů vozového parku), na které připravované projekty navážou a se kterými budou</p>	

vytvářet synergie. Konkrétně je možné zmínit například projekt Modernizace vozového parku – trolejbusy Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice (financovaný z IROP 2014-2020). Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu a ITS (inteligentní dopravní systémy). Vzájemná synergie opatření vede ke zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a zrychlení přepravy osob. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027 a OPD3.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	14. Multimodální osobní doprava	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy / 1.1.3 Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů přestupů na veřejnou dopravu	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	<input type="checkbox"/>	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce (PR) zahrnuje stavbu terminálů a parkovišť P+R, které budou realizovány na dopravně vytižených a strategických místech pozemních komunikací na území Zlínské aglomerace.</p> <p>Terminály poskytují cestujícím pohodlný, přehledný a bezpečný přestup z železniční dopravy na veřejnou linkovou autobusovou dopravu a naopak. Současně poskytují přehledné parkování na určených parkovacích místech a bezpečnější a přehlednější pohyb chodců v jejich okolí. Realizace projektů bude mít pozitivní efekt pro nejen pro obyvatele na území Zlínské aglomerace, ale také pro návštěvníky a obyvatele dojíždějící za prací a službami. Dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti, snížení dopravní zátěže a významnému snížení negativních vlivů způsobených intenzivní dopravou.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	

	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/>	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	81 521 899,24		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p>Realizace projektů v tomto opatření přispěje ke zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a zvýšení komfortu cestujících při přestupech mezi jednotlivými linkami. Dále také bude umožněn kombinovaný způsob dopravy pomocí výstavby a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. modernizace křižovatek a chodníků, smíšených stezek) i stěžejních projektů SŽDC - Modernizace trati Otrokovice-Zlín-Vizovice a ŘSZK - výstavby dálničního přivaděče z Fryštáku do Zlína, které jsou financovány z prostředků OPD3. Celkově tak dojde k posílení dopravní obslužnosti centra aglomerace a přilehlého okolí veřejnou hromadnou dopravou. Projekty budou vytvářet synergické efekty také s dříve realizovanými projekty financovanými z IROP 2014-2020 (např. nově vybudované a modernizované zastávky MHD v dané lokalitě). Opatření PR má vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou</p>		

	<p>dopravu, Infrastruktura pro cyklistickou dopravu a Infrastruktura městské drážní dopravy. Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a zavedení nízkoe emisní/bezemisní veřejné hromadné dopravy podpoří možnosti rozvoje multimodality a atraktivitu veřejné hromadné dopravy a její preference ve Zlínské aglomeraci. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, OPD3 a SFDI.</p>
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.3 Rozvoj nízkoemisní a bezemisní dopravy / 1.3.2 Podpora bezpečné nemotorové dopravy
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Předmětem tohoto opatření programového rámce (PR) je zvyšování bezpečnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, a to především chodců a cyklistů. Opatření se týká míst Zlínské aglomerace s vysokou intenzitou automobilové dopravy a zahrnuje rekonstrukci komunikací, vybudování parkovacích ploch, zastávky (zálivu) MHD, přechodů pro chodce, chodníků, retardérů nového veřejného osvětlení a osazení městského mobiliáře. Hlavními přínosy projektů je zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů na dopravně frekventovaných úsecích Zlínské aglomerace, a tím ke snížení nehodovosti v těchto lokalitách. Těmito projekty je rozvíjena bezemisní doprava občanů na úkor motorové dopravy, čímž přispívají také ke zlepšení životního prostředí. Společně tyto projekty s přílehlou zelení mohou plnit synergický efekt pro plnohodnotné využívání veřejného prostoru obyvateli i návštěvníky Zlínské aglomerace. Realizací projektů dochází k dílčímu plnění strategií BESIP.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> kraje</p>

	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	33 093 750,34	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Realizace projektů v tomto opatření PR přispěje ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, kteří se v současnosti pohybují podél nebo na frekventovaných komunikacích Zlínské aglomerace. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. výstavba a modernizace cyklostezek, revitalizace veřejných prostranství) i jiných dotačních programů např. SFDI (výstavba chodníků). Z již dříve realizovaných projektů budou projekty plánované v rámci opatření vytvářet synergie např. s nově vybudovanými cyklostezkami, cyklopruhy, podjezdy a přechody. Konkrétně je možné zmínit například projekt Stezka pro chodce a cyklisty, I. segment - Billa (SFDI), Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření - aktivita Bezpečnost dopravy, (IROP 2014-2020), apod. Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu a Multimodální osobní doprava. Projekty v těchto</p>	

	opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, OPD3 a SFDI.
--	---