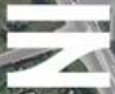


Strategický projekt

Centrální dopravní terminál Jihlava

I. etapa a jeho očekávané přínosy





Řeka Jihlava

Úl. Pražská

Jihlava

Úl. Havlíčkova

Modernizace
stanice Jihlava město

Napojení
Jiráskova

Stadion

Úl. Jiráskova

Napojení
Hamerníkova

Park Keťásek

CDT Jihlava
II. etapa

CDT Jihlava
I. etapa

Park Legionářů

Úl. Fritzova

Třída Legionářů

Úl. Havlíčkova



Moderní historie CDT

- **06/2016** - uzavřena dohoda o spolupráci mezi statutárním městem Jihlava, Správou železnic, Českými drahami a Krajem Vysočina.
- **06/2017** - na základě posouzení ideových studií **vybrán zpracovatel architektonicko-urbanistická studie** (*Atelier RAW s.r.o.*)

=> zpracování projektové dokumentace pro Město Jihlava PK Ossendorf a pro SŽ Sudop Brno

- **2022** - rozhodnutí o etapizaci stavby
- **04 – 07/2024** – zadávací řízení na dodavatele stavebních prací a zadávací řízení na správce stavby (I. etapa)
- **9. 9. 2024** - uzavřena smlouva o dílo s vítězným dodavatelem (*IMOS + GEOSAN + Metrostav DIZ - terminál Jihlava*)





Správa železnic, modernizace žst. Jihlava město:

- modernizace kolejiště
- nová nástupiště
- přestavba nákladového nádraží
- nová výpravní budova

Jihlava, CDT:

- přednádražní prostor
- propojení V-Z
- terminál MHD
- P+R
- páteřní komunikace
- autobusové nádraží
- dopravní propojení
- trolejové vedení (OPD)



CDT, I. etapa

Jihlava

6

Cíle projektu

Přirozené centrum spádového regionu

Úspora času při poslední míli

Podpora multimodality

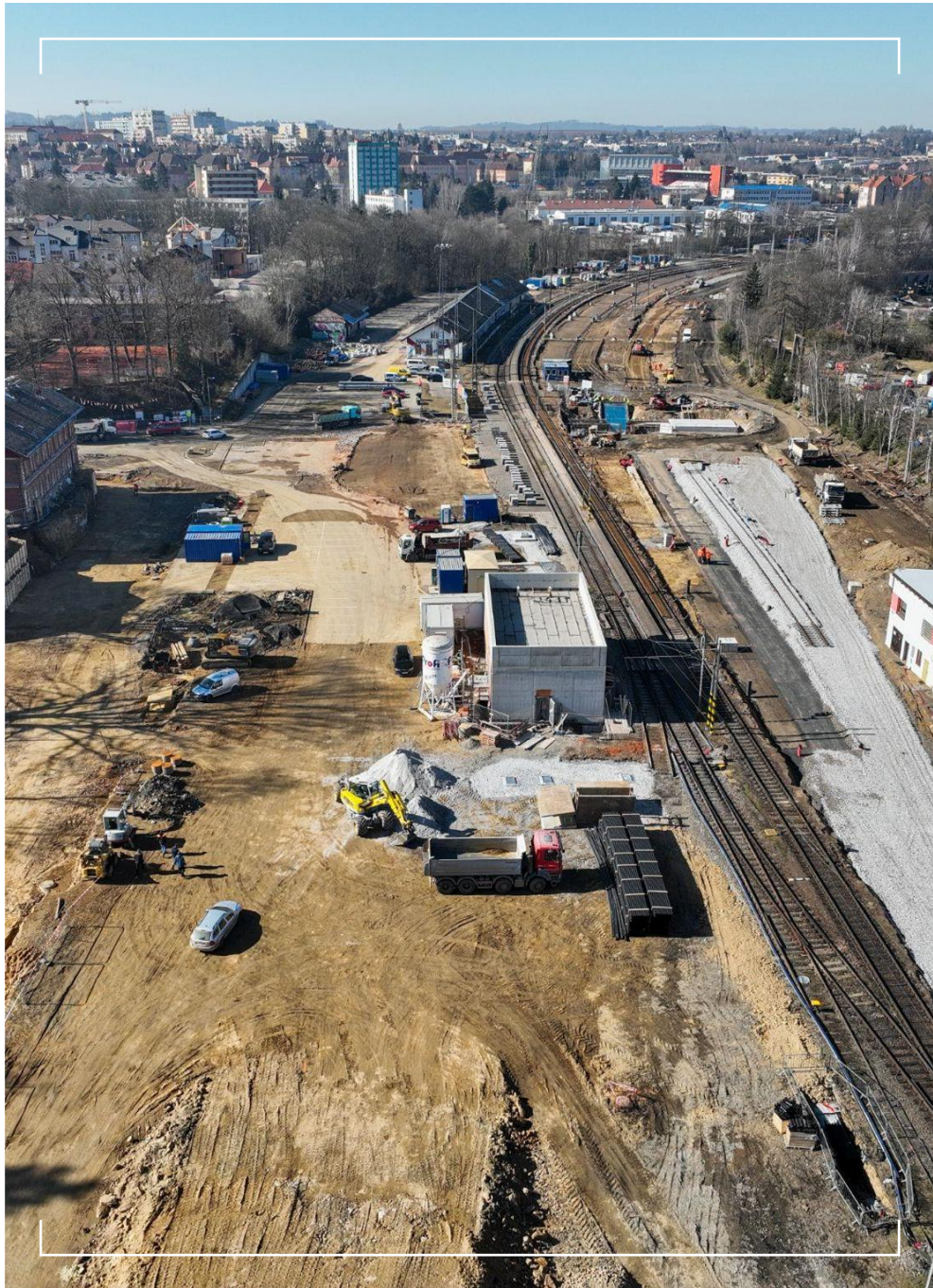
Lepší dopravní obslužnost

Kultivace veřejného prostoru

Partnerství

Modal split ve prospěch sdílené mobility





Finance

Nositel projektu/investor: Statutární město Jihlava

Předpokládané stavební náklady: 348 mil. Kč vč. DPH

Projekt je spolufinancován EU prostřednictvím **Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)** v rámci integrovaného nástroje ITI JA.

Předpokládaná výše podpory: 120,79 mil. Kč (EU + SR)

Poskytovatel podpory: Integrovaný regionální operační program (IROP)

Dotace OPD na vybudování trolejového vedení v prostoru CDT: 39,45 mil. Kč





Dotace

Žádost o podporu z IROP

- projekt zařazen do akčního plánu – tzv. Programového rámce IROP **Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace 2021-2027** (opatření 12. Multimodální osobní doprava)
- 03/2024 - předložení žádosti o podporu do 74. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027
- 08/2024 – **vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace**
- 06/2025 – předložení 1. žádosti o platbu, v 09/2025 proplacena
- 11/2025 - předložení druhé žádosti o platbu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované teritoriální investice
Jihlavské aglomerace

Jihlava

Průběh výstavby, koordinace staveb

→ září 2024 - zahájení stavebních prací (předání staveniště)

→ květen 2026 - předpokládané dokončení stavby





Budoucnost

vyšší komfort cestujících

zájem o veřejnou dopravu

ekologizace dopravy ve městě

snížení hlukové zátěže

nápojení na krajskou veřejnou dopravu

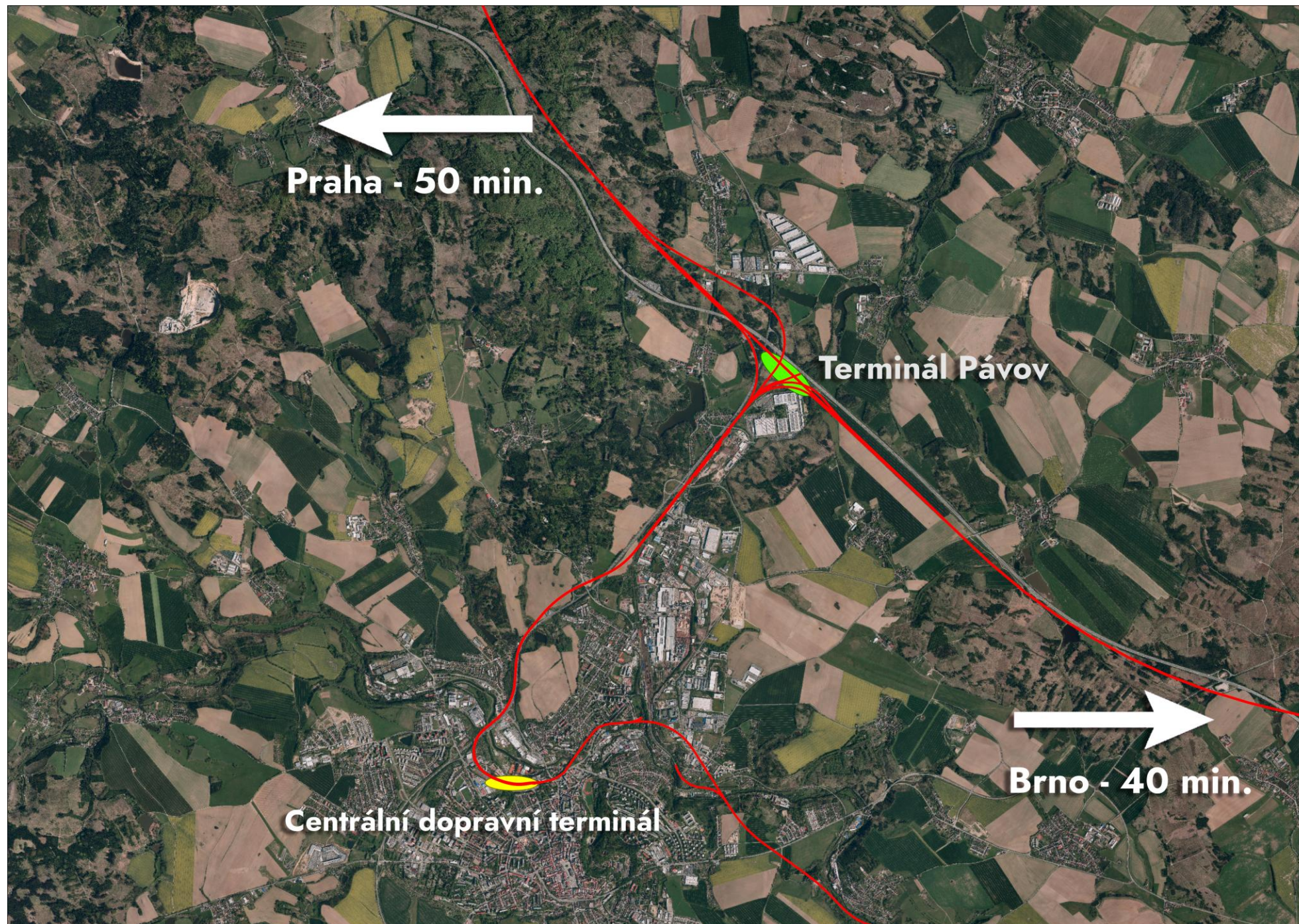
návaznost na VRT

optimalizace dopravní sítě ve městě

úspora času při dojížděce za prací

synergický efekt s dalšími projekty





Terminál Pávov





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované teritoriální investice
Jihlavské aglomerace

Jihlava

DĚKUJI ZA POZORNOST.

 Mgr. Petr Ryška

 +420 565 591 600

 petr.ryska@jihlava-city.cz

 <https://www.jihlava.cz/>

